



ÅRSREDOVISNING 2024



KUSTBEVAKNINGEN

Innehåll

Generaldirektören har ordet	8
1. Kustbevakningen – för en trygg, ren och levande havsmiljö, nu och för framtiden	10
1.1. Vårt uppdrag	10
1.1.1. Räddningstjänst till sjöss	10
1.1.2. Sjöövervakning	12
1.1.3. Krisberedskap och totalförsvaret	12
1.2. Kombinationstanken	13
1.3. Kustbevakningen finns i hela landet	14
1.4. Bedömning av resultaten 2024	15
2. Räddningstjänst till sjöss	18
2.1. Miljöräddningstjänst till sjöss	18
2.1.1. Förmåga inom miljöräddningsområdet	18
2.1.2. Utsläppsredovisning	29
2.1.3. Oljeskadeersättning	33
2.1.4. Sjöräddningstjänst och annan räddningstjänst	33
3. Sjöövervakning	35
3.1. Sjöövervakning – övergripande	35
3.2. Samordning av sjöövervakning och förmedling av civil sjöinformation	37
3.3. Tillsyns- och kontrollverksamhet	38
3.3.1. Fiskeriövervakning och fiskerikontroll	38
3.3.2. Sjösäkerhetstillsyn	43
3.3.3. Sjötrafikövervakning	49
3.3.4. Tullkontroll	52
3.3.5. Gränsförvaltning	53
3.3.6. Kontroll inom jakt	59
3.3.7. Tillståndsprövning av marinvetenskaplig forskning och tillsyn av tillstånd för anläggningar i Sveriges ekonomiska zon	59
3.3.8. Brottsbekämpning och ordningshållning	61

4. Totalförsvaret	65
4.1. Totalförsvaret	67
4.2. Stöd till det civila försvaret	67
4.3. Stöd till det militära försvaret	68
4.4. En robust myndighet	68
4.4.1. IT	68
4.4.2. Säkerhet	68
4.4.3. Övrig robusthet	69
4.5. Övning	69
5. Personal- och kompetensförsörjning	70
5.1. Rekrytering och personalförsörjning	70
5.1.1. Arbete för jämnare könsfördelning	71
5.2. Utbildning och kompetensförsörjning	73
5.3. Sjukfrånvaro	74
6. Informationssäkerhet	75
7. Miljöledningsarbete	77
8. Ekonomi och ekonomiska nyckeltal	81
8.1. Ekonomiskt utfall	81
8.2. Investeringsbudget	81
8.3. Kostnader och intäkter per verksamhet	83
8.4. Uppdragsverksamhet	85
9. Intern styrning och kontroll	86
10. Verksledning och insynsråd	88
10.1. Verksledning	88
10.2. Insynsråd	88
11. Sammanställning av väsentliga uppgifter	91
12. Resultaträkning	92
13. Balansräkning	93

14. Redovisning mot anslag	95
15. Redovisning mot inkomsttitel	96
16. Finansieringsanalys	97
17. Tilläggsupplysningar	98
17.1. Allmänt	98
17.2. Undantag från ekonomiadministrativa regelverket	98
17.3. Redovisningsprinciper	98
17.4. Särskilda upplysningar	101
18. Noter till resultaträkning	103
19. Noter till balansräkning	108
20. Noter till finansieringsanalys	119
21. Årsredovisningens undertecknande	120
22. Bilaga, översikt åiterrapporteringskrav och uppdrag	121

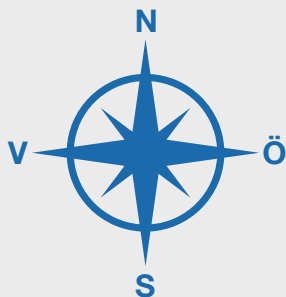
Diarienummer: 2024-1390

Några nedslag från 2024 med Kustbevakningen

Januari

En av Kustbevakningens enheter upptäckte att ett fartyg genat i trafiksepareringen nordväst om Åland, vilket är ett brott mot sjötrafikförordningen. En förundersökning inleddes och vår besättning gick ombord när fartyget hade förtöjt. Vakthavande styrman på fartyget erkände och tog emot strafföreläggande.

Se kapitel 3.3: Kustbevakningens sjöövervakning är en viktig del i uppgiften att värna liv, miljö och säkerhet till sjöss genom att förebygga och hålla ordning på sjötrafiken. Totalt hanterade Kustbevakningen 746 brottsärenden under 2024, där de vanligaste var fiskebrott, miljöbrott och sjöfylleri.



Februari

Kustbevakningens farligt gods-inspektörer i Skåne stoppade flera godstransporter på en färja som inte var skyltade som farligt gods. Lastbilschaufförerna fick böter och behövde bytas ut eftersom de saknade utbildning att köra farligt gods.

Se kapitel 3.3: Kustbevakningen genomför kontroller av farligt gods i hamnar utifrån en årlig tillsynsplan. Kontrollerna inriktas på de hamnar med störst antal transporter och särskilt stora risker. Brister upptäcktes vid 42 procent av 1 704 kontroller.



Mars

I mitten av mars lyckades vår besättning undsätta 59 migranter ur Medelhavet utanför Italiens kust efter att deras båt plötsligt sjunkit. En helikopter hjälpte besättningen genom att svepa över området för att se att inte någon låg kvar i vattnet. Samtliga ombord överlevde.

Se kapitel 3.3: Kustbevakningen arbetar, i samarbete med Polismyndigheten, varje vinterhalvår i Medelhavet på uppdrag av Frontex, EU:s gemensamma gräns- och kustbevakning. Uppdraget är att övervaka EU:s yttre gräns, motverka gränsöverskridande brottslighet och rädda liv. Totalt patrullerade våra besättningar 1 453 timmar i Medelhavet och deltog i 46 sjöräddningar under året.



April

Kustbevakare från flera kuststationer deltog i en större myndighetsgemensam insats under polisens ledning. Kontanter och egendom till ett värde av cirka 20 miljoner kronor togs i beslag. Vår breda erfarenhet av hamnar och kontrollverksamhet kopplad till sjötrafiken kom särskilt till nytta.

Se kapitel 3.3: Kustbevakningen har till uppgift att självständigt ansvara för eller biträda annan myndighet med brottsbekämpning och delta i det myndighetsgemensamma arbetet mot organiserad brottslighet. Under 2024 har Kustbevakningen biträtt andra myndigheter inom brottsbekämpning och ordningshållning vid 81 tillfällen.

Maj

Utanför Svenska Högarna övade Kustbevakningen storskalig nödbogsering. Bland annat bogserade KBV 002 det finska miljöskyddsfartyget Tursas.

Se kapitel 6: Totalförsvaret är en av Kustbevakningens mest prioriterade frågor och under 2024 var den övergripande målsättningen att vårt bidrag till totalförsvaret skulle stärkas för att förbättra förutsättningarna att kunna fullgöra myndighetens uppdrag under höjd beredskap och krig.



Juni

Under en vecka stoppade Kustbevakningen historiskt många containers från att lastas ombord på fartyg i västra Sverige. Många ton stålskrot och pappersmassa saknade korrekt lastsäkring.

Se kapitel 3.3: Kustbevakningen arbetar för att hitta brister i lastsäkringen som kan utgöra en risk för säkerheten, både för personalen ombord på godsfartygen och den omgivande miljön. Närmare 11 procent av de 15 000 kontrollerade objekten hade brister i lastsäkringen.



Juli

En segelbåt gick kraftigt på grund utanför Göteborg. Kustbevakningen startade miljöräddning och tömde båten på diesel, varefter försäkringsbolaget tog över bärgningen.

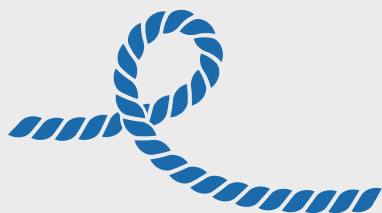
Se kapitel 2.1: Inom Sveriges sjöterritorium och ekonomiska zon är Kustbevakningen ansvarig för räddningsinsatser vid utsläpp av olja eller andra skadliga ämnen i vattnet. Antalet konstaterade utsläpp under 2024 var 156, vilket ligger i samma nivå som genomsnittet under de senaste fem åren.

Augusti

I mitten av augusti började en ny klass med 26 förväntansfulla aspiranter i Kustbevakningens grundutbildning, som inleddes med statskunskap och förvaltningsrätt, följt av den första provpatrullen i operativ verksamhet.

Se kapitel 5: Kustbevakningen är en kunskapsintensiv organisation. Vår satsning på kompetensförsörjning och personalförstärkning fortsatte under året. Totalt hade Kustbevakningen 994 anställda i slutet av 2024.

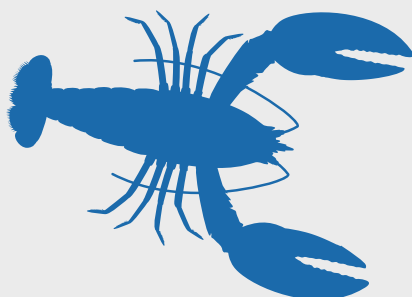




September

I Malmö fick Kustbevakningen tips om en vattenskoterförare som körde särskilt vårdslöst, mycket nära badande. En av våra enheter var snabbt på plats. Böter för onödigt störande körning utfärdades och vattenskoterkörkortet omhändertogs.

Se kapitel 3.3: Under 2024 kontrollerade Kustbevakningen 1 033 vattenskoterförare, där 9 procent av kontrollerna visade brister.



Oktober

För första gången genomförde Kustbevakningen kontroller av hummerfisket med hjälp av drönare på Västkusten. Förutsättningarna för hummerfiske var ovanligt goda under hösten 2024 och många var ute och fiskade. Glädjande nog var regel efterlevnaden ändå mycket hög.

Se kapitel 3.3: Kustbevakningen ska vidta åtgärder för att förbättra och effektivisera den svenska fiskerikontrollen. Totalt kontrollerade Kustbevakningen 4 391 fritidsfiskare under 2024.

November

Utanför Karlskrona övade Kustbevakningens dykare att bärga ett fiktivt störtat stridsflygplan. Övningen genomfördes bland annat med räddningstjänsten, Forsvarsmaktens flygbärgningsgrupp och Statens Haverikommission.

Se kapitel 4.1: Under 2024 ställdes Kustbevakningens dykverksamhet inför nya utmaningar i och med det förändrade säkerhetspolitiska läget. För att möta dessa utmaningar har vi stärkt vår förmåga genom att utveckla samverkan med andra aktörer. Kustbevakningen har för närvarande 43 räddningsdykare.



December

Kustbevakningen intensifierade övervakningen av fartygstrafiken för att, genom ökad närvaro, skydda bland annat kritisk undervattensinfrastruktur. Övervakningen sker i nära samverkan med marinen och andra myndigheter i Sverige och våra grannländer.

Se kapitel 3.1: Inom ramen för sjöövervakning bedriver Kustbevakningen kontroll och tillsyn i en rad områden där myndighetens kompetens är avgörande. Övervakningen sker dygnet runt med flyg, fartyg och digitala system.

GENERALDIREKTÖREN HAR ORDET

I ett komplext omvärldsläge bidrar Kustbevakningen med maritim förmåga i våra hav och stora insjöar.

Vi agerar i en alltmer komplex maritim risk- och hotbild. Hybrida hot och gråzonsaktiviteter pågår löpande. Miljöriskerna ökar bland annat med ett stort antal ryska oljetransporter och förändrade trafikmönster samt mer fartygstrafik på grundare vatten. Säkerheten till havs påverkas av bland annat navigationsstörningar och cyberhot. Inom ramen för vårt sjöövervakningsuppdrag sker ökade störningar på samhällsviktiga funktioner, bland annat på kritisk undervattensinfrastruktur.

För att möta dessa högre krav har Kustbevakningen under 2024 haft stort fokus på arbetet med sjöövervakning och sjölägesbild samt på arbetet med totalförsvaret och Nato. Vi har fortsatt vår satsning på att bli fler medarbetare vilket inneburit omfattande rekryteringar och on-boarding, samt en omfattande utbildningsverksamhet.

Utvecklingen kring förbättrad sjöövervakning och en förstärkt sjölägesbild har under året omfattat metodutveckling, organisatoriska och kompetenshöjande åtgärder som resulterat i förbättringar. Sjöövervakningsrådet har fått en nystart. Det finns ett ökat intresse från samverkande myndigheter att ta del av information och att vara delaktiga i arbetet med framtagandet av mer omfattande sjölägesbilder. Kustbevakningen har hemställt om ändringar i en rad författningar i syfte att kunna ta fram och dela en komplett civil sjölägesbild och analyser av informationen.

Kustbevakningen utgör en viktig del i totalförsvaret och myndighetens civila beredskapsförmågor har under året stärkts för att kunna fullgöra vårt samhällsviktiga uppdrag även under höjd beredskap och krig. Under året har Kustbevakningen bland annat deltagit i planeringsarbetet inom de beredskapssektorer som myndigheten ingår och deltar i, genomfört övningar både internationellt och nationellt, utvecklat vårt säkerhetsarbete ytterligare och genomfört säkerhetsutbildningar för ny personal. Vi har även tagit steg framåt i kontinuitetshanteringen och med att öka robustheten inom IT-verksamheten. Inom totalförsvaret har vi också arbetat med att utveckla Kustbevakningens stöd till Försvarsmakten. Sveriges medlemskap i Nato kräver en anpassning där vi noga har följt utvecklingen av bland annat harmonisering kring operationsplaner och deltagit i utbildningar för att kunna ta ett större ansvar och anpassa vårt stöd.

Kustbevakningen har en bred verksamhet och våra resurser används i olika uppdrag och ofta i samverkan med andra myndigheter. Vi har som en del i vårt arbete med gränsförvaltning, likt tidigare år, under 2024 deltagit i Frontexuppdrag. På plats i Medelhavet har vi undsatt migranter i sjönöd och utöver det bidrar vårt arbete inom Frontex även till att motverka gränsöverskridande brottslighet. Kustbevakningen har under året biträtt bland annat åklagare, polis och Tullverket i ett stort antal ärenden där vårt biträde har bidragit

till operativa effekter och till flera lyckade säkerhetsarrangemang under året. Vi har under året stärkt vår förmåga och samverkan nationellt och internationellt i fråga om kritisk undervattensinfrastruktur. Vi har utfört kontroll och tillsyn inom en rad områden bland annat tullkontroller, fiskekontroller och sjösäkerhetskontroller. Verksamhet som är viktig för att upprätthålla ordning och säkerhet på sjön samt ett hållbart fiske.

Vi har precis som tidigare år haft utmaningar med vår miljöberedskap och har inte nått våra mål inom fisket. För att stärka vår förmåga inom miljöräddning behöver vi fortsätta jobba med att förbättra den genom personalförstärkningar, ökad tillgänglighet på våra plattformar och effektivare styrning av den operativa verksamheten.

Vi fortsätter att verka för en jämn könsfördelning, framför allt vid rekrytering till den operativa verksamheten och för en förbättring i vårt miljöledningsarbete. Ett led i detta är att vi under året, i samverkan med Trafikverksskolan har skapat förutsättningar för så kallad ECO-shipping, genom att ha tagit fram utbildningskoncept och övningsmöjligheter i simulatormiljö.

Kustbevakningens arbete under året har sammantaget bidragit till att öka vår förmåga inom totalförsvaret. Vi har tagit position som navet på havet. Vi har stärkt vår sjöövervakning och har lämnat biträden i allt mer komplexa ärenden. Vi har agerat i olika miljöräddningsoperationer samt i sjöräddning och på olika sätt arbetat för att stärka och förbättra verksamhet och samverkan, nationellt och internationellt. Alla delar och uppdrag är viktiga och bygger tillsammans vår förmåga att verka för en trygg, ren och levande havsmiljö.

Att vi lyckats så väl med helheten i vårt uppdrag, trots en ibland utmanande vardag, gör mig stolt.

Jag vill rikta ett stort tack till alla medarbetare som arbetat intensivt under året – ni har alla bidragit till årets resultat och myndighetens utveckling!



Lena Lindgren Schelin
Generaldirektör

1. KUSTBEVAKNINGEN – FÖR EN TRYGG, REN OCH LEVANDE HAVSMILJÖ, NU OCH FÖR FRAMTIDEN

1.1. VÅRT UPPDRAG

Kustbevakningen är en civil myndighet som dygnet runt, året om finns på plats längs Sveriges kust och i våra stora insjöar. Kustbevakningen utgör det civila navet på havet och är samhällets civila aktör som, i samverkan med andra, har störst förmåga under, på och över vattenytan. Vi verkar för en trygg, ren och levande havsmiljö - nu och för kommande generationer.

Myndighetens verksamhet är bred och kombinerar två uppdrag: räddningstjänst till sjöss och sjöövervakning. Uppdragen är en del av Sveriges krisberedskap och totalförsvaret och ska utföras i fred, vid samhällsstörningar och under höjd beredskap.

Kustbevakningen sorterar under Försvarsdepartementet och enheten för civilt försvar, men vår verksamhet omfattar ansvarsområden inom flera departement och sektorsområden.

1.1.1. Räddningstjänst till sjöss

Miljöräddningstjänst till sjöss

Utsläpp av olja eller andra skadliga ämnen utgör ett allvarligt hot mot den maritima miljön. Kustbevakningen ansvarar för miljöräddning till sjöss och arbetar för att skadorna vid utsläpp av olja eller andra farliga ämnen ska minimeras så att naturen kan skyddas så långt det är möjligt. Uppdraget breddas med nya hot och risker. Den ökade trafiken med ryska transporter av omfattande mängder olja, en ökad trafik på grunda områden, nya flaggstater samt ovana vid att navigera i vårt maritima område skapar nya och betydande risker. Ur ett miljöräddningsperspektiv finns, som Försvarsberedningen påtalar,¹ ytterligare två stora skyddsvärden för Kustbevakningens verksamhet, dels att säkerställa rent kylvatten till svenska kärnkraftverk, dels miljöräddning i statliga vatten vilka utgör råvattentäkter för dricksvattenförsörjning för flera miljoner invånare.

¹ Försvarsberedningens rapport Kraftsamling – inriktningen av totalförsvaret och utformningen av det civila försvaret, Ds 2023:34.

Havet är allas gemensamma angelägenhet. Utsläpp av skadliga ämnen känner inga nationsgränser och därför krävs det gränsöverskridande internationella samarbeten. Kustbevakningen samverkar med andra länder i olika miljöräddningsavtal såsom HELCOM (Helsingforskommissionen) mellan Östersjöländerna, Bonnavalet mellan Nordsjöländerna och Köpenhamnsavtalet där de nordiska länderna ingår. Även EU:s sjösäkerhetsbyrå EMSA (European Maritime Safety Agency) är en viktig samverkanspart. Kustbevakningen samverkar regelbundet inom ramen för dessa avtal och utbyter kunskap och erfarenheter samt genomför övningar tillsammans i syfte att utveckla förmågan till samarbete vid miljöolyckor till havs. Kustbevakningens fartyg för havsövervakning är ständigt i beredskap.

Sjöräddningstjänst och annan räddningstjänst

Utöver miljöräddningstjänst omfattar Kustbevakningens uppdrag även att delta vid sjöräddningstjänst och annan räddningstjänst. Kustbevakningens flygplan och fartyg är utrustade för sjöräddningsuppdrag och utgör en viktig resurs för den nationella räddningstjänstkapaciteten och beredskapen. Kustbevakningens flygplan är även en resurs vid insatser som leds av annan räddningsledare. Kustbevakningsflyget kan också, i mån av tillgänglighet, bistå vid flygräddning, fjällräddning och sökinsatser efter försvunna personer samt delta vid till exempel skogsbränder när räddningsledare begär biträde.



1.1.2. Sjöövervakning

Kustbevakningen ansvarar för att övervaka maritima miljöer och tillhandahålla civil sjöinformation till andra myndigheter. Myndighetens generaldirektör, eller den generaldirektören utser, är ordförande för Sjöövervakningsrådet, vilket är ett samrådsorgan för att samordna civil sjöövervakning och förmedla civil sjöinformation.

Kustbevakningen bedriver övervakning till sjöss och ordningshållning i sjötrafiken samt utövar tillsyn och kontroll inom bland annat fiskeri, tull, gräns, sjötrafik och jakt.

Kustbevakningen förebygger och utreder även vissa brott i den maritima miljön. Våra befogenheter inom brottsbekämpning framgår av kustbevakningslagen, som ger oss ett brottsbekämpande ansvar i den maritima miljön, främst genom att inleda förundersökning och utreda olika brottstyper. Kustbevakningen utgör en betydande del av statens maritima plattform och i den mån behov finns och vår tillgänglighet tillåter biträder vi andra myndigheter. Kustbevakningens maritima plattformar och förmågor utgör förutsättningar för att andra myndigheter ska kunna lyckas i sina respektive uppdrag, till exempel Polismyndigheten och Tullverket.

Precis som inom miljöräddningstjänstuppdraget breddas Kustbevakningens uppdrag genom att nya hot och risker uppträder. Inom sjöövervakningen handlar det framför allt om en framväxande gråzonsaktivitet, med ökade hot och misstänkt antagonistisk verksamhet mot kritisk undervattensinfrastruktur.

1.1.3. Krisberedskap och totalförsvaret

Kustbevakningens uppdrag räddningstjänst till sjöss och sjöövervakning ska utföras oavsett omvärlds- och säkerhetsläge. Som en del av samhällets krisberedskap och totalförsvaret – både det civila och militära – upprätthåller Kustbevakningen samhällsviktig verksamhet inom ramen för de ordinarie ansvarsområdena.

Kustbevakningen ska som beredskapsmyndighet ha förmåga att, med kvalitet och uthållighet, enskilt och tillsammans med andra verksamheter, värna samhällets skyddsvärden i alla lägen på hotskalan. Det betyder att hantera händelser från olyckor till kriser och att upprätthålla de samhällsviktiga funktionerna vid höjd beredskap och ytterst krig.

Kustbevakningen är en central aktör i såväl det civila som det militära försvaret. I förordningen (2022:524) om statliga myndigheters beredskap anges beredskapsmyndigheters samt sektorsansvariga myndigheters uppgifter inför och vid höjd beredskap. Kustbevakningen ingår i två beredskapssektorer, Räddningstjänst och skydd av civilbefolkningen samt Ordning och säkerhet. Kustbevakningen deltar även i beredskapssektor Transport avseende frågor som berör sjötransporter. Av förordningen (1982:314) om utnyttjande av Kustbevakningen inom Försvarmakten, framgår att vid höjd beredskap och krig kan personal och material från Kustbevakningen användas av Försvarmakten.

1.2. KOMBINATIONSTANKEN

Personal, fartyg, flygplan, annan materiel och ledningscentral planeras för att hålla ständig beredskap och förmåga för att utföra Kustbevakningens uppdrag. Uppdraget är brett och komplext. Myndigheten har dimensionerats för att upprätthålla beredskap och förmåga för räddningstjänst och miljöskydd. Den resurs som Kustbevakningen har för räddningstjänstuppdraget, används samtidigt inom ramen för sjöövervakningen till att bedriva kontroll och tillsyn i enlighet med vad som framgår av särskild författningsreglering eller författningensenliga överenskommelser med andra myndigheter, som har huvudansvaret men inte maritim förmåga att utföra sitt uppdrag i Sveriges havsområden. Exempelvis är Kustbevakningen den maritima plattformen för att kunna genomföra tullkontroller till havs på uppdrag av Tullverket. Fler exempel är lastsäkrings- och farligt gods kontroller åt Transportstyrelsen. Att kombinera uppdragen räddningstjänst till sjöss och sjöövervakning är kostnadseffektivt och god förvaltning av statens resurser.

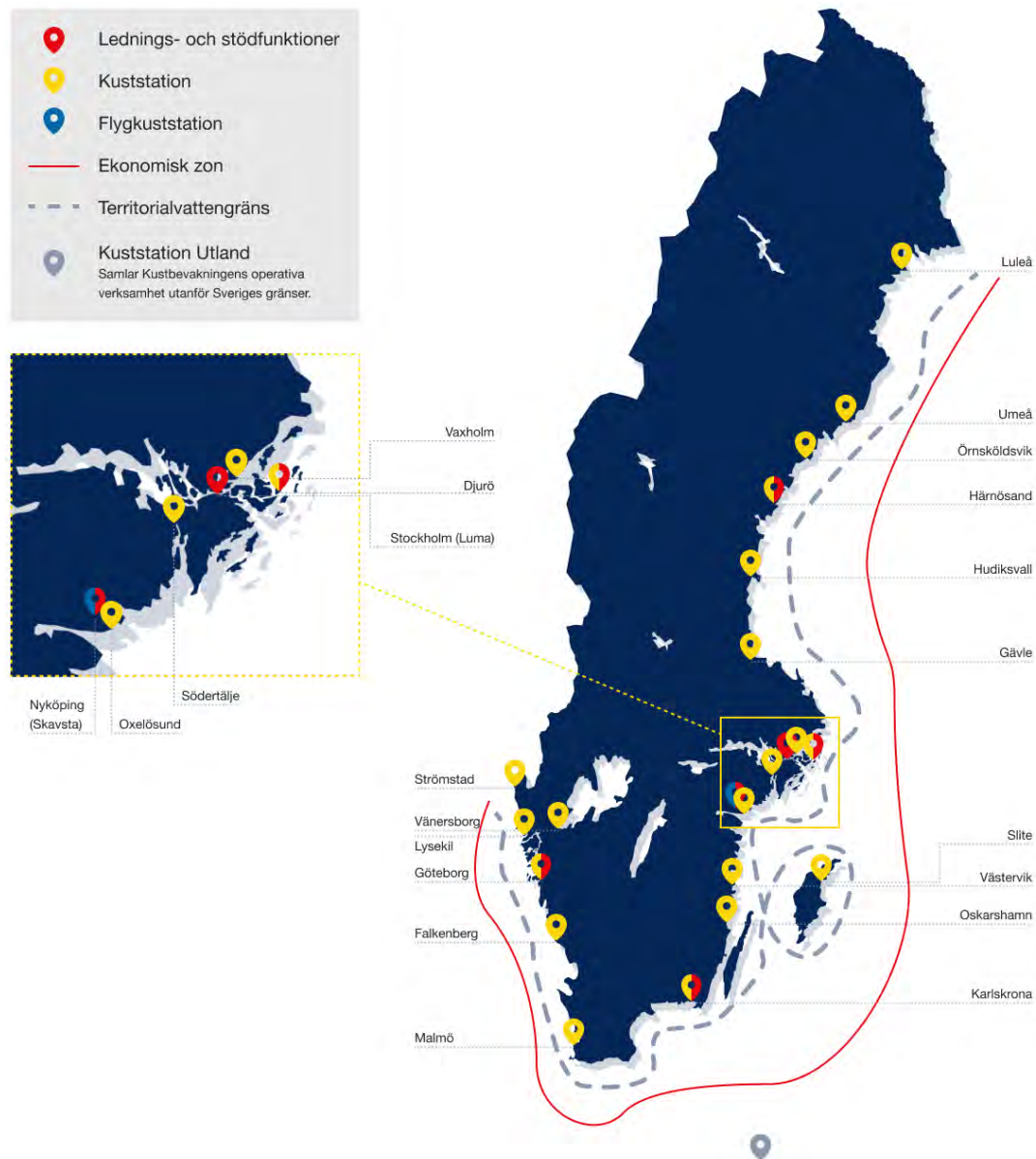
I takt med att omvärlden utvecklas behöver dock tolkningen av uppdraget, inriktningen och prioriteringen av myndighetens resurser anpassas. Vi har under året sett en utveckling där nya risk- och hotbilder träder fram. Riskerna som oljetransporterna innebär är betydande, vilket ställer krav på en utökad miljöberedskap. Även riskerna med allt fler avvikande transportmönster och ett flertal incidenter på kritisk undervattensinfrastruktur, ställer krav på en utökad sjöövervakning. Kustbevakningen behöver säkerställa närvaro på rätt plats, med rätt plattform och rätt förmåga och verka förebyggande och ha beredskap för att ingripa när så är befogat. Nya uppgifter och biträden behöver prioriteras inom sjöövervakningsuppdraget. Kombinationstanken är fortsatt det fundament utifrån vilket myndigheten inriktar och prioriterar verksamheten i syfte att uppnå största möjliga operativa effekt så kostnadseffektivt som möjligt. Balanseringen av våra grunduppdrag räddningstjänst och miljöskydd samt sjöövervakningen kommer att behöva justeras.



1.3. KUSTBEVAKNINGEN FINNS I HELA LANDET

Kustbevakningens operativa verksamhet bedrivs längs hela Sveriges kust samt i Vänern, Vättern och Mälaren, utifrån 20 kuststationer och en flygkuststation. Myndighetens lednings- och stödfunktioner finns huvudsakligen i Karlskrona, Göteborg, Stockholm och Nyköping (Skavsta). Uppdragen räddningstjänst och sjöövervakning utförs i Sveriges territorialhav och maritima zoner, i Vänern och Mälaren. I Vättern är uppdraget endast miljöräddning.

Miljöräddning, miljöövervakning och fiskerikontroll är exempel på uppdrag som också sker utanför det svenska territorialhavet. Multilaterala avtal och EU-rätten möjliggör att ge eller ta emot stöd i exempelvis Östersjön, Västerhavet och Nordsjön. Som en av Sveriges gränsövervakningsmyndigheter deltar Kustbevakningen regelbundet i Frontex operationer i Medelhavet.



Internrevision

Internrevisionen vid Kustbevakningen är en fristående organisatorisk enhet, placerad direkt under generaldirektören. Internrevisionen ska enligt internrevisionsförordningen och Kustbevakningens arbetsordning granska och lämna förslag till förbättringar av myndighetens processer för intern styrning och kontroll. Internrevisionen ska även ge råd och stöd till generaldirektören inom områden som ligger inom internrevisionens kompetensområde.

Insynsråd

Kustbevakningen har ett insynsråd som ska utöva insyn i verksamheten och ge generaldirektören råd. Insynsrådet, som utses av regeringen, har inga beslutsbefogenheter. Generaldirektören är ordförande i insynsrådet och ska hålla rådet informerat om verksamheten.

Sjöövervakningsrådet

Sjöövervakningsrådet är ett samrådsorgan för att bistå Kustbevakningen i arbetet med att samordna civil sjöövervakning och förmedla civil sjöinformation. Generaldirektören eller den generaldirektören utser är ordförande i rådet.

1.4. BEDÖMNING AV RESULTATEN 2024

I årsredovisningen för 2024 har bedömningen av myndighetens resultat förtydligats. De bedömningsskalor som används på Kustbevakningen för att bedöma resultatet och förmåga är:

- God, verksamheten fungerar väl, resultatet är gott i förhållande till uppsatt mål.
- Godtagbar, verksamheten fungerar i huvudsak väl, men den behöver förbättras i vissa delar. Resultat är godtagbart i förhållande till uppsatt mål.
- Otillfredsställande; verksamheten har inte ett acceptabelt resultat i förhållande till uppsatt mål.

Kustbevakningen bedömer förmågan inom miljöräddningstjänst genom delförmåga till miljöövervakning, miljöräddningsoperationer respektive miljöberedskap. Bedömningen av dessa förmågor görs enligt samma skala som ovan, god, godtagbar eller otillfredsställande.

Kustbevakningen har beslutat om ett antal resultatmål inom sitt kärnuppdrag. Dessa framgår under respektive avsnitt och i sammanfattning. Bedömningar och motivering till bedömningen framgår under respektive mål.

Sammanställning av kvalitativa bedömningar år 2024

Område	Bedömning
Förmåga inom miljöräddningsområdet*	● Godtagbar
Förmåga avseende miljöövervakning	● God
Förmåga avseende miljöberedskap	● Otillfredsställande
Förmåga avseende miljöräddningsoperationer	● Godtagbar
Sjöräddningstjänst och annan räddningstjänst	● God
Sjöövervakning*	● Godtagbar
Samordning av sjöövervakning och förmedling av civil sjöinformation*	● Godtagbar
Bedömning avseende fiskeriövervakning och fiskerikontroll*	● Otillfredsställande
Bedömning avseende kontroll av farligt gods	● God
Bedömning avseende säkerhetstillsyn av lastsäkring	● God
Kontroll av bemanning, behörighet och fartygscertifikat	● God
Sjötrafikövervakning	● God
Tullkontroll	● God
Gränsförvaltning	● God
Kontroll inom jakt	● Godtagbar
Tillståndsprovning av marinvetenskaplig forskning och tillsyn av tillstånd för anläggningar i Sveriges ekonomiska zon	● God
Brottsbekämpning och ordningshållning*	● God
Totalförsvaret	● Godtagbar
Jämnare könsfördelning*	● Otillfredsställande
Informationssäkerhet*	● Godtagbar
Miljöledningsarbete*	● Otillfredsställande

*Återrapporteringskrav enligt regleringsbrev 2024

Sammanställningen ovan visar Kustbevakningens kvalitativa bedömning av vårt arbete under året 2024. Bedömningarna pekar på ett antal områden där vår insats behöver stärkas bland annat vår miljöberedskap, våra fiskekontroller och miljöledningsarbetet. Myndigheten har även fokus på sjöövervakning, totalförsvaret och informationssäkerhet där bedömningen är att verksamheten når en godtagbar nivå men där vår ambition är att nå en högre nivå. Vi kan också konstatera att verksamheten inom ett flertal områden når våra målsättningar och bedöms som god, bland annat vår miljöövervakning och sjösäkerhetstillsyn.



Resultat- redovisning

2. RÄDDNINGSTJÄNST TILL SJÖSS

Statlig räddningstjänst är fördelad på flera myndigheter, Kustbevakningen har huvudansvaret för miljöräddningstjänst till sjöss, i syfte att begränsa konsekvenserna av olyckor och utsläpp.² Kustbevakningen har även beredskap för och deltar, på begäran av räddningsledare, i sjöräddningstjänst och annan räddningstjänst. Kustbevakningen ska därigenom:

- bidra till ökad sjösäkerhet
- att människoliv räddas
- att personskador begränsas och
- att konsekvenserna för egendom och miljö minskas.³

2.1. MILJÖRÄDDNINGSTJÄNST TILL SJÖSS

Kustbevakningens ansvar för statlig miljöräddningstjänst definieras i 4 kap. 5 § lagen (2003:778) om skydd mot olyckor. Inom Sveriges sjöterritorium och ekonomiska zon är Kustbevakningen ansvarig för räddningsinsatser vid utsläpp av olja eller andra skadliga ämnen i vattnet, eller om det föreligger en överhängande fara för detta. Detta gäller inte vattendrag, kanaler, hamnar och andra insjöar än Väneren, Vättern och Mälaren.

Mål för området:

Kustbevakningen ska förhindra utsläpp och minska konsekvenser på miljön i samband med olycka, utsläpp eller risk för utsläpp av olja eller andra skadliga ämnen.

2.1.1. Förmåga inom miljöräddningsområdet

Kustbevakningen har miljöräddningsansvar när olja eller andra skadliga ämnen har kommit ut i vattnet eller när det föreligger en överhängande fara för det. Myndighetens förmåga till miljöräddning ses som resultatet av tre delförmågor:

- Förmåga att bedriva **miljöövervakning** för att kunna upptäcka utsläpp av olja och andra skadliga ämnen, eller överhängande fara för utsläpp.
- Förmåga att upprätthålla **miljöberedskap** för att kunna påbörja en miljöräddningsoperation och snabbt ta sig till utsläppet eller situationen.
- Förmåga att genomföra **miljöräddningsoperationer** och effektivt begränsa och bekämpa utsläppet eller vidta åtgärder för att förhindra ett utsläpp, exempelvis genom nödbogsring eller nödläktring.

² 4§ förordningen (2019:84) med instruktion för Kustbevakningen.

³ 11§ förordningen (2019:84) med instruktion för Kustbevakningen.

Återrapporteringskrav enligt regleringsbrevet:

1. Kustbevakningen ska redovisa sin förmåga till miljöräddningstjänst utifrån rådande riskbild, med hänsyn tagen både till nationella och internationella resurser. Kustbevakningen ska särskilt redovisa vidtagna åtgärder för att upprätthålla myndighetens beslutade förmåga till miljöräddningstjänst.

**Samlad bedömning av förmåga inom miljöräddningsområdet**

Godtagbar

Motivering

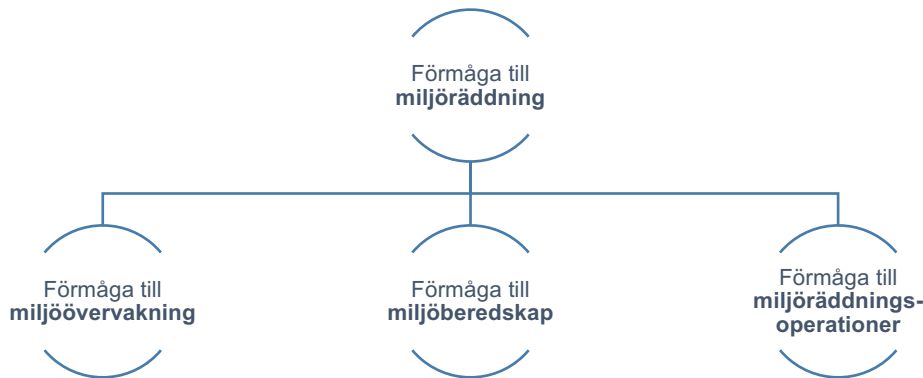
Kustbevakningens samlade bedömning av miljöräddningsområdet är godtagbar. Bedömningen utgår från våra tre delförmågor miljöövervakning, miljöberedskap och miljöräddningsoperationer.

Kustbevakningen har under året haft en ansträngd miljöberedskap. Under oktober och november har beredskapen varit mycket låg, trots vidtagna kompensatoriska åtgärder. Under årets övriga månader har miljöberedskapen varit ansträngd men inte i samma utsträckning.

Vi har en åldrande miljöskyddsutrustning och en begränsning i att agera på grundare områden. Utvecklingen inom nya bränslen, ökad fartygstrafik och omvärldsläget skapar en utmaning att hålla en uppdaterad riskbild. Vår miljöövervakning bedöms dock vara god. Flyg- och satellitövervakningen ger en bra bild av förekomsten av utsläpp i de svenska havsområdena och kompletterat med information från samverkande organisationer och allmänheten är bedömningen att Kustbevakningen får kännedom om relevanta utsläpp från sjöfarten som har påverkan på miljön.

Kustbevakningen har identifierat behov av vidareutveckling inom samtliga delar, miljöövervakning, miljöberedskap och förmåga till miljöräddningsoperationer men har trots det under året kunnat agera enligt målsättning vid olycksplatser. Det gör att vi bedömer den samlade nivån av miljöräddningsområdet som godtagbar.

Myndighetens bedömning av förmågan till miljöräddning baseras på en analys av de tre delförmågorna, vilken presenteras i kommande avsnitt. Analysen görs utifrån rådande riskbild.



Rådande riskbild

Kustbevakningen arbetar löpande med riskbedömningar och analyser nationellt och internationellt kopplade till miljöräddningsuppdraget. Under 2024 påbörjades arbetet med att uppdatera den nationella riskbilden inom NSO (Nationell Samverkan Oljeskadskydd). HELCOM (Helsingforskommissionen) har inlett ett arbete med att genomföra en kartläggning över miljörisker i Östersjön, BRISK II. EMSA (European Maritime Safety Agency) har under 2024 sammanställt data som är intressant för EU-länderna i deras respektive riskarbeten relaterade till utsläpp till sjöss.

Kustbevakningen har under 2024 stöttat Transportstyrelsen med förslag på ändringar av MARPOL⁴ Annex II, förslag till ändringar består till exempel av skärpta regler vid tankrengöring i Östersjön för att minska risken för miljöskada.

Utveckling av nya fartygsdrivmedel på väg mot en framtida fossilfri och klimatneutral sjöfart medför att många av drivmedlen orsakar mindre skada på havsmiljön vid utsläpp. Nya drivmedel kan dock vara svårare att hantera när de kommit ut i vatten. Det finns en stor variation av bränslen och Kustbevakningens nuvarande utrustning och metoder är inte testade i skarpa händelser för en del av dessa bränslen. Kustbevakningens miljöräddningsförmåga står inför ett stort behov av utveckling för att vara anpassad mot framtidens bränslen.

Samtidigt som nya bränslen införs har det uppmärksammats att allt fler handelsfartyg som trafikerar våra farvatten har återgått till att använda traditionell tjockolja då de installerat skrubberteknik som tar bort svavel och andra farliga ämnen från avgaserna. Skrubbrar medför oftast att svavel och andra farliga ämnen ”tvättas” ut och hamnar i sjön. Kustbevakningens metoder och traditionell upptagningsutrustning kan fortsatt användas vid utsläpp från fartyg utrustade med skrubbrar.

⁴ MARPOL - International Convention for the Prevention of Pollution from Ships.

De flesta större utsläppen utgörs idag av bunkerolja (bränsle för fartygets egen drift). Ofta ligger bunkeroljan i tankar belägna direkt mot fartygens skrov, varför risken för utsläpp vid kollisioner och grundkörningar är stor. Denna typ av utsläpp utgör ett vanligt scenario för svensk oljeskyddsberedskap och dimensionering.

Rysk sjögående oljeexport över Östersjön sker delvis med äldre tankfartyg. En stor del av trafiken har oklara försäkringsförhållanden.

Bunkringsverksamheten (överföring av olja/drivmedel) öster om Gotland har fortgått under 2024 vilket innebär en risk för utsläpp.

De havsbaserade vindkraftparkerna innebär en något ökad risk för olyckor då de medför smalare farleder och utgör ett hinder till havs.

Industriell utveckling på Norrlandskusten med ett ökande transportbehov till sjöss ökar utsläppsriskerna. Luleå, Skellefteå, Umeå och Gävle är hamnar som genomgår omfattande modernisering och anpassning för större fartyg och ökad trafikfrekvens.

Under året har observationer gjorts gällande störningar av GPS signaler vilket påverkar säkerheten på sjön, risken för kollisioner och grundstötningar ökar vilket kan innebära fara för liv och utsläpp av olja eller andra skadliga ämnen.

En olycka med ett tankfartyg med utsläpp upp till 10 000 ton olja kvarstår som ett värsta-fallscenario då råoljetrafiken är omfattande utanför Sveriges kuster. Sannolikheten för en sådan olycka har historiskt bedömts som låg, men utifrån den sammanlagda bedömningen av riskerna finns indikationer på att risken för en sån olycka har ökat i Östersjön.

Förmåga till miljöövervakning

Målet för Kustbevakningens miljöövervakning av svenskt sjöterritorium och svensk ekonomisk zon är att kunna:

- upptäcka och konstatera oljeutsläpp och utsläpp av andra skadliga ämnen med liknande spridningsegenskaper snarast, dock senast 24 timmar efter att de ägt rum
- identifiera och dokumentera fartyg som släpper ut olja eller andra skadliga ämnen
- följa utsläpps förflyttning.⁵

⁵ Kustbevakningens räddningstjänstplan 2023

Bedömning avseende miljöövervakning

God

Motivering

Flyg- och satellitövervakningen ger en bra bild av förekomsten av utsläpp i de svenska havsområdena. Kompletterat med information från samverkande organisationer och allmänheten är bedömningen att Kustbevakningen får kännedom om relevanta utsläpp från sjöfarten som har påverkan på miljön.

Antalet upptäckta utsläpp under året ligger i linje med tidigare år och då flera källor bidrar med informationen är bedömningen att vi har stabila system för att samla in information utifrån de resurser vi har för detta ändamål.

Under året har utveckling och utbildning genomförts i metodiken för registrering och uppföljning av identifierade utsläpp. Förändrad fartygstrafik och nya bränslen skapar dock ytterligare behov av utveckling inom området.

Upptäcka och konstatera utsläpp

Kustbevakningens flyg är den främsta resursen för att kartlägga, upptäcka och följa upp upptäckta utsläpp samt för att dirigera sjögående enheter i bekämpningsarbetet. För att komplettera flygets insatser använder myndigheten satellitbilder från EMSA.

Kustbevakningens ledningscentral tar dagligen emot tre till fyra satellitbilder från EMSA. Satellitbilderna som visar på indikeringar av utsläpp mottas genom så kallade Alert mail och dessa innehåller bland annat utsläppsplats, yta och längd, konfidensnivå för detektering och information om eventuell potentiell källa till utsläppet. Personal vid Kustbevakningens ledningscentral har under året deltagit i utbildningsinsatser via EMSA i syfte att höja kompetensen och öka förmågan att tolka satellitindikeringar.

Under 2024 har Kustbevakningen mottagit 1 017 satellitbilder, vilket ligger i nivå med antalet bilder som togs emot under föregående år 1 052. På dessa bilder visas 201 indikationer på förekomst av okända ämnen i svenska vatten, en liten ökning jämfört med de 178 indikationer som registrerades 2023.

Under 2024 har Kustbevakningen bedrivit ett arbete fokuserat på att implementera rekommendationer från ett utvecklingsprojekt som pågått sedan 2022 och vars slutsatser redovisades i rapporten "Uppdrag miljöövervakning, dnr 2022:2091". Rekommendationerna är integrerade i årets verksamhetsmål för miljöövervakning. En av rekommendationerna är utveckling av metodik för registrering i OLLC (Operativt Ledningsstöd Ledningscentralen). Metodiken har utvecklats för att förtydliga vilken information som ska dokumenteras, vilket bland annat kommer underlätta uppföljningen av identifierade utsläpp. För att förbättra spårbarheten i uppföljningen av satellitindikeringar införs under 2024 korsreferenser mellan system.

Sammanfattningsvis ger årets data en tydlig översikt av de geografiska och kvantitativa mönstren för indikationer och utsläpp. Informationen är värdefull för att stärka Kustbevakningens möjligheter att rikta insatser mot särskilda riskområden.

Identifiera och dokumentera fartyg som släpper ut olja eller andra skadliga ämnen

Kustbevakningens flyg utgör en viktig resurs för myndighetens förmåga att identifiera och dokumentera fartyg som släpper ut olja. Kustbevakningen kan även med hjälp driftprognoser från verktyget Seatrack Web identifiera fartyg som misstänks ha släppt ut olja. I sjöövervakningssystemet Sjöbasis görs sökningar av vilka fartyg som passerat aktuellt område.

Följa ett utsläpps förflyttning

För att förutse hur olja från ett utsläpp kommer att spridas, använder Kustbevakningen främst Seatrack Web, ett webbaserat verktyg utvecklat av SMHI. Systemet genererar prognoser över förändringar i strömmar, vindar och temperatur, vilket gör det möjligt att modellera hur oljan kommer att förflytta sig över tid. Denna information används för att rikta insatserna mot de områden som löper störst risk att påverkas.

Prognoserna från Seatrack Web integreras i Kustbevakningens sjöövervakningssystem, Sjöbasis. Detta möjliggör snabb och effektiv spridning av information mellan olika enheter, vilket stärker förmågan att samordna och genomföra insatser.

Kustbevakningens flyg i kombination med Seatrack Web och myndighetens sjögående enheter är effektiva resurser för att följa ett utsläpps förflyttning. Under 2024 har Kustbevakningen fortsatt att utveckla användningen av obemannade luftfartyg (UAV). Dessa system har redan använts vid flera miljöräddningsinsatser, och myndigheten har ökat antalet utbildade piloter. Obemannade luftfartyg bedöms ha stor potential att stärka Kustbevakningens operativa förmåga för att kunna kartera och följa utsläpp.

Förmåga till miljöberedskap

Hög miljöberedskap är av största vikt för att kunna agera vid ett utsläpp eller då överhängande risk för ett utsläpp föreligger. Förmågan att agera skyndsamt är en avgörande faktor för att kunna förhindra eller minimera skadeverkningarna. Vid ett utsläpp är det också önskvärt att snabbt hinna fram till utsläppet då upptagning till sjöss är betydligt effektivare med hänsyn till tidsåtgång och kostnad, än om utsläppet hamnar på land och måste omhändertas där. När det gäller nya typer av oljor och andra skadliga ämnen, kan problematiken vara att de relativt snabbt löses upp i vattenmassan, varför tidsfaktorn blir ännu mer kritisk för en framgångsrik utsläppsbehandling.

Målsättningar

Kustbevakningens mål är att vara framme vid olycksplatsen med en enhet inom fyra timmar för att skapa en lägesbild och vid behov påbörja begränsningsinsatser, samt inom åtta timmar med en enhet som kan påbörja bekämpningsåtgärder.

Förmågan att ta sig till utsläppsplatsen inom målsatta tider påverkas av en mängd faktorer varav de viktigaste är:

- geografisk placering, bemanning och upprätthållande av stomplanen
- upprätthållande av dykberedskap
- enheternas operativa status.

Bedömning avseende miljöberedskap

Otillfredsställande

Motivering

Fartygsunderhåll i kombination med en ansträngd bemanningssituation ledde till att miljöberedskapen påverkades i stor utsträckning under delar av året och således bedöms miljöberedskapen som otillfredsställande. Stomplansuppfyllnaden var mycket låg för oktober och november, för resten av året låg den på samma nivå som tidigare år.

Den tekniska tillgängligheten på kombinations- och miljöskyddsfartygens har under året legat på samma nivå som föregående år, dock med undantag för just perioden oktober – november då tillgängligheten var låg på grund av att oplanerat underhåll inträffade samtidigt som planerade varvsvistelser.

Kustbevakningen har dock kunnat upptäcka, påbörja begränsning och bekämpning vid olycksplatser på en godtagbar nivå trots att vi haft en försämring av våra inställelsetider jämfört med föregående år.

Under årets 26 miljöräddningsoperationer (33 stycken 2023, 39 stycken 2022) har myndigheten uppfyllt fyratimmarsmålet till 88 procent (91 procent 2023, 85 procent 2022). Åttatimmarsmålet att påbörja bekämpningsåtgärder uppfylldes till 85 procent (94 procent 2023, 90 procent 2022).

Geografisk placering, bemanning och upprätthållande av stomplanen

För att Kustbevakningens resurser ska användas där de gör störst nytta är fartygens och flygplanens geografiska placering avgörande. Placeringen styrs av stomplanen, som baseras på fastställd operativ planering och prioritering⁶. Målsättningen är att stomplanen ska uppfyllas till minst den miniminivå som är fastslagen. Främst påverkar enheternas operativa status (tekniska tillgänglighet) och personalresurser hur väl stomplanen kan följas. Stomplanen anger att Kustbevakningen året runt har fem miljöskyddsfartyg i drift samt en till två av de tre största 00-fartygen. Den ställer också krav på att Kustbevakningsflyget genomför minst en flygning dagligen. Målsättningarna är centrala för att

⁶ Riktlinjer om operativ planering och prioritering, dnr 2021–2589.

Kustbevakningen ska kunna hantera miljöskyddsinsatser effektivt.

För att möta kravet på en god beredskap har Kustbevakningen under 2024 fokuserat på att stärka bemanningen genom fortsatt rekrytering och utbildning av medarbetare. Denna satsning ska säkerställa bemanningen på miljö- och kombinationsfartygen och därigenom den operativa kapaciteten.

Stomplansuppföljningen visar att miljöberedskapen under helåret 2024 har upprätthållits till 66 procent, en försämring jämfört med föregående år (79 procent 2023, 61 procent 2022). Under 126 dagar hade myndigheten färre enheter till sjöss än vad som krävs enligt de planerade målsättningarna (78 dagar 2023, 144 dagar 2022). Den lägre stomplansuppfyllnaden för året orsakas främst av oplanerade fartygsunderhåll under perioden oktober - november. Årets övriga månader har en total stomplansuppfyllnad på 77 procent vilket är i nivå med föregående år. Kompensatoriska åtgärder, framför allt omplaneringar, görs för att i så stor utsträckning som möjligt säkra miljöberedskapen, dessa åtgärder återspeglas inte i vårt uppföljningssystem och således inte i mätningarna. Detta innebär att procentuellt är beredskapen något högre i genomsnitt än vad som presenteras.

Miljöberedskapen säkerställs med en kombination av olika fartygstyper. För de största fartygen i 00-serien låg måluppfyllnaden på 72 procent, vilket markerar minskning från tidigare år (85 procent 2023, 73 procent 2022). För övriga miljöskyddsfartyg uppfylldes stomplanen till 86 procent, vilket också innebär en förändring jämfört med tidigare år (91 procent 2023, 79 procent 2022). Totalt motsvarar resursbristen 104 dagar med för få 00-fartyg och 53 dagar med för få miljöskyddsfartyg till sjöss. Under 31 av dessa dagar saknades både tillräckligt många 00-fartyg och miljöskyddsfartyg samtidigt, vilket innebär att resursbrister överlappade och därmed förstärkte utmaningarna för miljöberedskapen.

Kustbevakningsflyget uppfyllde stomplanen för 2024 till 95 procent, motsvarande 348 dagar vilket är i nivå med tidigare år, (96 procent, 351 dagar år 2023 och 94 procent, 342 dagar år 2022). Under 8 av de 18 dagar som Kustbevakningsflyget inte hade någon flygning under 2024 fanns beredskap med tillgängligt flyg.

Insjöarna

Mälaren, Vätern och Vättern står för dricksvattenförsörjningen till cirka 40 procent av Sveriges befolkning. Kustbevakningen har miljöräddningsansvaret att skydda råvatten, medan kommunerna ansvarar för att säkra tillgången på dricksvatten.

Mellan 2021 och 2023 drev Kustbevakningen ett långsiktigt projekt som inkluderade framtagande av risk- och sårbarhetsanalyser, kartläggning av nuvarande kapacitet samt identifiering av framtida behov för insjöarna. Som en del av projektets fortsättning genomfördes under 2024 en omfattande samverkansövning vid Vättern, där ett stort antal aktörer deltog. Övningen syftade till att stärka samverkan mellan Kustbevakningen och andra berörda parter samt att vidareutveckla beredskap och miljöräddningsförmåga.

Upprätthållande av dykberedskap

Under 2024 har Kustbevakningens dykverksamhet ställts inför nya utmaningar i och med det förändrade säkerhetspolitiska läget och ett ökat behov av att skydda samhällsviktig och känslig undervattensinfrastruktur.

För att möta dessa utmaningar har Kustbevakningen stärkt sin förmåga genom att utveckla samverkan med andra aktörer inom miljöräddning och brottsbekämpning, samt genom att samordna övningar och insatser. Särskild vikt har lagts vid att i samverkan med Försvarsmakten utveckla övnings- och utbildningsverksamheten som del av att stärka totalförsvarsförmågan.

Genom samverkan inom MIRG (Maritime Incident Response Group) har Kustbevakningen stärkt sin förmåga att hantera kemiska utsläpp och att utföra rökdykning vid fartygsolyckor. Kustbevakningens egen insatsförmåga ökar, vilket förbättrar möjligheten att vid olyckor och andra samhällsstörningar stödja och bistå andra myndigheter och räddningstjänster.

Kustbevakningen har för närvarande 43 räddningsdykare stationerade vid åtta kuststationer längs Sveriges kust. Kustbevakningen har under året fortsatt arbetet med att öka detta antal med målsättningen att uppnå 63 utbildade dykare, med en dykgrupp om sex räddningsdykare på max två orter i ständig beredskap.

Internationella uppdrag som Frontex har tagit resurser i anspråk och därmed haft en viss påverkan på den nationella dykberedskapen.

Statistiken visar att måluppfyllelsen är utmanande, minst sex dykare var i beredskap under cirka 75 procent av årets dagar, en minskning från 81 procent 2023.



Målet om tolv dykare har reviderats då det inte är förenligt med vår nuvarande bemanning och beslut om dykberedskap där nio dykare bör vara i tjänst är fastställt. Under året uppnåddes en dykberedskap om nio dykare under 51 procent av dagarna, jämfört med 58 procent föregående år. Under 6 procent av årets dagar saknades dykberedskap helt i patrullverksamheten, vilket är en försämring jämfört med 4 procent tidigare år.

Enheternas operativa status

Kombinations- och miljöskyddsfartygens tekniska tillgänglighet har under året legat på 86 procent, vilket är i något lägre än föregående år då tillgängligheten också var 89 procent. Av den totala nedgången i tillgänglig tid under 2024 beror 8 procent på oplanerat underhåll. Detta är en försämring sedan 2023, då oplanerat underhåll stod för 3 procent. Bedömning är dock att nivån på teknisk tillgänglighet fortsatt är godtagbar under året med undantag för perioden oktober – november då tillgänglighet var 75 procent. Anledningen till detta är att de oplanerade underhållen under denna period inträffade samtidigt som planerade varvsvisteler. Det oplanerade underhållet stod för 62 procent av den ej operativa tiden och berör till största del tre större enheter med haverier. I kombination med en ansträngd bemanningssituation ledde det till att miljöberedskapen påverkades i större utsträckning under oktober – november än under resterande år.

Förmåga till miljöräddningsoperationer

Förmåga att genomföra miljöräddningsoperationer och effektivt begränsa och bekämpa utsläppet eller vidta åtgärder för att förhindra ett utsläpp, exempelvis genom nödbogsering eller nödläktring.

Bedömning avseende miljöräddningsoperationer

Godtagbar

Motivering

Utifrån resultatet av genomförda oljeskyddsoperationer bedöms förmågan till miljöräddningsoperationer som godtagbar. Under året har äldre utrustning ersatt med ny som också ökar serielikheten mellan fartyg och landplacerad utrustning. Erfarenheter och utvärderingar har tidigare visat på brister inom ledning, styrning och samverkan med andra aktörer. För att utveckla detta har rutiner för stabsarbetet tagits fram, men viss implementering och övning kvarstår.

Under 2024 har Kustbevakningen genomfört 26 miljöräddningsoperationer, vilket innebär en minskning med 21 procent jämfört med föregående år. Av de genomförda miljöräddningsoperationerna utgjorde 8 konstaterade utsläpp, medan resterande del av operationerna rörde situationer där det funnits risk för utsläpp.

Tabell 1

Miljöräddningsoperationer	2024	2023	2022	2021	2020
Oljeskyddsoperationer	26	33	38	57	54
Kemikalieskyddsoperationer	0	0	1	0	0
Summa	26	33	39	57	54

Källa: Underlag från Operativa planeringsenheten

Anmärkning: Statistiken inkluderar operationer där olyckan inte har förorsakat något utsläpp (genom förebyggande åtgärder som till exempel läktring av olja från en haverist, nödbogsering eller brandbekämpning).

Ledning av miljöräddningsoperationer

Ledningsförmågan inom räddningstjänst är en central del av Kustbevakningens operativa verksamhet. Syftet med ledningen av miljöräddningstjänst är att säkerställa att tillgängliga resurser används effektivt, att skador vid utsläpp av olja och andra skadliga ämnen minimeras och naturen och livet i havet skyddas så långt det är möjligt. Kustbevakningens ambition är att upprätthålla en förmåga att klara av två parallella händelser samtidigt. Kustbevakningens dagliga operativa verksamhet styrs av ledningscentralen i Göteborg, bemannad dygnet runt. För att säkerställa kontinuerlig beredskap finns alltid en Tjänsteman i beredskap (TiB) och en Operativ beredskapshavare (OBH).

Utifrån utvärderingar av tidigare operationer och övningar har stabsmetodik och stabsarbete identifierats som ett område där utveckling behövs. En översyn av befintliga rutiner har genomförts, och anpassningar har gjorts i syfte att tydliggöra ansvarsfördelning internt samt underlätta samverkan med externa aktörer. En inventering av personal med stabskompetens har genomförts och en riktad utbildningssatsning har genomförts under 2024, med syfte att säkerställa en effektiv etablering och ett uthålligt arbete i stab. Det kvarstår brist på personal med stabskompetens för att effektivt hantera större händelser. Det återstår viss implementering av nya rutiner.

Begränsning och bekämpning av utsläpp

För att effektivt kunna begränsa och bekämpa utsläpp krävs snabba insatser med rätt utrustning och kompetens för att minimera konsekvenserna vid ett utsläpp. Under 2024 har Kustbevakningen genomfört övningar med besättningar från fartyg, flyg och ledningscentral för att stärka förmågan att hantera skarpa händelser. Myndigheten har ersatt äldre materiel för att säkerställa operativ förmåga vid utsläpp av olja eller andra skadliga ämnen.

Investeringar av utrustning för att begränsa spridning av oljor och andra skadliga ämnen har genomförts. KBV 001-serien har utrustats med begränsningsmateriel, som är kompatibel med landbaserade system vid miljöskyddsförråden på ett antal olika orter. Samtliga fartyg och miljöskyddsförråd har försetts med nya mindre system för att begränsa spridning av oljor och andra skadliga ämnen.

Äldre oljeupptagningsystem har ersatts med nytt system vilket kommer att förbättra Kustbevakningens upptagningsförmåga. Kustbevakningens mobila containersystem för operativ ledning och sanering har uppdaterats, vilket innebär en ökad uthållighet.

Nya lågsvavliga bränslen, oljor anpassade för att möta moderna miljökrav, har skapat utmaningar för Kustbevakningen. Dessa oljor skiljer sig från traditionella oljors egenskaper vilket kan resultera i en reducerad upptagningsförmåga vid utsläpp. För att hantera dessa utmaningar deltar Kustbevakningen i det internationella projektet IMAROS-2 (Improving response capacities and understanding the environmental impacts of new generation low sulphur MARine fuel Oil Spills). Projektet syftar till att kartlägga egenskaperna hos de nya bränslena, samt identifiera krav som ställs på utrustning och metoder för effektiv hantering av utsläpp.

Nationella och internationella stödresurser och samövningar

En del av myndighetens uppdrag inom ramen för de internationella miljöräddningsavtalen omfattar deltagande i övningsverksamhet. Under 2024 deltog Kustbevakningen i flera internationella övningar, bland annat Arctic Guardian (simulerad katastrofövning) i Norge, SweDenGer i Tyskland, Balex Delta i Litauen, Köpenhamn Ost i Finland och Köpenhamn Väst i Danmark.

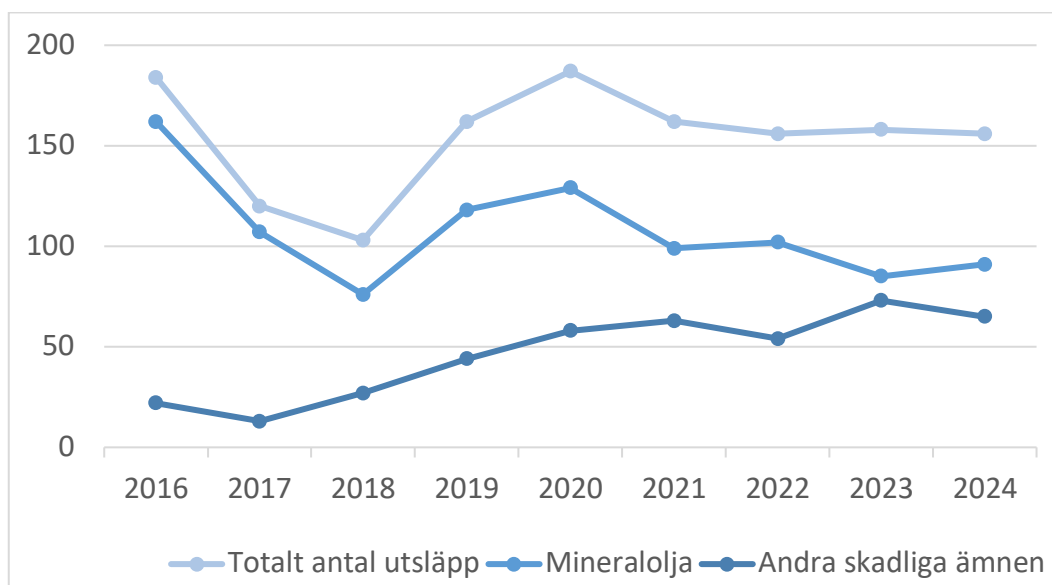
Utöver de internationella övningarna genomförde Kustbevakningen under 2024 ett antal nationella miljöräddningsövningar, både internt och tillsammans med andra samverkande aktörer. Genom dessa övningar har viktiga lärdomar identifierats och utveckling av förmåga kommer att göras samt fortlöpande prövas vid övningar och genom ett systematiskt erfarenhetsutbyte.

2.1.2. Utsläppsredovisning

Kustbevakningen redovisar nedan uppgifter om:

- det totala antalet anmälda och konstaterade utsläpp av skadliga ämnen
- hur många konstaterade utsläpp som har lett till miljöräddningsoperation av Kustbevakningen
- hur många konstaterade utsläpp som lett till beslut om vattenföroreningsavgift samt
- en bedömning av var de konstaterade utsläppen har skett och volymen på dessa.

Under 2024 har antalet anmälda utsläpp minskat, medan antalet konstaterade utsläpp ligger i nivå med genomsnittet för de senaste fem åren, vilket framgår av diagram Konstaterade utsläpp över tid och tabell 2 nedan. Minskningen av anmälda utsläpp är dock inte anmärkningsvärd utan följer de normala årliga variationer som observerats under de senaste tio åren.



Konstaterade utsläpp över tid

Mängden konstaterat utsläppt mineralolja påverkades under 2023 av en enskild händelse, färjeolyckan Marco Polo utanför Blekinge som stod för ett utsläpp av 60 m³. Under 2024 har utsläppmängden varit i ungefär samma storlek som tidigare år. Utsläppen av andra skadliga ämnen har gått ner marginellt jämfört med tidigare år, likaså ligger mineraloljeutsläpp jämfört med tidigare år på en liknande nivå.

Tabell 2

Utsläpp	2024	2023	2022	2021	2020
Anmälda utsläpp ¹	247	271	225	245	225
Konstaterade utsläpp ²	156	158	156	162	187
Antal utsläpp som lett till miljöräddningsoperation	8	16	24	38	-
Uppskattad volym utsläppt olja (m ³), minimivärde	3,1 ⁴	63,6 ³	3,5	2,2	1,7

Källa: Durtvå och Korus

¹ Anmälda utsläpp motsvarar brottsanmälningar enligt brottskod 8001 Miljöbalken, miljöbrott inkl. grovt eller 8014 Lagen om åtgärder mot föroreningar från fartyg.

² Konstaterat utsläpp innebär att Kustbevakningen har mätt/beräknat yta/volym.

³ För Marco Polo-olyckan, har uppskattad mängd olja baserats på uppgifter inkomna till Kustbevakningen efter att fartyget dockade in på varv i Polen.

⁴ För Pampus-olyckan är uppskattad mängd olja (1 m³) baserad på uppgifter inkomna till Kustbevakningen efter att fartyget bärgades.

Tabell 3

Fördelning per utsläppstyp, antal	2024	2023	2022	2021	2020
Mineralolja	91	85	102	99	129
Andra skadliga ämnen	65	73	54	63	58
Totalt antal konstaterade utsläpp	156	158	156	162	187

Källa: Korus

Tabell 4

Fördelning av antal per utsläppstyp, %	2024	2023	2022	2021	2020
Mineralolja	58%	54%	65%	61%	69%
Andra skadliga ämnen	42%	46%	35%	39%	31%
Totalt	100%	100%	100%	100%	100%

Källa: Korus

Kustbevakningen använder en internationellt vedertagen metod framtagen inom Bonn-avtalet för att beräkna utsläppt volym olja som flyter fritt på vattenytan. Tjocklek och area av utsläppet används till att beräkna volymen. I beräkningarna finns en osäkerhetsfaktor, vilket renderar i skattningar med ett min- och ett maxvärde⁷. I rapporteringen använder Kustbevakningen min värdet, vilket innebär att volym utsläppt olja kan vara högre.

När det gäller volymläkning av utsläpp av andra skadliga ämnen kan metodiken som tillämpas på oljeutsläpp inte användas och några fastslagna volymbedömningar finns inte att tillgå. Uppmätt yta som utsläppen täcker kan användas som en indikator. Under 2024 har 65 utsläpp av andra skadliga ämnen konstaterats och ytan som uppmätts är totalt 488 km² vilket är lägre i antal men större yta jämfört med de senaste åren 2023 (346 km²), 2022 (287 km²). Detta innebär att den genomsnittliga ytan per utsläpp har ökat något sedan tidigare år.

Oljeutsläpp sker i större utsträckning mer kustnära än utsläpp av andra skadliga ämnen, vilket stärker uppfattningen att utsläpp av andra skadliga ämnen oftast sker till följd av tankrengöringar. Utsläpp som sker långt ut till havs kartläggs främst av Kustbevakningens flyg.

⁷ Metodiken, BAOAC, Bonn Agreement Oil Appearance Code, för att beräkna ett oljeutsläpps storlek baseras på att olja i vatten reflekterar ljus olika beroende på hur tjockt oljelagret är. Det leder till olika färgskiftningar som kan användas som utgångspunkt för beräkningarna, och leder till en volymskattning inom ett givet intervall.

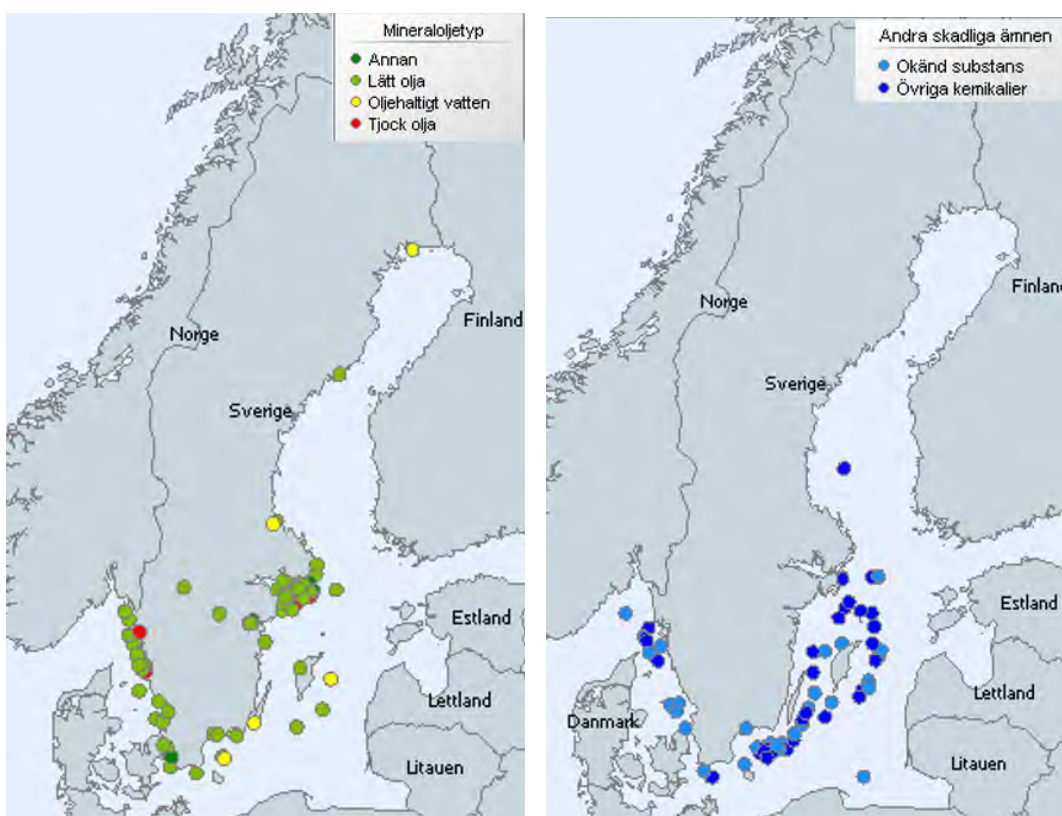
Tabell 5

Vattenföroreningsavgifter	2024	2023	2022	2021	2020
Antal vattenföroreningsavgifter	4	4	4	4	0
Summa vattenföroreningsavgifter (kr)	1 425 600 ¹	288 750	362 250	273 700	0

Källa: Underlag från Brottsutredningsenheten

¹ Vattenföroreningsavgift för Marco Polo står för 1,2 miljoner.

Följande kartor visar var konstaterade utsläpp har skett under 2024. De konstaterade utsläppen var, likt tidigare år, omkring de stora fartygsstråken i södra Östersjön och upp längs Västkusten. I Bottenviken konstateras fortfarande få utsläpp.



Geografisk fördelning av utsläpp 2024 av mineraloljetyp respektive andra skadliga ämnen

2.1.3. Oljeskadeersättning

Kustbevakningen handlägger statens anspråk på oljeskadeersättning enligt 10 kap. sjölagen (1994:1009) när det gäller Kustbevakningens miljöräddningskostnader. Erhållen oljeskadeersättning tillfaller inte Kustbevakningen utan staten.

Kustbevakningens målsättning är att fartygsägaren eller försäkringsbolaget ska ha fått underrättelse om krav senast sex månader efter avslutad miljöräddningsoperation i ärenden med fartyg som har försäkringsplikt och inom två månader i övriga ärenden. År 2022 uppfylldes målsättning i 78 procent av våra ärenden, där myndigheten skickat krav. År 2023 uppfylldes målsättningen i 89 procent av ärendena där krav skickats. År 2024 uppfylldes målsättningen i 62,5 procent av ärendena, så handläggningstiderna har varit något längre än föregående år men ärendehantering var återigen i balans i slutet av året.

2.1.4. Sjöräddningstjänst och annan räddningstjänst

Kustbevakningen ska enligt förordningen med instruktion för myndigheten ha beredskap för att, och på begäran av räddningsledare, delta i sjöräddningstjänst och annan räddningstjänst. Kustbevakningen ska därigenom bidra till ökad sjösäkerhet, att människoliv kan räddas, att personskador begränsas och att konsekvenserna för egendom och miljö minskas⁸. Kustbevakningen deltar i den Centrala Samrådsgruppen för Sjö- och Flygräddning (CSSF), ett nationellt forum på central nivå för utveckling av sjö- och flygräddning i Sverige.

Bedömning avseende sjöräddningstjänst och annan räddningstjänst

God

Motivering

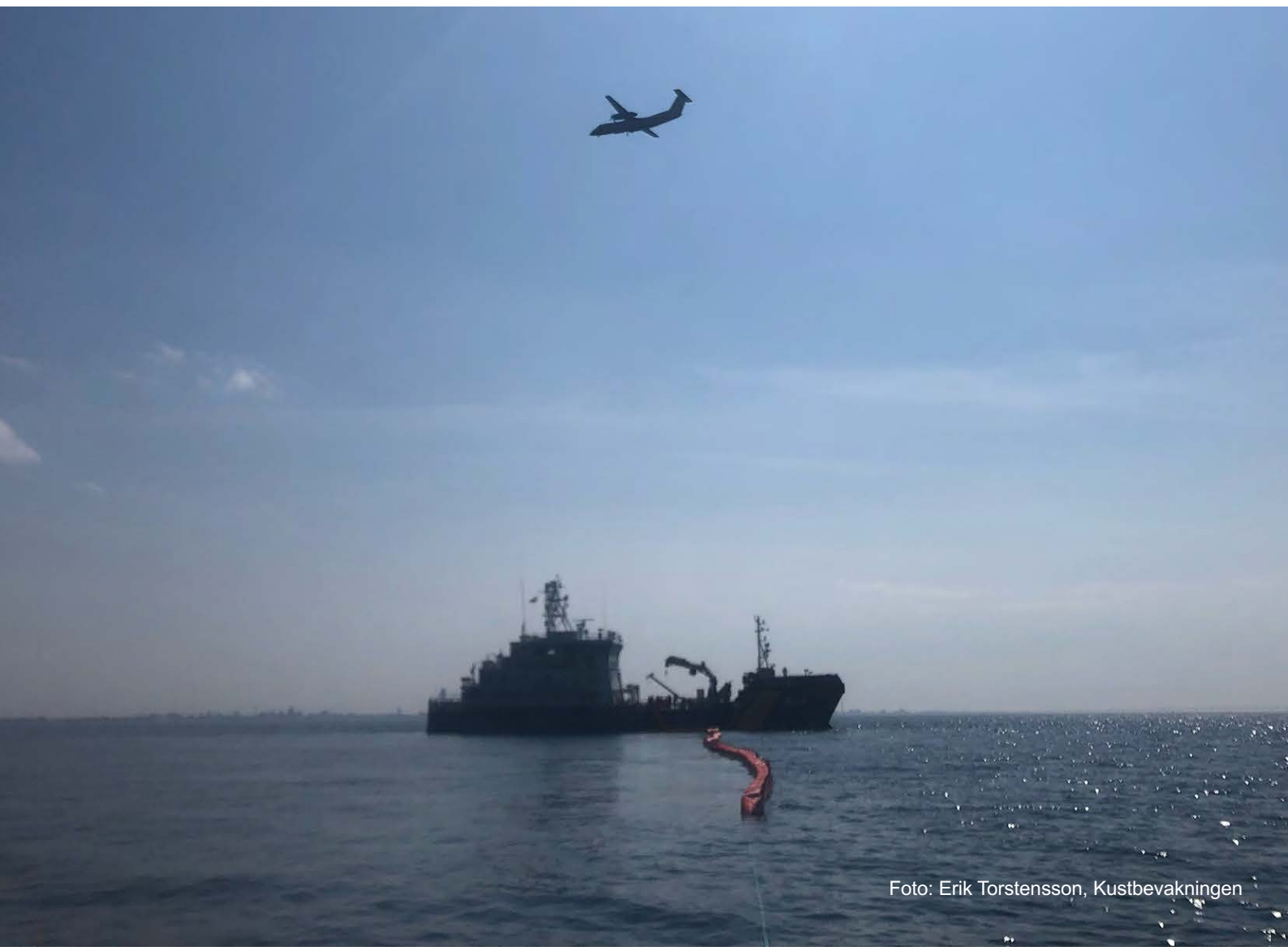
Kustbevakningen har deltagit i sjöräddningstjänst och annan räddningstjänst och har genom våra insatser bidragit till ökad sjösäkerhet, att människoliv har räddats, att personskador begränsats och att konsekvenserna för egendom och miljö minskats.

Under årets 1 012 sjöräddningsinsatser deltog Kustbevakningen i 195 insatser (212 insatser 2023), motsvarande 19 procent av alla sjöräddningsinsatser (jämfört med 21 procent 2023), vilket är i linje med Kustbevakningens genomsnittliga medverkan de senaste åren. Av 195 insatser deltog Kustbevakningen med flygande enheter i 28 insatser under året (29 under 2023).

⁸ Förordning (2019:84) med instruktion för Kustbevakningen

Under året hade Kustbevakningen tillsammans med Sjöfartsverket och Sjöräddnings-sällskapet ett räddningsseminarium med inriktning på räddningstjänstuppdraget som en arbetsträff under Centrala och Regionala Samrådsgrupperna för SAR under två dagar. Målet var att gemensamt fortsätta utveckla samverkan, skapa goda relationer och öka förståelsen för varandras verksamheter. Förutom föredrag från de tre inbjudna aktörerna var det även med deltagande från Norge, MSB samt Försvarshögskolan.

Kustbevakningen bistod även annan räddningstjänst vid 53 tillfällen under 2024, en ökning från 32 tillfällen 2023. Ökningen beror huvudsakligen på att antalet bränder i terräng där Kustbevakningen bistått kommunal räddningstjänst med släckinsatser har varit högre under 2024 än 2023. Antalet insatser där Kustbevakningen bistått kommunal räddningstjänst vid bekämpning av oljeutsläpp på kommunalt vatten har också ökat från föregående år. Genomförda insatser visar hur vår förmåga inom miljöräddningstjänst till sjöss kan användas som stöd till annan räddningstjänst.



3. SJÖÖVERVAKNING

Inom ramen för sjöövervakningen har Kustbevakningen en mängd uppgifter som inkluderar att bedriva kontroll och tillsyn inom en rad områden där myndighetens kompetens är avgörande. Kustbevakningen har också till uppgift att självständigt ansvara för eller biträda en annan myndighet med brottsbekämpning och ordningshållning i enlighet med kustbevakningslag (2019:32) och annan författning. Myndigheten ska även besluta om och svara för tillsyn i fråga om tillstånd för marinvetenskaplig forskning.

3.1. SJÖÖVERVAKNING – ÖVERGRIPANDE

Återrapporteringskrav enligt regleringsbrevet:

2. Kustbevakningen ska samlat redovisa myndighetens verksamhet inom sjöövervakning. Kustbevakningen ska särskilt redovisa viktiga åtgärder mot bakgrund av det försämrade säkerhetsläget.



Bedömning avseende sjöövervakning

Godtagbar

Motivering

Vår förmåga att bedriva sjöövervakning utifrån nuvarande förutsättningar är godtagbar men då vi befinner oss i en tid som ställer nya krav på vår verksamhet krävs att vi utvecklar verksamheten och våra förmågor inom sjöövervakning. Sjöövervakning genomförs kontinuerligt med Kustbevakningens sjögående enheter, flyg och digitala system. Kustbevakningen har under året utvecklat sin förmåga att inhämta, bearbeta, analysera och delge information. Kustbevakningen ser dock ett fortsatt behov av att förstärka personellt, kompetensmässigt och tekniskt för att kunna fortsätta utveckla förmågan inom sjöövervakning.

Kustbevakningens operativa sjöövervakning har under lång tid grundplanerats utifrån en beredskap för oljeutsläpp, vilket medför att fartyg och personal är placerade där ett utsläpp är mest troligt och inte primärt utifrån andra fenomen till sjöss. Det innebär att vissa områden inte har övervakats i samma utsträckning som andra. Övervakning sker med flyg, fartyg och med hjälp av digitala system. Exempel på digitala system är signalövervakning med hjälp av olika sensorer så som transponderdata, satellitbilder och radardata. Även andra system används där man bland annat samlar AIS (Automatic

Identification System) data, UVMS⁹ data och RAKEL positionering i Kustbevakningens egna sjöövervakningssystem (Sjöbasis).

Under året har övervakning med kustbevakningsflyget skett av vissa utpekade områden av intresse. Kustbevakningsflyget har under året utvecklat sin tekniska förmåga för att möta nya krav på sjöövervakning och förmedla civil sjöinformation. Likaså har myndigheten under året bedrivit intensifierad övervakning av havsområden där information om misstänkt brottslig verksamhet eller förhöjd risk av utsläpp eller ordningsstörningar av olika slag kommit till Kustbevakningens kännedom genom underrättelser från andra myndigheter eller tips från allmänheten.

Övervakning bedrivs också i samarbete med andra aktörer till sjöss så som till exempel Försvarsmakten, Polismyndigheten, Sjöfartsverket och Havs- och Vattenmyndigheten. Under 2024 har efterfrågan på civil sjölägesinformation varit högre än vanligt. Den troliga anledningen är det försämrade säkerhetsläget och andra utmaningar för svenska intressen i vårt närområde. Inhämtning av information har skett i nära dialog med andra myndigheter för att skapa olika lägesbilder främst kring Östersjön.

Under året har ett externfinansierat EU-projekt (Artificial Intelligence Based Virtual Control Room for the Arctic¹⁰) om utveckling av AI kring förstärkt situationsförståelse avslutats. Resultatet av projektet gav tekniska möjligheter för framtida användning i till exempel Sjöbasis.

Med hänsyn till ett försämrat säkerhetsläge har myndigheten prioriterat:

- enskilda kartläggningar av vissa fenomen i det maritima området
- att etablera och fördjupa ny samverkan med andra myndigheter
- deltagande i forum om säkerhetsläget med anknytning till det maritima området
- att ledningscentralen utökat bevakningen av sjöläget
- deltagande i totalförsvarets scenarioövningar
- tillsyn av och stöttat andra myndigheter avseende sabotage på undervattenskablar
- deltagande från och med 2024 som extern rådgivare i ett internationellt utvecklingsprojekt som inriktats mot kritisk maritim undervattensinfrastruktur
- att delta i ansökan om Horizon projekt för att utveckla teknik som gör det enklare att bland annat upptäcka överträdelser och agera till sjöss.

⁹ UVMS - Underwater Vehicle Manipulator System.

¹⁰ AI- ARC.EU

3.2. SAMORDNING AV SJÖÖVERVAKNING OCH FÖRMEDLING AV CIVIL SJÖINFORMATION

Kustbevakningen ska enligt 15 § förordningen (2019:84) med instruktion för Kustbevakningen samordna civila behov av sjöövervakning och förmedla civil sjöinformation till berörda myndigheter.

Åtterrporteringskrav enligt regleringsbrevet:

3. Kustbevakningen ska redovisa vidtagna åtgärder för att samordna civila behov av sjöövervakning samt vidtagna åtgärder för att förmedla civil sjöinformation till berörda civila och militära myndigheter



Bedömning av samordning av sjöövervakning och förmedling av civil sjöinformation

Godtagbar

Motivering

Det finns ett ökat intresse från samverkande myndigheter att ta del av information och att vara delaktiga i arbetet med framtagandet av mer omfattande sjölägesbilder. Det har skett en utveckling kring förbättrad sjöövervakning och en förstärkt sjölägesbild under året där metodutveckling, organisatoriska och kompetenshöjande åtgärder varit i fokus. De åtgärder som genomförts under 2024 har resulterat i förbättringar inom området. Utvecklingsarbete kvarstår dock inom området. Vi behöver få rättsliga förutsättningar på plats genom att vår hemställan om lagändringar bereds och går igenom för att komma vi ska komma vidare i arbetet och nå en god nivå.

Givet de ambitioner Kustbevakningen har att utveckla en systematisk metodik för att kunna analysera avvikelser, göra trendanalyser och bidra med den civila sjölägesbilden i högre utsträckning till andra aktörer är bedömningen i nuläget godtagbar.

Under 2024 har utvecklingsarbete bedrivits i syfte att ta fram en aktuell och relevant sjölägesbild för att bland annat kunna förmedla aktuell civil sjöinformation med fokus på säkerhetsläget.

Kustbevakningen har hemställt om ändringar i en rad författningar i syfte att kunna enskilt och tillsammans med andra myndigheter samla in, bearbeta, analysera och dela sjörelaterad information i syfte att ta fram en komplett civil sjölägesbild och analyser av informationen.

Kustbevakningen driver från och med 2024 ett EU-finansierat treårigt utvecklingsprojekt som syftar till att kunna omhänderta och analysera ett förändrat informationsflöde samt

kunna tillgodose det ökande behovet av sjöinformation från andra myndigheter. Det ska användas för att bättre kunna koordinera det operativa arbetet, snabbare och bättre kunna förmedla information. På längre sikt förväntas det ge ett effektivare resursutnyttjande och en relevant sjölägesbild.

Under 2024 har sjöövervakningsrådets arbete startat upp. Vid det konstituerande mötet under hösten beslutades om vision, mål och syfte för rådets arbete, dess organisation samt att ett kansli ska inrättas som stöd i Kustbevakningen och till sjöövervakningsrådet. Deltagande myndigheter är i nuläget Kustbevakningen, Försvarmakten, Polismyndigheten, Tullverket, Sjöfartsverket, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, SMHI, Transportstyrelsen samt Sveriges geologiska undersökning.

I samordningen av sjöövervakning och förmedling av civil sjöinformation är systemet Sjöbasis en central del. I systemet, samlas, sammanställs, bearbetas och förmedlas information mellan myndigheter. Det skapar förutsättningar för en effektiv samordning och samverkan för inblandade myndigheter som Sjöfartsverket, Havs- och vattenmyndigheten, Tullverket och Polismyndigheten. Under året har representanter från samtliga myndigheter träffats vid ett tillfälle för kunskapspridning och för att diskutera förvaltning och utveckling av systemet.

3.3. TILLSYNS- OCH KONTROLLVERKSAMHET

Kustbevakningen har inom ramen för sjöövervakningen till uppgift att bedriva kontroll och tillsyn i enlighet med vad som framgår av särskild författningsreglering eller författningsenliga överenskommelser med andra myndigheter. De myndigheterna vilkas mål Kustbevakningen, genom kontrollverksamheten, bidrar till att uppfylla är Havs- och vattenmyndigheten, Tullverket, Transportstyrelsen och Polismyndigheten. Kustbevakningen bidrar även till att uppfylla Sveriges internationella åtaganden genom vår tillsyn- och kontrollverksamhet.

I kommande avsnitt redogörs för de olika delarna inom Kustbevakningens tillsyn- och kontrollverksamhet. Målsättningar och genomförd verksamhet presenteras och analyseras per verksamhetsområde. Bedömning av resultat görs också per verksamhetsområde. Antal anmälda brott redogörs från och med i år samlat under avsnitt 4.3.8 Brottsbekämpning och ordningshållning, brottsutredning. Under Sjötrafikavsnittet kvarstår redovisning av antal anmälda brott även i år.

3.3.1. Fiskeriövervakning och fiskerikontroll

Kustbevakningen är den svenska myndighet som har huvudansvaret för fiskerikontroller av yrkesfisket till sjöss. Kustbevakningens verksamhet omfattar även övervakning av fritidsfisket, samt fiskerikontroll inom ramen för internationella överenskommelser.

Återrapporteringskrav enligt regleringsbrevet:

5. Kustbevakningen ska samlat redovisa myndighetens vidtagna åtgärder för att förbättra och effektivisera den svenska fiskerikontrollen. Myndigheten ska även redovisa antal fiskerikontroller riktade mot yrkes- respektive fritidsfisket i Västerhavet respektive Östersjön. För yrkesfisket ska kontrollerna redovisas per fiskeri. Redovisningen ska särskilt belysa det pelagiska fisket efter sill och skarpsill i Östersjön.

**Mål för området:**

Kustbevakningen ska genom fiskeriövervakning- och kontroll bidra till att öka eller upprätthålla regelefterlevnaden inom både yrkesfiske och fritidsfiske, vilket möjliggör långsiktigt hållbara fiskbestånd.

Bedömning avseende fiskeriövervakning och fiskerikontroll

Otillfredsställande

Motivering

Kontrollerna inom yrkesfisket bidrar till en bra regelefterlevnad enligt Havs- och vattenmyndighetens indikatorer, med undantag för landningsskyldigheten. Kontroller av fisket efter nordhavsräka visar på god effekt av kontrollerna som görs tillsammans med Havs- och vattenmyndigheten. Våra kontroller har dock under 2024 har varit färre och inte uppnått målsättningen enligt tillsynsplan och trenden visar att våra kontroller fortsatt sjunker, vilket ligger till grund för bedömningen.

Kustbevakningar har deltagit i kontrollinsatser inom Joint Deployment Plan och uppnått kravet från EU för fartyg med 25 procent andel tid för fiskeriövervakning.

Fiskeriövervakningen och fiskerikontrollen mäts genom att följa hur väl tillsynsplanerna är uppfyllda/genomförda. Andel tid som läggs på fiskerikontroller ska vara minst 25 procent (krav från EU kopplat till finansiering av fartygen KBV001, KBV002, KBV031, KBV032, KBV033 och KBV034).

Tabell 6

Fiskeriövervakning	2024	2023	2022	2021	2020
Antal inspektioner till sjöss (yrkesfiske) ¹	146	192	238	212	183
Antal kontroller riktade mot yrkesfisket ²	420	539			
<i>varav Västerhavet</i>	<i>105</i>	<i>145</i>			
<i>varav Östersjön</i>	<i>266</i>	<i>307</i>			
Antal kontrollerade fritidsfiskare	4 391	4 309	4 331	4 251	5 061
Antal kontroller riktade mot fritidsfisket ¹	1 373	1 445			
<i>varav Västerhavet</i>	<i>320</i>	<i>326</i>			
<i>varav Östersjön</i>	<i>839</i>	<i>967</i>			
Antal genomförda JDP-dagar (inkl. NEAFC) ³	97	99	101	99	109

Källa: Korus, underlag från Operativa planeringsenheten.

¹Totalsumman inkluderar fiskerikontroller gjorda i Mälaren och Vänern.

²Totalsumman inkluderar kontroller av utestående redskap samt gjorda i Mälaren och Vänern.

³ Fiskerikontrollen genomförs även i samverkan med andra EU-medlemsländer i form av gemensamma kontrollinsatser i vissa havsområden, s.k. Joint Deployment Plans (JDP). JDP-dagarna som rapporteras i tabellen inkluderar flygpatrulldagar för Nordostatlantiska fiskerikommissionen (NEAFC).

Tabell 7

Fiskerikontroller (inspektioner till sjöss)	2024	2023
Västerhavet		
Demersalt fiske, aktiva redskap	21	24
Demersalt fiske, passiva redskap	1	2
Trålfiske efter nordhavsräka	19	24
Fiske efter havskräfta	5	5
Fiske efter hummer	15	24
Övrigt fiske	16	11
Östersjön		
Pelagiskt fiske, aktiva redskap	19	23
Demersalt fiske, passiva redskap	9	13
Fiske efter lax	18	29
Fiske efter ål	3	11
Övrigt fiske	14	15

Källa: Korus

Verksamhet riktad mot yrkesfisket

Kustbevakningens fiskeriövervakning och kontroll av yrkesfisket planeras och styrs utifrån en nationell tillsynsplan som årligen arbetas fram i samarbete med Havs- och vattenmyndigheten. Tillsynsplanen ger en samlad bild av hur Kustbevakningen och Havs- och vattenmyndigheten ska prioritera och rikta sin tillsyn.

I tillsynsplanen för 2024 hade Kustbevakningen som mål att genomföra 151 ombordinspektioner till sjöss, där kontrollerna var fördelade inom vissa fiskerier och områden. Under 2024 har 146 ombordinspektioner genomförts. Framförallt har antal inspektioner efter torsk i Östersjön med passiva redskap minskat. Orsaker till den lägre kontrollfrekvens är delvis ett vikande fiskebestånd och i samband med det ett minskat fiske som medför svårigheter att vara på rätt plats vid rätt tillfälle för att utföra fiskerikontroller. I övrigt var det ett fåtal inspektioner som saknades för att nå kvantitativa målsättningen enligt tillsynsplanen inom det demersala fisket i Västerhavet. Våra riktade kontroller i Östersjön mot fisket efter sill och skarpsill var utan anmärkningar.

En annan orsak till det lägre antalet fiskerikontroller under 2024 har bland annat varit att planerade kontroller ställts in på grund av varvsvistelser.

Havs- och vattenmyndigheten mäter regelefterlevnad inom yrkesfisket med hjälp av ett antal indikatorer. Kustbevakningen bidrar till dessa genom inspektionsdata från kontroller till sjöss. Indikatorerna visar att regelefterlevnaden är bra, förutom för landningsskyldighet. För att bibehålla och förbättra regelefterlevnaden prioriterades vissa kontrollobjekt utifrån tidigare fiskedata. Fiskerikontrollerna och planeringen av desamma genomfördes i samarbete med Havs- och vattenmyndigheten.

Verksamhet riktad mot fritidsfisket

Kustbevakningen planerar självständigt fritidsfiskekontroller och under året kontrollerades 4 391 fritidsfiskare, vilket är i samma nivå som år 2023 (4 309).

Åtgärder för att förbättra och effektivisera den svenska fiskerikontrollen

Samverkan mellan Kustbevakningen och Havs- och vattenmyndigheten har skett frekvent genom en planeringsgrupp för utförande av fiskerikontroller och genom att ansvariga chefer träffats vid ett flertal tillfällen under året i en styrgrupp för fiskerikontroll. I planeringsgruppen har resursgruppen och fiskehandläggare ingått. Resursgruppens medverkan i planeringen har lett till koppling mellan kontroll och analys av kontrollresultat samt till kortare och tydligare kontaktvägar mellan myndigheterna.

Kustbevakningen har fortsatt att utveckla fiskerikontrollverksamhet genom kunskaps- höjande åtgärder med hjälp av resursgruppen. Detta har bland annat gjorts genom att:

- representanter ur resursgruppen har deltagit i internationella seminarier under ledning av EU:s kontrollorgan för fiske (Europeiska fiskerikontrollbyrån - EFCA)
- genomfört utbildningsdagar på Tjärnö marina laboratorium och ett trål/vadbinderi

- genomfört interna utbildningsdagar med för ämnet relevanta föreläsare
- spridit kunskap internt genom samplanering av personal.

Tillsammans med Havs- och vattenmyndigheten har kontrollobjekt till olika fiskeinsatser tagits fram. Kustbevakningen har vid vissa tillfällen inte kunnat prioritera resurser för att kunna genomföra inspektion av framtagna objekt.

Kontroll av demersalt fiske och fisket efter nordhavsräka har varit prioriterat och Kustbevakningen har deltagit i insatser tillsammans med Havs- och vattenmyndigheten. Under de kontrollintensiva veckorna har en viss ökning i inrapporteringen av fångst under minsta referensstorlek för bevarande samt av råräka i förhållande till kokräka kunnat ses i Havs- och vattenmyndighetens uppföljning. Detta indikerar att de gemensamma kontrollinsatserna resulterar i en förbättrad och mer korrekt rapportering. Samma effekt har kunnat ses under tidigare år vid denna typ av kontroller. Arbetet fortlöpte under året med att utveckla planeringen av fiskerikontroller samt att prioritera de metoder som identifierats tillsammans med Havs- och vattenmyndigheten, för att fiskerikontrollen ska bli mer effektiv.



Internationella åtaganden

Kustbevakningen ansvarar för Sveriges del av de kontrollåtgärder som EU genomför till sjöss och samarbetar med EFCA. Det gäller framförallt kontrollinsatser inom Joint Deployment Plan (JDP). JDP-kontroller utförs i Västerhavet, Östersjön och inom det område som regleras av Nordostatlantiska fiskerikommissionen (NEAFC). På grund av tekniskt fel på Kustbevakningsflyg kunde enbart 3 av 4 planerade NEAFC flygningar genomföras.

Kustbevakningen har representanter i EFCA:s JDP-styrgrupper och har deltagit i workshops och seminarier. Åtagandet om att delta inom JDP ett visst antal dagar med Kustbevakningens fartyg uppnåddes inte helt i Östersjön, vi utförde kontroller under 49 dagar (målsättning 52). JDP-dagar i Västerhavet har utförts enligt målsättning. Inspektörsutbyte genom att skicka inspektörer från Kustbevakningen för tjänstgöring på EFCA:s fartyg för fiskeriövervakning, har genomförts.

3.3.2. Sjösäkerhetstillsyn

Kustbevakningens sjösäkerhetstillsyn syftar till att stärka säkerheten inom transporter till sjöss. Genom vårt tillsynsarbete bidrar Kustbevakningen till att förebygga, förhindra och minska risken för att transporter till sjöss och från hamn till väg, orsakar skador på liv, hälsa, miljö eller egendom. Tillsynen bidrar till Trafikverkets nollvision inom trafik-säkerhet, där visionen är att ingen människa ska dödas eller skadas allvarligt vid resa i transportsystemet.

I sjösäkerhetstillsynen kontrollerar Kustbevakningen bemanning, behörigheter och fartygscertifikat på svenska yrkesfartyg upp till 1 500 brutto¹¹ samt på svenska fritidsfartyg. Tillsynen omfattar även kontroll och tillsyn av förpackat farligt gods och lastsäkring av gods som passerar genom svenska hamnar.

I samband med kontroll och tillsyn i hamnars landområden är det vanligt förekommande att Kustbevakningen uppdagar misstanke om brott inom andra områden som inte ryms inom Kustbevakningens direkta brottsbekämpning, exempelvis stöldgods och illegala gränsöverskridande transporter av avfall. Även de samverkanskontroller som genomförs med andra myndigheter som exempelvis Polismyndigheten och Tullverket kan leda till att annan brottslighet upptäcks.

Kontroll av farligt gods

Kontroll av farligt gods genomförs i hamnars landområden och avser förpackat farligt

¹¹ Brutto - Bruttodräktighet ska uttryckas sortlöst, och är ett jämförelsetal baserat på ett fartygs totala inneslutna volym. 1500 brutto motsvarar 1500 GT - grosstonnage

gods på lastbärare¹² som ska vidare i transportkedjan från hamnen antingen genom sjö-, väg- eller järnvägstransport. Kontrollerna planeras och genomförs utifrån en årlig tillsynsplan.

Kustbevakningen inriktar verksamheten till de hamnar med störst antal transporter av gods, till hamnar där risken för regelöverträdelser är högst samt till hamnar där konsekvensen av överträdelser kan innebära en betydande risk. Kontrollerna av farligt gods fokuserar på transporter enligt reglerna för IMDG (sjö), Östersjöavtalet (sjö) och ADR-S (väg).

Mål för området:

Bedriva en aktiv, effektiv och synliggjord tillsynsverksamhet av god nivå på tillsynen och vara aktiva i samverkan nationellt.

Bedömning avseende kontroll av farligt gods

God

Motivering

Det totala antalet kontroller har genomförts enligt tillsynsplan under 2024. I vissa geografiska områden har antal kontroller varit färre än planerat bland annat på grund av att samverkanskontroller på andra platser prioriterats högre då nyttan med dessa bedöms som större. Bedömningen är således att Kustbevakningens kontroller har bedrivits effektivt. Kontrollverksamheten visar att det fortsatt är en låg grad av regelefterlevnad kopplat till transporter av farligt gods.

Kontrollerna har utförts av särskilt utbildade farligt godsinspektörer som årligen vidareutbildas för att upprätthålla och utveckla sin kompetens. Under det senaste året har Kustbevakningen haft som flest 23 stycken verksamma inspektörer för farligt gods. Kustbevakningen riktade kontrollerna av transporter av farligt gods till de hamnar och fartygsavgångar där överträdelser tidigare har varit vanliga. Södra Sveriges och Göteborgs hamnar, som hanterar de största volymerna av inkommande och utgående gods, var särskilt prioriterade.

¹² Lastbärare = släp/trailer, påhängsvagn/semitrailer, container

Tabell 8

Kontroll av farligt gods	2024	2023	2022	2021	2020
Kontrollerade objekt	1 704	1 491	1 637	1 538	1 358
Kontroller där brister upptäckts	708	671	699	580	557
Utfall brister/kontrollerade objekt	42%	45%	43%	38%	41%
Förbud mot fortsatt transport	551	465	463	386	277
Utfall förbud/kontrollerade objekt	32%	31%	28%	25%	20%
Föreläggande ¹	157	206	236	194	-
Utfall föreläggande/kontrollerade objekt	9%	14%	14%	13%	-
Ordningsbot ²	184	169	222	197	87

Källa: Korus och RMB

¹ Föreläggande redogör för antal kontroller där enbart föreläggande utfärdats, alltså antal kontroller utan några kontrollpunkter som lett till förbud.

² Ordningsbot kan endast tillämpas på ADR (vägtransporter).

Det nationella målet för antalet kontrolltillfällen är uppnått men den geografiska fördelningen av kontrolltillfällena innebär att vi inte har uppnått målen i vissa enskilda hamnar. Detta beror dels på att godsflödet i vissa hamnar varierar över tid och det således saknas underlag för att genomföra kontrollerna enligt uppsatta mål. En annan förklaring är att farligt godskontrollerna genomförs i ökad grad i så kallade samverkanskontroller och att annan verksamhet kan påverka planeringen för kontrollgrupperna.

Andelen brister som upptäckts har sjunkit något, från 45 procent föregående år till 42 procent 2024. Sett till en femårsperiod så ligger det dock inom samma spann. Vi kan konstatera att det fortsatt är en låg grad av regelefterlevnad kopplat till transporter av farligt gods.

De vanligaste bristerna vid kontroll av transport av farligt gods var bristande lastsäkring och felaktig skyltning eller märkning av lastbärare och gods. Vi har identifierat svårigheter att lagföra förare, transportörer och avsändare från tredje land och det kan i sin tur resultera i att regler inte efterlevs, eftersom brottsanmälan inte leder till åtal.

Tillsammans med Myndigheten för samhällsskydd och beredskap och Polismyndigheten planerades och genomfördes två större insatser i samverkan SAMTILL¹³. Utöver insatserna så har farligt gods- och lastsäkringsinspektörer även deltagit i nationella och internationella insatser mot brottslig verksamhet utifrån Kustbevakningens verksamhetsområde i hamnarna.

Kustbevakningen deltog i och samverkade inom SAGIT¹⁴, ett svenskt expert- och samrådsforum i lastsäkringsfrågor inom land- och sjötransportområdet. SAGIT verkar för att öka kunskapen och kompetensen inom lastsäkring i samverkan med de olika intressenterna inom transportsektorn. Den övergripande målsättningen att utveckla säkrare godstransporter.

Samverkan inom sjösäkerhetsområdet kontroll och tillsyn av farligt gods och lastsäkring med Transportstyrelsen och Myndigheten för samhällsskydd och beredskap har även omfattat normeringsfrågor, metodutveckling, planering av gemensam tillsyn och utbildning.

Säkerhetstillsyn av lastsäkring

I enlighet med överenskommelsen¹⁵ med Transportstyrelsen utför Kustbevakningen tillsyn av lastsäkring av gods i lastbärare¹⁶ som är avskild för sjötransport, men som inte lastats ombord på fartyg.

Kustbevakningens kontroll och tillsyn av lastsäkring görs för att säkerställa att gods transporteras på ett sätt som minimerar risken för olyckor och skador under sjötransport. En central del av utförandet är att hitta brister i lastsäkringen som kan utgöra en risk för säkerheten, både för ombordvarande personal och övrigt lastat gods samt för den omgivande miljön.

¹³ SAMTILL står för SAMordnad TILLSyn. SAMTILL är en arbetsgrupp som består av representanter för samtliga tillsynsmyndigheter och leds av MSB.

¹⁴ SAGIT står för Säkring Av Gods I Trafik

¹⁵ Transportstyrelsens tillkännagivande om Kustbevakningens medverkan vid viss tillsyn TSFS 2018:42

¹⁶ Lastbärare = släp/trailer, påhängsvagn/semitrailer, container

Mål för området:

Kustbevakningen ska genom medverkan i viss tillsyn bidra till att förhindra olyckor ombord på fartyg och förhindra behov av att utföra räddningstjänst till sjöss.

Bedömning avseende säkerhetstillsyn av lastsäkring

God

Motivering

Kustbevakningen har genomfört riskbaserade kontroller vilket vi bedömer har bidragit till de upptäckta brister i lastsäkringen för året och därmed bidragit till ökad sjösäkerhet.

Säkerhetstillsynen under året byggde på kontinuerliga kontroller av lastsäkringen i lastbärare i Sveriges hamnar. Kontrolltillfällena fördelades jämnt över året med särskilt fokus på hamnar med höga godsvolymer, där risken för brister bedömdes vara störst. Detta baserat på tidigare års kontrollutfall

Tabell 9

Kontroll av lastsäkring	2024	2023	2022	2021	2020
Kontrollerade objekt	15 003	14 315	15 974	16 190	18 478
Kontrollerade objekt med brister	1 598	1 203	1 426	1 563	1 702
Utfall brister/kontrollerade objekt	10,7%	8,4%	8,9%	9,7%	9,2%
Hindrad från att lastas ombord	166	76	114	189	131
Utfall Hindrad från att lastas ombord /kontrollerade objekt	1,1%	0,5%	0,7%	1,2%	0,7%
Ej enligt regler (åtgärdad)	1 432	1 127	1 312	1374	319
Utfall Ej enligt regler (åtgärdad)/kontrollerade objekt	9,5%	7,9%	8,2%	8,5%	1,7%

Källa: Korus

Tillsynsverksamheten har de senaste åren 2020–2023 visat att runt 9 procent av antalet kontrollerade lastbärare hade brister i lastsäkring. Årets utfall är något högre på 11 procent. För kontrollerna av transport av farligt gods låg andelen brister i lastsäkring på cirka 20 procent.

Kontroll av bemanning, behörighet och fartygscertifikat

Kustbevakningen utför kontroller av bemanning, behörighet och fartygscertifikat på svenska yrkesfartyg med en bruttodräktighet¹⁷ på mindre än 1 500 GT, vilket till exempel kan omfatta handelsfartyg, fiskefartyg, passagerarfartyg och traditionsfartyg.

Kontrollerna sker på uppdrag av Transportstyrelsen, enligt den överenskommelse som finns mellan myndigheterna, TSFS 2018:42. Kustbevakningen anmäler brott gällande brister i sjömännens behörigheter och utbildningar samt avsaknad av fartygscertifikat.

Mål för området:

Kustbevakningen ska medverka vid viss tillsyn enligt överenskommelsen med Transportstyrelsen i syfte att öka säkerheten till sjöss

Bedömning avseende kontroll av bemanning, behörighet och fartygscertifikat

God

Motivering

Kontrollverksamheten har haft en inriktning mot fartyg som sällan eller aldrig blivit kontrollerade samt utfört kontroller baserat på mottagna underrättelser om bristande regelefterlevnad. Resultatet av dessa kontroller visar en fortsatt hög andel brister inom behörighet, bemanning och certifikat. Kustbevakningens kontroller bedöms ha bidragit till ökad sjösäkerhet.

Kustbevakningen har under året kontrollerat 577 fartyg avseende bemanning, behörighet och fartygscertifikat. Under året har Kustbevakningen utfört ett större antal kontroller inom BBC¹⁸, jämfört med år 2023. Främsta anledningen är en tre veckor lång inriktning under sommaren, mot större fritidsfartyg.

Tabell 10

Bemanning	2024	2023	2022	2021	2020
Kontrollerade objekt	577	490	510	532	454
Kontrollerade objekt med brister	160	142	127	127	106
Utfall brister/kontrollerade objekt	28 %	29%	25%	24%	23%

Källa: Korus

¹⁷ Bruttodräktighet ska uttryckas sortlöst, och är ett jämförelsetal baserat på ett fartygs totala inneslutna volym.

¹⁸ BBC -Behörighet, Bemanning och Certifikat.

Andelen kontrollerade fartyg med brister var fortsatt relativt hög under 2024 och ligger på cirka 28 procent, vilket är i nivå med tidigare år. Att andelen fartyg med brister fortsatt är hög är troligtvis ett resultat av att kontrollerna främst inriktades mot de fartyg som aldrig eller sällan blivit kontrollerade och i förekommande fall de fartyg där sannolikheten för en brist var som störst.

Vid våra kontroller upptäcktes brister kring krav på utbildning och behörigheter som gällde för sjömän. I de fall avvikelser förekom handlade det om behörigheter där giltighetstiden gått ut, vilket innebär att fartygen inte var bemannade på ett säkert sätt.

Brister gällande giltiga läkarintyg och grundläggande säkerhetsutbildningar visar fortsatt hög andel, liksom föregående år.

Kustbevakningen har under 2024 noterat att fler fartyg registrerats i annat land än i Sverige. Byte av flaggstat begränsar våra möjligheter att kontrollera fartyg och dess besättning vilket kan öka risken för oupptäckta brister.

Vattenskoter

Den 15 maj 2022 trädde lagen (2021:626) om förarbevis för vattenskoter i kraft och därmed började Kustbevakningen kontrollera förarbevis för vattenskoter inom den ordinarie verksamheten. Efter att lagen trädde ikraft har det skett en minskning av störande körning med vattenskoter. Fortfarande ses brister i regelefterlevnaden gällande kravet på förarbevis för vattenskoterförare.

Under år 2024 har Kustbevakningen kontrollerat ungefär lika många förare som föregående år. 1 033 år 2024 respektive 1 069 år 2023. Kontrollerade förare med brister var cirka 9 procent att jämföra med cirka 5 procent föregående år. Det finns ingen entydig förklaring till ökningen av antalet överträdelser, men en möjlig orsak kan vara att Kustbevakningen har blivit mer benägen att rapportera regelbrott. De främsta bristerna inom området var olovligt framförande av vattenskoter och att föraren inte kunnat styrka sin identitet vid kontrollen.

3.3.3. Sjötrafikövervakning

Sjötrafikövervakning är en viktig del i uppgiften att värna liv, miljö och säkerhet till sjöss genom en förebyggande och ordningshållande verkan på sjötrafiken. Kustbevakningen övervakar handelssjöfarten under hela året medan övervakning av fritidsbåttrafiken i huvudsak sker under sommarmånaderna. Övervakningen till sjöss omfattar bland annat kontroll av ordning och säkerhet, nykterhet och att sjötrafikregler följs. Inom sjötrafikövervakningen genomförs kontroller och övervakning av både fritids- och yrkessjöfarten så att de följer gällande regelverk.

Bedömning avseende sjötrafikövervakning

God

Motivering

Genomförda kontroller har skett enligt planering och regelefterlevnaden bedöms öka, både gällande sjöfylleri och fartöverträdelser.

Kontrollverksamheten har i stort sett skett enligt planering och har varit i nivå med tidigare år med viss ökning, bland annat av alkoholutandningsprov.

Tabell 11

Sjötrafikövervakning	2024	2023	2022	2021	2020
Fart					
Antal kontrollåtgärder	226	219	274	520	849
Antal ordningsbot	199	165	196	382	534
Brott - Antal brottsanmälningar	7	8	11	24	22
Övriga sjötrafikregler					
Antal kontrollåtgärder	128	151	154	412	456
Antal ordningsbot	16	5	30	57	49
Sjöfylleri					
Antal kontrollåtgärder (sällningsprov)	4 004	3 370	3 318	1 849	1 400
Brott - Antal brottsanmälningar	123	123	123	103	93
Rattfylleri					
Antal kontrollåtgärder (sällningsprov)	7 209	8 886	6 165	1 005	7 394
Brott - Antal brottsanmälningar	31	43	37	6	24

Källa: Korus, Durtvä och RMB

Brottskod: 3202 Fartöverträdelser till sjöss, 3201 Sjöfylleri, 3005 Rattfylleri, inkl. grovt, under påverkan av enbart alkohol eller under påverkan av både alkohol och narkotika.

År 2023 började Kustbevakningen kontrollera förekomst av märkt bränsle i fritidsbåtar enligt lagen (1994:1776) om skatt på energi. Under 2024 har kontroller inte utförts på grund av svårigheter att analysera prover.

Fartkontroller och sjötrafikregler

Kustbevakningen har under 2024 fokuserat på att rikta kontroller till geografiskt viktiga områden. Det är till exempel områden där olyckor kan få stora konsekvenser och

vid tillfällen då det är tät trafik. Nykterhetskontroller har genomförts enligt planering.

Kontroller har kunnat göras i samband med annan kontrollverksamhet inom sjöövervakning som till exempel behörighets-, bemannings- och certifikatskontroller eller fiskerikontroller. Kontroller av fritidsbåttrafiken har i huvudsak gjorts under sommaren, med ett större fokus på yrkessjöfarten övriga delen av året. Förekomsten av fritidsbåtar till sjöss har fortsatt minska, framförallt har antalet mindre motorbåtar minskat. Bedömningen är att en högre regelefterlevnad gällande fartöverträdelser på flera ställen i landet uppnåtts och kan knyta det till att fartöverträdelser fortsatt är låga till antal och kan betraktas som sällanhändelser. En del av förklaringen till trenden med minskande fartöverträdelser är troligen en kombination av faktorer, som till exempel införda förarbevis och dyrare bränsle.

Nykterhetskontroller

Sjöfylleri

Kustbevakningen utför nykterhetskontroller till sjöss. Kontrollerna utförs både slumpmässigt och vid indikation på att någon kan vara berusad. Utfallet, det vill säga antalet personer som anmälts för brott i förhållande till antalet genomförda kontroller har de senaste åren legat på tre till fyra procent. Det är inom fritidsbåttrafiken som flest kontroller har utförts, och det är även där flest onyktra förare har upptäckts.

Under sommaren genomfördes en insats under tre veckor med fokus på nykterhetskontroller på större fritidsfartyg och segelfartyg. Kustbevakningen har inga relevanta indikatorer för att följa upp utfallet av just en sådan insats men kan konstatera att insatsen fick en medial spridning, vilket uppfyller del av målet med insatsen som också är att informera kring riskerna med alkohol till sjöss.



Rattfylleri

I Sveriges hamnar genomför Kustbevakningen årligen rattfyllerikontroller. Till skillnad från sjöfyllerikontroller sker rattfyllerikontroller som regel uteslutande genom slumpmässiga kontroller och i samband med annan kontrollverksamhet i hamnarna, som till exempel lastsäkring och farligt gods kontroller. Den 7 november 2024 upphörde lagen (2008:322) om Tullverkets och Kustbevakningens befogenheter att ingripa mot rattfylleribrott. Befogenheterna för Kustbevakningen att kontrollera och utreda rattfylleribrott har istället förts över till kustbevakningslagen (2019:32).

3.3.4. Tullkontroll

Tullverket har huvud- och helhetsansvar för kontrollen av varor vid införsel till och utförsel från Sverige och ansvarar för tullkontroll. Tullkontroll syftar till att kontrollera deklara-tions- och uppgiftsskyldigheten samt övrig regelefterlevnad i samband med in- och utförsel av varor. Tullverket har även i uppdrag att bekämpa tull- och smugglingsbrott. Kustbevakningen kan bidra till att Tullverket uppnår målen för sin kontrollverksamhet genom att medverka och biträda där våra maritima resurser och kompetenser gör nytta. En kustbevakningstjänsteman kan även ingripa vid misstanke om brottslighet i samband med in- och utförsel av varor eller efter en begäran om biträde med brottsutredningsåtgärd.

I november 2024 trädde Tullverkets nya tullbefogenhetslag (2024:710) i kraft. Som en konsekvens av att Tullverkets befogenheter samlats i en ny lag, och att därmed andra lagar renodlats så fördes Kustbevakningens befogenheter över från bland annat lagen (2000:1225) om straff för smuggling in i kustbevakningslagen (2019:32). I princip har våra befogenheter för medverkan i Tullverkets kontrollverksamhet inte förändrats. De ändringar och tillägg som gjordes i kustbevakningslagen trädde i kraft i november 2024.

Mål för området:

Kustbevakningen bidrar till Tullverkets mål att bara godkända varor kommer över gränsen.

Bedömning avseende tullkontroll

God

Motivering

Nya interna styrningar har påverkat vilka typer av kontroller som vi kan utföra och vi har under året i större utsträckning än tidigare lutat oss mot att bistå Tullverket i kontrollverksamhet där de efterfrågar resurs av oss. Kustbevakningen bedömer att vår verksamhet inom området har bidragit till uppsatt målsättning.

Tabell 12

Tullkontroll	2024	2023	2022	2021	2020
Antal kontrollvisitationer	286	334	395	332	395
Antal kontrollåtgärder	1 645	1 677	2 048	2 766	4 516

Källa: Korus

Kontrollvisitationer är en arbetsmetod som Kustbevakningen använder vid medverkan i Tullverkets kontrollverksamhet, kontrollvisitation görs av fartyg, både handels- och fritidsfartyg.

Antal biträden inom området tull har under 2024 ökat, vilket anses bero på en ny intern styrning kring vilka typer av kontroller som myndigheten kan utföra. Kustbevakningen har således under 2024 i större utsträckning arbetat med att bistå Tullverket i kontrollverksamhet där de efterfrågar resurs av oss.

3.3.5. Gränsförvaltning

Begreppet gränsförvaltning innefattar såväl gränskontroll som bekämpning av den gränsöverskridande brottsligheten. Med gränskontroll avses både in- och utresekontroller och gränsövervakning. Det är Polismyndigheten som har huvudansvaret för både brottsbekämpningen och gränskontrollen enligt utlänningslagen och gränskodex.

Kustbevakningen medverkar i gränsövervakningen till sjöss och av sjötrafiken, både nationellt och inom EU, och är en av de svenska gränsförvaltningsmyndigheterna enligt förordningen om den europeiska gräns- och kustbevakningen (EBCG-förordningen).¹⁹

Genom att medverka i gränsövervakningen av sjötrafiken, bidrar Kustbevakningen till att mål för gränsövervakningen uppnås genom att:

- förhindra obehöriga gränspassager
- åtgärder vidtas mot de som passerat gränsen irreguljärt och saknar vistelserätt
- bidra till att bekämpa gränsöverskridande brottslighet inom myndighetens geografiska ansvarsområde.

¹⁹ EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EU) 2019/1896 om den europeiska gräns- och kustbevakningen, 4 § förordningen (2022:1058) med kompletterande bestämmelser till EU:s gräns- och kustbevakningsförordning.

Mål för området:

Kustbevakningen ska bidra till att förhindra illegal invandring och gränsöverskridande brottslighet.

Bedömning avseende gränsförvaltning

God

Motivering

Inom Frontex-arbetet har Kustbevakningen bidragit med att få kontroll på det flöde av migranter som kommer sjövägen in till Europa.

Antal fysiska kontroller ligger på samma nivå som tidigare år och utförs enligt planering. Kustbevakningen har under året deltagit i ett flertal nationella och internationella samverkansinsatser med bland annat Polismyndigheten. Samverkansinsatserna har syftat till att motverka gränsöverskridande brottslighet.

Även myndighetens insats i pågående utvecklingsprojekt, kopplat till Schengenutvärderingen, är tillfredställande mot bakgrund att arbetet lett till en förstärkt samverkan mellan myndigheterna inom Sveriges gränsförvaltning.

Schengenutvärderingens rekommendationer är omhändertagna genom en handlingsplan för den integrerade gränsförvaltningsstrategin. Det har i sin tur lett till uppstart av ett flertal arbeten/projekt, bland annat det tvååriga EU finansierade sjögränsprojektet, lett av Polismyndigheten som pågår fram till hösten 2025.

Deltagandet i sjögränsprojektet har lett till en genomlysning av gränslagstiftningen i syfte att klargöra ansvarsfördelningen mellan myndigheterna. En mer restriktiv bedömning har implementerats under 2024 vad gäller Kustbevakningens möjlighet till medgivande av anlop till icke gränskontrollort och i förhållande till hamnarnas öppettider. Polismyndigheten har, i enlighet med EU krav, infört särskilda öppethållandetider för gränskontrollorter i Sverige. Myndigheterna har gemensamt träffat intresseorganisationer för handelstrafiken i syfte att skapa samsyn för det, mot utlänningsförordningens bestämmelser, mer restriktiva förhållningssättet.

Projekt kapacitetsutveckling IT²⁰ pågår, där myndighetens framtida behörigheter till

²⁰ Projekt Kapacitetsutveckling IT startades under 2023 där det inom ramen för projektet ska förberedas och säkerställas att Kustbevakningen får tillgång till och kan hantera EU-gemensamma IT system för gränsförvaltningen och därmed möta kraven på interoperabilitet (IO)

IT-system kopplat till gränsförvaltning sker. Projektet beräknades vara klart i juli 2024 men har förlängts på grund av bland annat förseningar inom EU:s IT-utveckling av vissa tjänster.

Kustbevakningen i den europeiska gräns- och kustbevakningen

Frontex utför årligen sårbarhetsbedömningar av medlemsstaternas förmåga och beredskap att hantera nuvarande och kommande utmaningar vid de yttre gränserna, förmåga att bidra till den stående styrkan och deras kvalitativa och kvantitativa kapacitet att utföra alla gränsförvaltningsuppgifter. Sårbarhetsbedömningen för 2024 innehöll inga rekommendationer specifikt för Kustbevakningen.

Kustbevakningen deltar i trepartsarbetet mellan EU:s byråer, EFCA, EMSA och Frontex, där Kustbevakningen är Sveriges nuvarande kontaktpunkt. Myndigheten har aktivt deltagit i möten med berörda myndigheter inför Frontex styrelsemöten.

Ett arbete med översyn av den integrerade gränsförvaltningsstrategin, European Integrated Border Management (EIBM), påbörjades under hösten. Strategin med därtill kopplad handlingsplan slutfördes under 2024. Kustbevakningen deltar vidare i arbetet med att skapa förutsättningar för mottagande av Frontex stående styrka, vilket är en komponent i gränsförvaltningsstrategin. Kustbevakningen har även en representant i det nationella nätverket för grundläggande rättigheter där en handlingsplan tillskapats.

Kustbevakningens medverkan i den operativa gränsförvaltningen och samverkan med Polismyndigheten

Kustbevakningens operativa medverkan i Polismyndighetens kontrollverksamhet består av att bedriva gränskontroll av sjötrafiken genom att ta emot och behandla förhandsanmälningar från sjöfarten och efter riskbedömning genomföra fysiska kontroller ombord



på selekterade fartyg. Kustbevakningen har också bedrivit gränsövervakning av sjöfarten mellan gränsövergångsställen samt arbetat med inre utlänningskontroll.

Tabell 13

Gränskontroll och förhandsanmälningar	2024	2023	2022	2021	2020
Antal fartygsanmälningar	23 987	24 351	24 752	24 766	23 510
Antal SIS-slagningar	782 796	902 038	881 225	123 999	32 057
Antal kontrollåtgärder	12 983	12 763	12 896	17 714	10 096
Antal fysiska kontroller ombord på handelsfartyg	789	744	761	589	521

Källa: Korus

Antalet fysiska ombordkontroller på handelsfartyg ligger på samma nivå som tidigare år. Det har under 2024 varit en fortsatt mycket låg frekvens av överträdelser.



För fartyg som ankommer från en utrikeshamn och omfattas av skyldighet att förhandsanmäla uppgifter om fartyget och personerna ombord görs en granskning och registrering av förhandsanmälningarna. Om slagningen genererar en träff i Schengen Information System (SIS) meddelas Kustbevakningens ledningscentral, Polismyndigheten i den region fartyget ankommer samt den myndighetsgemensamma nationella samordningscentralen, NCC. Under 2024 meddelades 56 SIS-träffar (43 träffar 2023, 49 träffar 2022). Kustbevakningen har under året deltagit i ett flertal nationella och internationella samverkansinsatser med bland annat Polismyndigheten. Samverkansinsatserna har syftat till att motverka gränsöverskridande brottslighet och har bidragit till stärkt myndighetssamverkan och ett stort antal lagförda brott.

Under året har Kustbevakningen, tillsammans med Polismyndigheten och Tullverket, deltagit i ett myndighetsgemensamt gränsråd för styrning och utveckling av NCC. Kustbevakningen har under 2024 startat ett projekt om att införa operativt taktiskt center (OTC) som syftar till att bidra med sjölägesbild och informationsöverföring mellan Kustbevakningen och NCC.

Gränsövervakning i Medelhavet

Under 2024 har Kustbevakningen deltagit vid två Frontexledda operationer, på Lampedusa/Italien.

Uppdraget är att övervaka Italiens och EU:s yttre gräns, att motverka gränsöverskridande brottslighet och att rädda liv. Operationerna syftar också till att upptäcka oljeutsläpp, olaga fiske och att förbättra det europeiska samarbetet kring kustbevaknings uppgifter i samarbete även med fiskerikontrollbyrån EFCA och sjösäkerhetsbyrån EMSA. Operationen kallas operation Italy, tidigare operation Themis.

Operation Italy

Kustbevakningen inledde i oktober 2023 en insats i samverkan med Sjöpolisen med basering på Lampedusa i Italien. En sambandsman placerades även i den internationella ledningscentralen i Rom. Deltagandet i operationen pågick till 17 april 2024. Under januari–april 2024 har besättningarna varit till sjöss under 812 timmar i operationen och deltagit i 25 sjöräddningar.

Kustbevakningen startade i oktober 2024 en ny insats med KBV 475 i operation Italy. Insatsen genomförs med totalt fyra besättningar och en sambandsman i ledningscentralen i Rom. Deltagande genomförs i nära samarbete med Sjöpolisen i Region Väst som bidrar med två polismän. Deltagandet i operationen är planerat att avslutas i april 2025.

Under hösten 2024 har besättningarna varit till sjöss under 641 timmar i operationen och deltagit i 21 sjöräddningar. Varje vecka skedde ett stort antal olagliga gränspassager och migrantflödet är högt i området kring Lampedusa. Kustbevakningen var med och bidrog till att trygga överfarten över Medelhavet och få kontroll på det flöde av migranter som kom sjövägen in till Europa. De migranter som anlände kom oftast i undermåliga och ej

sjövärdiga farkoster. I många fall var det en fråga om att rädda liv för att säkra färden på europeiskt vatten. Kustbevakningen medverkade också till att ankomsten in i Europa skedde på ett kontrollerat och regelrätt sätt till dess asylprocessen kunde fullföljas.

Besättningarna har under vårens och höstens insatser varit till sjöss i totalt 1 453 timmar och deltagit i 46 sjöräddningar.

Tabell 14

Operation Italy (KBV 475)	2024
Kustbevakningstjänstemän som tjänstgjort på plats	7
Genomförda Search and rescue (SAR) – händelser	46
Undsatta personer i samband med SAR	1 393
Gripna/omhändertagna personer	0
Gränskontroller	0
Objekt upptäckta av Kustbevakningen som italienska myndigheter övertagit ansvaret för	5
Genomförda patrulltimmar	1 453

Källa: Underlag (patrullredovisning) från Kuststationsenheten

Deltagandet i Frontex stående styrka

I Kustbevakningens uppdrag ingår förutom att bidra med teknisk utrustning och personal i sjöoperationer också att bidra med bemanning till den stående styrkan. Under året har Kustbevakningen bidragit med en linjetjänsteman till den stående styrkan i befattningen European Coast Guard Functions Officer, ECGFO. Rekrytering och anställning ägde rum under 2023 och uppdraget pågår till slutet av december 2024. ECGFO:n har under 2024 varit placerad på Frontex huvudkontor i Warszawa, i MMO (Multipurpose Maritime Operation) Black Sea i Rumänien, i MMO Baltic Sea i Estland samt i Joint Operation Albania i Albanien.

Kustbevakningens bidrag till den stående styrkan med teknisk utrustning och med personal har under 2024 skett i samverkan med Polismyndigheten genom Sjöpolisen och Nationella operativa avdelningen, NOA. Samverkan fungerar mycket väl både på plats i de olika operationerna och i det dagliga arbetet i Sverige.

3.3.6. Kontroll inom jakt

Mål för området:

Antalet personer som jagar utan att ha löst statligt jaktkort ska minska och antalet olagliga vapen som används vid jakt ska minska.

Bedömning avseende kontroll inom jakt

Godtagbar

Motivering

Vi kan konstatera att utfallet på de kontroller vi utfört visar på god regelefterlevnad. Då bedömningsunderlaget, som baseras på antal kontroller, är relativt litet bedömer vi resultatet godtagbart.

Kontrollverksamheten inom jakt omfattar främst sjöfågel- och säljakt. Kustbevakningen har befogenhet att kontrollera jaktkort och vapenlicens om jakten bedrivs från en båt. När det gäller jägare som befinner sig på land i anslutning till Kustbevakningens geografiska verksamhetsområde är myndighetens befogenheter begränsade till att endast kontrollera att jägaren har jaktkort. Utifrån kontrollen av jaktkort framgår det att jakt från båt är sällsynt, och att båten snarare används som ett färdmedel till öar där jakten bedrivs. En del av den fortsatta minskningen av antal kontroller har samband med direktiv som styr hur och var myndigheten bedriver jaktkontroller.

Tabell 15

Jakt	2024	2023	2022	2021	2020
Antal kontrollåtgärder	58	79	97	125	188

Källa: Korus

3.3.7. Tillståndsprovning av marinvetenskaplig forskning och tillsyn av tillstånd för anläggningar i Sveriges ekonomiska zon

Kustbevakningen utövar tillsynsarbete över rör och kablar till havs samt deltar i arbetet med havsbaserad vindkraft och bygger upp rutiner för kommande tillsynsarbete i samverkan med andra aktörer, som till exempel länsstyrelser.

Mål för området:

Kustbevakningen ska genom administrativ tillsyn och riskanalysbaserad operativ kontroll så långt som möjligt säkerställa att tillstånd och villkor följs till skydd för naturen, sjöfarten och Sveriges säkerhet.

Bedömning avseende tillståndsprövning av marinvetenskaplig forskning och tillsyn av tillstånd för anläggningar i Sveriges ekonomiska zon

God

Motivering

Sammantaget har Kustbevakningen under året utvecklat tillståndshandlingen och hanterat ungefär lika många tillstånd i år som förra året, också i samarbete med andra myndigheter. Tillsynen av beslutade tillstånd visar god regelefterlevnad.

Tillståndsprövning

Marinvetenskaplig forskning

Kustbevakningen följer de regler och riktlinjer som finns inom marinvetenskaplig forskning och fattar beslut i god tid före forskningsresan ska påbörjas. Kustbevakningen utövar också administrativ tillsyn av besluten. Tillståndsprövningen är på en jämförbar nivå med tidigare år vad gäller antalet inkomna tillståndsärenden. Det inkom 41 ärenden för år 2024 (48 ärenden 2023, 45 ärenden år 2022). Beslutade tillstånd under 2024 var 40 tillstånd (47 beslut år 2023 respektive 45 beslut år 2022). Administrativ tillsyn av tillstånden har gjorts under året varav en kontroll renderade i en anmärkning som hanteras vidare i en förundersökning, övriga har varit utan anmärkning.

Samarbetet med andra myndigheter har under året tagit mer tid i anspråk, men samtidigt gett en jämnare kvalitet i besluten. Ett arbete kring införandet av en ny rutin att ta betalt för ansökningar om marinvetenskaplig forskning på svenskt territorialhav har genomförts under 2024. Avgift för ansökningar införs under 2025.

Tillsyn

Det framgår av 8 § förordningen (1992:1226) om Sveriges ekonomiska zon att Kustbevakningen till skydd för den marina miljön har ska utöva tillsyn över sådana verksamheter som avses i 5 och 9 §§ lagen (1992:1140) om Sveriges ekonomiska zon.

Vindkraft

Nya dokument, mallar och rutiner är framtagna för tillsyn av kommande byggnationer av vindkraftsparker till havs. Flertalet HAZIDs²¹ (Hazard Identification) är genomförda av pågående ansökningar av vindkraftparker. Vid dessa identifierades faror och risker för sjöfarten och miljö, till exempel säkerheten under och efter byggnation av vindkrafts-

²¹ HAZID är en workshop där arbetet baseras på kvalitativ riskanalys som används för identifiering av potentiella risker i en process.

parker till havs och framtagande av åtgärder för att hantera eventuella risker.

Rör och kablar

Det framgår av 2 a § kontinentalsockelförordning (1966:315) att Kustbevakningen ansvarar för tillsyn av tillstånd för rör och kablar i Sveriges ekonomiska zon.

Tillsyn bedrivs löpande av det rör som är i bruk samt av Nordstream I och Nordstream II på Sveriges ekonomiska zon. Viss tillsyn har också bedrivits under året på de kablar som är i bruk. Nya dokument och mallar är framtagna för tillsyn av kommande byggnationer av nya kablar.

3.3.8. Brottsbekämpning och ordningshållning

Inom ramen för sjöövervakningen har Kustbevakningen uppgifter inom flera områden där myndighetens maritima kompetens är avgörande. Dessa inkluderar att förebygga, förhindra och upptäcka samt utreda brott.

Enligt 2 § förordningen (2019:84) med instruktion för Kustbevakningen har myndigheten till uppgift att självständigt ansvara för eller biträda en annan myndighet med brottsbekämpning och ordningshållning i enlighet med kustbevakningslagen (2019:32) och annan författning. Enligt 4 a § ska Kustbevakningen delta i det myndighetsgemensamma arbetet mot organiserad brottslighet.

Mål för området:

Kustbevakningen ska bidra till att brottsligheten minskar inom de områden där Kustbevakningen har direkt brottsbekämpningsansvar och att säkerheten till sjöss ökar.

Åtterrporteringskrav enligt regleringsbrevet:

4. Kustbevakningen ska samlat redovisa myndighetens verksamhet inom brottsbekämpning och ordningshållning. Redovisningen ska omfatta samverkan med och antal tillfällen biträde lämnats till andra myndigheter inom området.



Bedömning avseende brottsbekämpning och ordningshållning

God

Motivering

Underrättelseverksamheten har bidragit till att fler produkter kunnat levereras och flera utvecklingsprojekt bedrivs i syfte att stärka myndighetens förmåga inom underrättelseverksamheten. Biträden ligger på ungefär samma nivå som tidigare år och vi har kunnat biträda i de allra flesta fall då en biträdesbegäran inkommit till myndigheten och där biträde som efterfrågas får ges enligt lag.

Sammantaget genomfördes verksamheten inom områdena väl med fokus på samverkan och effektivt resursutnyttjande.

Underrättelseverksamhet

Kustbevakningens underrättelsesektion har till uppgift att inom sjöövervakningsuppdraget förebygga, förhindra och upptäcka brottslig verksamhet i maritim miljö. Underrättelseverksamheten ska vara kunskapshöjande och framåtblickande. I största möjliga omfattning ska underlag från underrättelseverksamheten utgöra ett stöd för den operativa verksamheten samt ligga till grund för inriktning och planering.

Kustbevakningens underrättelseverksamhet utgår från myndighetens uppdrag med sjöövervakning och det direkta brottsområdet, där exempelvis fiske- och miljöbrott ingår. Underrättelseverksamheten har under året levererat underlag till bland annat sjölägesbilderna och deltagit i arbetet med att skapa förutsättningar för att sammanställa civil sjöinformation till sjölägesbilder med ökat fokus på det försämrade säkerhetsläget.

Utöver det har en kraftig ökning av beställningar inkommit till underrättelseverksamheten under 2024. Utifrån dessa beställningar har flertalet produkter kunnat levereras. Detta har även inneburit framtagande av nya typer av produkter och metoder för att möta beställningarna.

Satsningen mot organiserad brottslighet

Kustbevakningen har under 2024 stärkt upp RUC (Regionalt Underrättelsecentrum) ytterligare. Kustbevakningen bemannar nu tre av sex RUC:ar. Personalläget innebär dock att man inte kunnat bemanna NUC (Nationellt Underrättelsecentrum) under året mer än i en koordinerande roll. Samverkansrådet, Operativa rådet och NUC styrgrupp har bemannats och Kustbevakningen har bidragit med kompetens inom det maritima området. Kustbevakningen har deltagit i två RUC-ärenden med maritim anknytning. Inom EMPACT²² deltar myndigheten i Taktiskt Forum samt Operativt Forum. Kustbevakningen har deltagit i ett EMPACT-ärende.

Biträde

En inkommen biträdesförfrågan till Kustbevakningen prövas och bedöms utifrån Kustbevakningens tillgängliga resurser och kompetens och hur samhällsviktig biträdesförfrågan är. Undantaget är biträdesbegäran från åklagare som ska genomföras. Utifrån Kustbevakningens unika förmåga i den maritima domänen, är ofta andra brottsbekämpande myndigheter beroende av att få stöd av Kustbevakningen genom ett biträde.

²² EMPACT står för European Multidisciplinary Platform Against Criminal Threats och är en samarbetsform som antogs av Europeiska unionen 2010 med syfte att gemensamt jobba mot de mest framstående brottstyperna och hoten mot EU.

Under 2024 har Kustbevakningen biträtt andra myndigheter inom brottsbekämpning och ordningshållning vid 81 tillfällen. Antalet biträden var på ungefär på samma nivå som föregående år, 97 biträden år 2023, 94 biträden år 2022. De biträden som är återkommande även under 2024 är inom evenemang, gränsövervakning, tullövervakning och dykning. Flertalet biträden har beviljats av Kustbevakningen på grund av det försämrade säkerhetsläget. Under året såg vi en förskjutning mot biträden inom grov brottslighet. Inom ramen för förundersökning av sabotage mot kritisk infrastruktur har Kustbevakningen under 2024 biträtt både Åklagarmyndigheten och Polismyndigheten med maritima resurser. Ett annat exempel på biträde där Kustbevakningens unika förmåga kom till användning är Eurovision 2024 som gick av stapeln i Malmö. Genom biträdet kunde Kustbevakningen med den unika förmåga som myndigheten besitter stödja med ordningshållning i kanaler och i Öresund. Både sjögående enheter, flyg och dykare har genom olika biträden under året, bidragit till att grova brott har upptäckts eller att man inom en förundersökning nått stärkt bevisning och också att försvunna personer har hittats. Vi ser en tendens till allt mer omfattande och komplexa biträden.

Kustbevakningens biträden till andra myndigheter bedöms ha varit av stor samhällsnytta, baserat på den kompetens och förmåga som finns inom organisationen.

Brottsutredning

Kustbevakningen har genom kustbevakningslagens direkta brottsbekämpning möjlighet att leda brottsutredning gällande större delen av de brott som myndigheten ingriper mot. Det är brott som i huvudsak begås i det maritima området. Lagstiftningen är ofta detaljreglerad på föreskriftsnivå och brotten begås i områden till sjöss där ansvarig myndighet sällan befinner sig. Därför bidrar Kustbevakningens självständiga brottsbekämpning till kortare handläggningstider och lagföring i ärenden som annars varit svåra att utreda.

Ärendeflödet ligger på ungefär samma nivå som föregående år 746 ärenden, jämfört med 755 ärenden under 2023. Fiskebrott, miljöbrott och sjöfylleri är de mest förekommande brott som utreds. Vissa fiskebrott uppdragas genom att Kustbevakningen påträffar omärkta fiskeredskap, vilka är svåra att hänföra till en misstänkt person. Brottanmälningar har under året även omfattat brister gällande fiskets förhållande till gränser.

Tabell 16

Antal ärenden	2024	2023	2022	2021	2020
Totalt antal ärenden per år	746	755	684	669	736

Källa: Durtvå

Tabell 17

Antal anmälda brott	2024	2023	2022
3005 Rattfylleri, inkl. grovt, under påverkan av enbart alkohol eller under påverkan av både alkohol och narkotika	31	43	37
3171 Övriga vägtrafikbrott mot trafikförordningen, fordonsförordningen m.fl. där endast böter ingår i straffskalan	41	75	45
3201 Sjöfylleri	123	123	123
3202 Fartöverträdelser till sjöss	7	8	11
3203 Övriga brott mot sjölagen med fängelse i straffskalan	80	65	43
3204 Övriga sjötrafikbrott mot sjölagen, sjötrafikförordningen och vattenskoterförordningen där endast böter ingår i straffskalan	40	29	17
4011 Brott mot jaktlagstiftningen (Jaktl 1987:259, ej illegal rovdjursjakt)	0	3	1
4011 Jaktlagen, Jaktbrott inkl. grovt, jakthäleri, ej illegal rovdjursjakt	4	-	-
4012 Fiskelagen	172	195	211
4013 Övriga brott mot specialstraffrätten där fängelse ingår i straffskalan	69	48	54
8001 Miljöbalken, miljöbrott inkl. grovt	117	105	100
8014 Lagen om åtgärder mot föroreningar från fartyg	130	166	125
8015 Brott mot områdesskydd, förseelse mot områdesskydd	16	7	11
8017 Övriga brott mot miljöbalken	5	7	4
Övriga brott ¹	95	64	69
Totalt	930	938	851

Källa: Durtvå

¹ 394 Vållande till kroppsskada eller sjukdom, övriga fall

399 Vållande till kroppsskada eller sjukdom i samband med trafikolycka

802 Fullbordat tillgrepp av motordrivet fortkärfningsmedel, bil

3161 Övriga trafikbrott med fängelse i straffskalan

4046 Narkotikasmuggling, ej grov, olovlig införsel av narkotika, olovlig utförsel av narkotika

4103 Smuggling, olovlig in- och utförsel av dopningsmedel

5011 Narkotikastrafflagen, bruk

5121 Penningtvåtbrott

7028 Skyddslag

9001 Övriga brott mot specialstraffrätten där enbart böter ingår i straffskalan samt övriga brott mot brottbalken

9472 Olaga intrång, inkl. grovt

4. TOTALFÖRSVAR

Totalförsvaret är en av Kustbevakningens mest prioriterade frågor. Under 2024 har den övergripande målsättningen varit att Kustbevakningens bidrag till totalförsvaret ska stärkas i syfte att förbättra förutsättningarna att kunna fullgöra myndighetens uppdrag under höjd beredskap och krig.

Kustbevakningen är en beredskapsmyndighet och en del av samhällets krisberedskap och totalförsvaret i fredstid, höjd beredskap och ytterst krig. Som en del av samhällets krisberedskap och totalförsvaret upprätthåller Kustbevakningen samhällsviktig verksamhet inom ramen för myndighetens ordinarie ansvarsområden. Kustbevakningens förmåga att hantera en kris återfinns främst i kapitel 3 Räddningstjänst till sjöss och kapitel 4 Sjöövervakning och har länge varit en del av myndighetens dagliga arbete. Att kunna hantera en aktörsdriven kris under tröskeln för väpnat angrepp har blivit en viktig förmåga i och med det försämrade säkerhetspolitiska läget. Vidtagna åtgärder under året beskrivs närmare i detta kapitel.

Kustbevakningen är en central aktör i såväl det civila som det militära försvaret.

Kustbevakningen ingår i två beredskapssektorer i det civila försvaret - räddningstjänst och skydd av civilbefolkningen och ordning och säkerhet. Myndigheten deltar också i två forum under beredskapssektorn Transporter, BT POS (Beredskapssektor Transporter Privat Offentlig Samverkan) sjö och Sjöfartsskyddskommittén, där myndigheter och näringsliv samverkar.

En stor del av försörjningen av samhällsviktiga funktioner sker idag genom transporter på köl. Flera beredskapssektorer kommer fortsatt vara beroende av fungerande infrastruktur och transporter till havs under allvarliga samhällsstörningar och höjd beredskap. Vi kan konstatera att Kustbevakningens maritima förmåga är central för att kritisk samhällsviktig verksamhet ska kunna upprätthållas under alla delar av hotskalan inom exempelvis beredskapssektorerna elektronisk kommunikation, energiförsörjning, livsmedels- och dricksvattenförsörjning samt hälsa, vård och omsorg.

En central del i Kustbevakningens uppdrag att stötta det militära försvaret, är att bidra till att säkerställa att så mycket som möjligt av den samhällsviktiga verksamheten kan upprätthållas under såväl allvarligare samhällsstörningar som kris och ytterst krig.

Kustbevakningen kan tas i anspråk av det militära försvaret vid krig, eller efter särskilt beslut från regeringen även vid höjd beredskap, enligt förordningen (1982:314) om utnyttjande av Kustbevakningen inom Försvarsmakten. Om beredskapen höjs inom Försvarsmakten eller myndigheten i andra fall ingriper mot utländska statsfartyg enligt IKFN-förordningen (1982:756) ska Kustbevakningen samverka med Försvarsmakten.

Målsättning:

Kustbevakningens bidrag till totalförsvaret ska stärkas i syfte att förbättra förutsättningarna att kunna fullgöra fastställt uppdrag under höjd beredskap och krig.

Bedömning avseende totalförsvaret

Godtagbar

Kustbevakningen har godtagbar förmåga att självständigt samt tillsammans med andra myndigheter kunna upprätthålla samhällsviktig verksamhet under störda förhållanden.

Godtagbar

Kustbevakningen har godtagbar förmåga att kunna upprätthålla samhällsviktig verksamhet och ge stöd till Försvarmakten under höjd beredskap och krig.

Motivering

Kustbevakningen är i grunden en krisberedskapsmyndighet och har god förmåga och strukturer att kunna hantera en kris och fortsätta upprätthålla samhällsviktig verksamhet även under störda förhållanden. De uppgifter som genomförs i gemensam övningsverksamhet och de som ska genomföras enligt nuvarande överenskommelse med Försvarmakten har vi god förmåga att göra. Om det tillkommer ytterligare behov från Försvarmakten om uppgifter som ska utföras under höjd beredskap och krig behövs utrustning, anpassade metoder och utbildningsinsatser. Detta bedöms få konsekvenser för Kustbevakningens förmåga att självständigt och i stöd till andra upprätthålla grundläggande civil samhällsviktig verksamhet.

Foto: Mikael Månsson



4.1. TOTALFÖRSVARET

Under 2024 har Kustbevakningen arbetat med att ta fram en strategisk inriktning för Kustbevakningens verksamhet under höjd beredskap och krig. Dialog med samverkande myndigheter har påbörjats och arbetet kommer att fortgå under 2025.

Med anledning av den försämrade omvärldsutvecklingen har säkerhets- och totalförsvarsfrågorna fått ett allt större fokus. Det förändrade omvärldsläget innebär en ökad risk för störningar i viktiga samhällsfunktioner inom landet. Tillsammans med andra samverkande myndigheter följer Kustbevakningen händelseutvecklingen noga.

Regeringen har gett beredskapsmyndigheterna i uppdrag, Ju2020/04658 planeringsanvisningar för civila försvaret, att årligen redovisa vidtagna och planerade åtgärder, uppnådda resultat samt en bedömning av förmågan att bidra till respektive del i målet för det civila försvaret under perioden 2021–2025. Kustbevakningens förmåga inom totalförsvaret redovisades till Försvarmakten, MSB, Polismyndigheten och Regeringskansliet den 1 oktober 2024.

4.2. STÖD TILL DET CIVILA FÖRSVARET

Under året har Kustbevakningen medverkat till att stärka det civila försvaret, inte minst genom att delta i planeringsarbetet i de båda sektorer som Kustbevakningen ingår i och aktivt bidra i den tredje sektorn.

Arbetet i beredskapssektorn Räddningstjänst och skydd av civilbefolkningen syftar till att utveckla och säkerställa förmågan att genomföra räddningsinsatser och skydda civilbefolkningen över hela hotskalan, i första hand för att säkerställa människors överlevnad och i andra hand för att begränsa skador på egendom och miljö. Under året har beredskapssektorn Räddningstjänst och skydd av civilbefolkningen arbetat efter en årsplan för att beredskapsmyndigheterna inom sektorn ska öka sin grundläggande kunskap om Nato. Beredskapssektorn har även gjort en bedömning av hur sektorn berörs av Natos response measures (RM). Övning och erfarenheter har skett genom en table top-övning med myndighetscheferna.

Arbetet i beredskapssektorn Ordning och säkerhet syftar till att skapa förmåga att upprätthålla rättskedjan, kontrollera, skydda och övervaka Sveriges gränser samt bevaka och fysiskt skydda samhällsviktig verksamhet under såväl fredstida krissituationer som under höjd beredskap och krig. Under året har Kustbevakningen medverkat i en kartläggning av drivmedelsbehov i det civila försvaret samt en kartläggning av personalbehovet i det civila försvaret. Myndigheten har även prövat förmågan avseende rapportering under höjd beredskap tillsammans med övriga beredskapsmyndigheter. Kustbevakningen deltar i sektorns TIB-nätverk samt kommunikatörsnätverk. Slutligen deltar Kustbevakningen i ett projekt inom sektorn för en robustare rättskedja under höjd beredskap och krig.

Utöver medverkan i dessa beredskapssektorer deltar Kustbevakningen även i två samverkansforum mellan myndigheter och näringsliv under beredskapssektorn Transporter. Inom sektorn samlas privata och offentliga aktörer som bland annat arbetar med att ta fram en gemensam lägesbild och att transportförmågan säkerställs i både kris och krig. Under året har Kustbevakningen deltagit i arbetet som diskuterat sjöfartsskyddsfrågor i ett brett spektrum.

Inom beredskapsarbetet har Kustbevakningen under året utsett kontaktpersoner inom myndigheten för respektive civilområde.

4.3. STÖD TILL DET MILITÄRA FÖRSVARET

Kustbevakningen och Försvarmakten har under året arbetat med att utveckla Kustbevakningens stöd till Försvarmakten. Myndigheterna har gemensamt inlett ett arbete med att förtydliga Kustbevakningens stöd till Försvarmakten vid höjd beredskap och krig. Myndigheterna avser även att förtydliga samverkan under en aktörsdriven kris under tröskeln för väpnat angrepp.

Genom Sveriges medlemskap i Nato harmoniserar Försvarmakten bland annat sin grundoperationsplan och operationsplan. Kustbevakningen följer detta noga för att i sin tur kunna harmonisera relevanta planer med Försvarmaktens.

Kustbevakningen har dedikerad plats i Marinens operativa central för samverkansfunktion, som bemannas av Kustbevakningen vid behov.

De övningar som genomförts under året har visat på god och utvecklad samverkan mellan de deltagande enheterna.

4.4. EN ROBUST MYNDIGHET

4.4.1. IT

IT-avdelningen har inrättat två nya enheter vilket skapat en större robusthet. Bland annat har en IT-säkerhetsenhet inrättats, vilket har gett myndigheten en större förmåga inom området. IT-avdelningen har även utökats med ett antal tjänster, vilket innebär att färre konsulter behöver anlitas. Detta har resulterat i att myndigheten har fått ökad redundans samt att tillgång till personal under höjd beredskap och krig enklare kan säkras. En IT-säkerhetsanalys har genomförts.

4.4.2. Säkerhet

Fler säkerhetshandläggare har anställts för att öka förmågan inom området. Säkerhetsanalyser är genomförda för prioriterade verksamhetsorter inom Kustbevakningen.

Grundläggande säkerhetsutbildning är genomförd för all ny personal och vissa målgrupper av medarbetare. Myndigheten har även genomfört riktade informationsinsatser på intranätet i syfte att höja medarbetarnas medvetenhet om informationspåverkan.

Säkerhetsanalys och säkerhetsplan för myndigheten är beslutad och fastställd. En ny utökad signalskyddsorganisation är fastställd. Cybersäkerhetskollen har genomförts. Vad gäller säkra kommunikationer har utbildning på ny signalskyddsutrustning genomförts för berörd personal.

4.4.3. Övrig robusthet

Krigsplaceringar av nyanställd personal har skett under året. Kontinuitetsplanering är genomförd på i stort sett alla stationer och avdelningar. Kartläggning är genomförd avseende uthållighet för 30 dygn rörande bränsle, vatten, reservkraft och mat.

Kustbevakningen har för våra större plattformar tecknat ett nytt långsiktigt varvsavtal på sju år, vilket innebär ökad redundans och robusthet.

Kustbevakningen har flera nya eller uppdaterade interna riktlinjer samt beslut rörande exempelvis autoinjektorer mot organiska fosforföreningar och om kustbevakningens roll i gränsövervakning vid höjd beredskap och krig.

4.5. ÖVNING

För att säkerställa och pröva förmågan inom den egna organisationen och med samverkande aktörer, både nationella och internationella, är övningar en viktig del inom krisberedskap och totalförsvarsplaneringen. Förmågan stärks genom hela processen med planering, genomförande och erfarenhetshantering. Övningsverksamhet genomförs både internt inom ramen för Kustbevakningens uppdrag, inom beredskapssektorerna med fokus på civilt försvar samt med stöd av överenskommelsen med Försvarsmakten gällande det militära försvaret. Kustbevakningen kopplar även på övningsmoment avseende höjd beredskap och krig i vissa övningar där andra av myndighetens förmågor övas.

- Under perioden den 15 till 18 mars deltog Kustbevakningen i Marinens (Försvarsmakten) övning Marin vårövning 24 på västkusten.
- Under perioden den 23 till 25 september deltog Kustbevakningen i militärområde västs (Försvarsmakten) övning Högre regional ledningsträningsövning 24 i Skövde. Kustbevakningen deltog med samverkans- och stabspersonal.
- Inom IT-området har scenariobaserade övningar genomförts under året med syfte att säkerställa myndighetens robusthet.

5. PERSONAL- OCH KOMPETENSFÖRSÖRJNING

5.1. REKRYTERING OCH PERSONALFÖRSÖRJNING

Kustbevakningen är en kunskapsintensiv organisation och arbetet med kompetensförsörjning syftar till att myndigheten ska kunna attrahera, rekrytera, utveckla och behålla kompetenta medarbetare. Det är viktigt för att säkerställa att myndigheten kan genomföra en effektiv, säker och kvalitativ verksamhet.

Fortsatt satsning på personalförstärkning

Aspiranter	Antal	Verksamhet	Utnämning *
Klass 2022	16	Praktik	Maj-juni 2024
Klass 2022	6	MBVII	Januari 2025
Klass 2023 jan	9	Praktik	Augusti 2024
Klass 2023 jan	9	MBVII	Januari 2025
Klass 2023 aug	7	Praktik	April 2025
Klass 2023 aug	17	MBVII och/eller FBVII	Januari-juni 2026

* Utnämning till kustbevakningstjänsteman sker direkt efter praktik alternativt efter slutförda studier fartygsbefäl klass VII (FBVII) och/eller maskinbefälklass VII (MBVII) för de aspiranter som inte läst kurserna innan påbörjad anställning i Kustbevakningen.

Tabell 18

Antal anställda* per kompetenskategori	2024	2023	2022
Kärnverksamhet	522	512	563
Ledning	83	73	67
Stöd	308	269	251
Aspirant under grundutbildning	81	65**	**
Totalt	994	919	881

* Tabellen visar tillsvidare- och tidsbegränsade anställningar inklusive timanställningar vid årets slut, utifrån den BESTA-kodning som finns i myndigheten. ** Fr.o.m. 2023-12-31 har aspirant under grundutbildning ingen kompetenskategori. Tidigare år har de ingått i kompetenskategorin kärnverksamhet. För antal årsarbetskrafter och medelantal anställda, se finansiell redovisning avsnitt 13.

5.1.1. Arbete för jämnare könsfördelning

Åtterrporteringskrav enligt regleringsbrevet:

8. Kustbevakningen ska, mot bakgrund av att myndigheten utökar bemanningen, redovisa arbetet med att uppnå en jämnare könsfördelning i myndighetens personalsammansättning.



Målsättningen är att öka antalet kvinnliga anställda inom kärnverksamheten till minst 25 procent fram till år 2025. För att uppnå en jämnare könsfördelning arbetar Kustbevakningen efter den strategi och åtgärdsplan som togs fram 2017.

Bedömning avseende jämnare könsfördelning

Otillfredsställande

Motivering

Trots ändrade antagningskrav har andelen kvinnor i kärnverksamhet inte ökat. Kustbevakningen behöver stärka sin attraktionskraft bland annat genom att hantera frågan i det strategiska arbetet med vår kompetensförsörjningsplan och att fortsätta utveckla rekryteringsarbetet för att attrahera och rekrytera kvinnliga kandidater. Den sammanlagda bedömningen för arbetet med jämnare könsfördelning är otillfredsställande.

De borttagna kvalifikationskraven gällande fartygs- och maskinbefäl klass VII som infördes under vårens rekrytering 2023 har inte bidragit till att öka antalet kvinnor inom kärnverksamheten. Tre klasser har sedan dess hunnit påbörja grundutbildningen med förändrade antagningskrav. De förändrade antagningskraven hade bland annat syftet att öka den totala andelen sökanden men även få in fler kvinnliga sökande till grundutbildningen. Antalet sökande har fortsatt varit högt med de förändrande antagningskraven. Andelen kvinnliga sökande har dock legat på ungefär samma nivåer. Kustbevakningen ser fortsatt ett behov av att utveckla rekryteringsarbetet för att attrahera och rekrytera kvinnliga kandidater. Målsättningen i strategi och åtgärdsplanen från 2017 sträckte sig till och med år 2024 och därmed bör en ny målsättning tas fram under 2025.

Tabellen nedan visar andel kvinnor inom respektive kompetenskategori. Jämfört med år 2023 har myndigheten år 2024 minskat andel kvinnor inom kärnverksamheten med en procent. Inom både stöd- och ledning har andelen kvinnor ökat med två procent. Andelen anställda aspiranter ligger på 19 procent, samma nivå som föregående år. Totalt ligger andelen kvinnor i hela myndigheten på en oförändrad nivå sedan 2023.

Tabell 19

Andel kvinnor av antal anställda (%)	2024	2023	2022
Kärnverksamhet	18	19	20
Ledning	34	32	24
Stöd	43	41	41
Aspiranter under grundutbildning	19*	19*	*
Samtliga anställda		27	26

* Fr.o.m. 2023-12-31 har aspirant under grundutbildning ingen kompetenskategori. Tidigare år har de ingått i kompetenskategori kärnverksamhet

Andel kvinnliga sökande till grundutbildningen med start i januari 2024 var 19 procent. Av de aspiranter som antogs var 13 procent kvinnor, det vill säga tre kvinnor anställdes till en klass med 24 aspiranter. Andel kvinnliga sökande till grundutbildningen med start i augusti 2024 var 17 procent. Av de aspiranter som antogs var 21 procent kvinnor, det vill säga fem kvinnor anställdes till en klass med 24 aspiranter.

För att öka andelen kvinnor, i synnerhet inom kärnverksamheten, pågår ett långsiktigt arbete med attraktionsskapande aktiviteter och att synas på andra arenor. Detta för att synliggöra Kustbevakningens grundutbildning och för att öka intresset för Kustbevakningens verksamhet hos kvinnor. Det film- och bildmaterial som togs fram under våren 2023 återanvändes och justerades för de två rekryteringskampanjer under 2024. Annonseringsarbetet riktades bland annat mot utvalda målgrupper och materialet hade delvis fokus på att kunna kombinera arbete och familjeliv.

Med avsikt att nå ut brett med Kustbevakningens arbete och Kustbevakningen som arbetsgivare har myndigheten under året deltagit vid olika mässor. De mässor med fokus på rekrytering som myndigheten har deltagit på har varit följande: Sjöfartens Dag i Visby, Noliämässan i Umeå, Sjölog på Chalmers tekniska högskola i Göteborg, Kalmar Career Event på Sjöfartshögskolan i Kalmar och BAM Blekinge Tekniska Högskola.

Vid rekryteringen av tjänstemän för deltagande i europeiska gränskontrolloperationer strävar Kustbevakningen efter att ha mixade besättningar med både män och kvinnor, dels för att uppnå en jämställd operativ verksamhet, dels för att kunna utföra operativa uppdrag (flyktmottagande) med ett genusperspektiv. Detta innebär bland annat att uppdraget utförs utifrån en förståelse för att kvinnors och mäns behov kan se olika ut, på grund av ojämlikhet i samhället.

I utlandsoperationen Italy som startade under hösten 2024, har totalt 14 medarbetare deltagit, varav fyra kvinnor. Därmed har Kustbevakningen uppnått sitt mål med minst en kvinna i varje besättning.

5.2. UTBILDNING OCH KOMPETENSFÖRSÖRJNING

Grundutbildning

Under 2024 har Kustbevakningens grundutbildning genomförts som planerat för det utökade antalet aspiranter. 25 aspiranter har utnämnts till kustbevakare under året.

Kustbevakningen rekryterade en klass med 24 aspiranter under hösten 2023. De påbörjade sin grundutbildning i januari 2024. Kustbevakningen rekryterade även en klass med 24 aspiranter under våren 2024. De påbörjade sin grundutbildning i augusti 2024.

De två aspirantklasser som Kustbevakningen rekryterade under hösten 2022 och våren 2023 fortsatte sina teoretiska studier under delar av 2024 fram till start på sin sjötjänstpraktik. Under 2024 genomförde som mest 72 aspiranter sin grundutbildning i Karlskrona samtidigt, fördelat på tre klasser.

Totalt 87 aspiranter genomförde under hösten 2024 grundutbildning i Kustbevakningen, varav 15 aspiranter läste maskinbefäl klass VII under hösten. 14 aspiranter har planerat utnämning till kustbevakare vid årsskiftet 24/25.

Efter att Kustbevakningen beslutat om förändrade antagningskrav har tre aspirantklasser anställts och genomfört delar av sin grundutbildning under 2024. Mellan 60–70 procent av de anställda aspiranterna från dessa klasser kommer att läsa både fartygsbefäl klass VII och maskinbefäl klass VII under sin aspiranttid.

Hela Kustbevakningen påverkas av utökad rekryteringstakt och genomförande av grundutbildningen då denna förutsätter att ordinarie verksamhet tillhandahåller lån av personal, båtar och materiel i utökad omfattning för att säkerställa att genomförandet av grundutbildningen kan ske som beslutat. Liksom under föregående år har det under 2024 varit ett fokus på att säkerställa en hållbar planering för att omhänderta all grundutbildning för de aspirantklasser som anställts under perioden 2022–2024.

Repetitions- och vidareutbildning

Årligen genomförs en rad olika utbildningsinsatser i Kustbevakningen i enligt med fastställd utbildningsplan.

Tabell 20

Antal utbildningsdagar *	2024	2023	2022
Grundutbildning aspiranter inklusive praktik	27 958	17 516	9 732
Vidareutbildning	4 569	4 387	5 231
Summa	32 527	21 967	14 963

* Uppgifterna för samtliga år är beräknade utifrån 7 dagar/vecka inom grundutbildning och 5 dagar/vecka inom vidareutbildning

5.3. SJUKFRÅNVARO

Tabell 21


Sjukfrånvaro (%)	2024	2023	2022
Alla anställningar	2,19	2,46	3,17
Andel med minst 60 dagars sjukfrånvaro	38,48	30,05	30,03
Alla kvinnor	3,78	3,13	4,22
Alla män	1,78	2,21	2,79
Alla yngre än 30 år	2,87	1,26	3,18
Alla mellan 30–49 år	2,15	2,55	3,21
Alla 50 år och äldre	2,50	2,47	3,10

Myndighetens sjukfrånvaro är fortsatt låg med en sjukfrånvaro på 2,19 procent, vilket är en liten minskning från föregående år. Andelen med minst 60 dagars sjukfrånvaro har ökat något mellan 2023 och 2024.

6. INFORMATIONSSÄKERHET

Återrapporteringskrav enligt regleringsbrevet:

7. Kustbevakningen ska övergripande redogöra för hur myndigheten arbetat för att förvalta och utveckla sin informationssäkerhet och för hur den planerar för att möta framtida behov. Myndigheten ska särskilt redogöra för om hot, sårbarheter och risker förändrats i och med det försämrade säkerhetsläget samt vidtagna åtgärder för att hantera riskerna. Kustbevakningen ska även redovisa vidtagna åtgärder efter utvärderingen av sin informationssäkerhet genom Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps verktyg Infosäkkollen eller motsvarande verktyg.



Återrapporteringskrav

Bedömning avseende informationssäkerhet

Godtagbar

Motivering

Föreskrivna processer finns framtagna och är kommunicerade i organisationen. Brister som uppvisas i bland annat Cybersäkerhetskollen behöver åtgärdas för att högre nivå ska uppnås. Resultatet av årets arbete inom området bedöms vara godtagbart.

I enlighet med MSB:s föreskrifter om statliga myndigheters informationssäkerhet (MSBFS 2020:6) ska Kustbevakningen bedriva ett systematiskt och riskbaserat informationssäkerhetsarbete. Grunden till kravuppfyllnaden är ett beslutat och implementerat ledningssystem.

Kustbevakningens ledningssystem följer den föreslagna standardens (ISO/IEC 27000) komponenter och består av processororienterade säkerhetsfunktioner såsom exempelvis säkerhetsanalyser, informationssäkerhetsklassificering och riskhantering. Det bygger i sin helhet på Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter inom området, dataskyddsregleringen, regelverket avseende säkerhetsskydd i delar som rör hantering av säkerhetsskyddsklassificerad information.

Som ett led i översynen av det systematiska arbetet med informationssäkerhet, i enlighet med återrapporteringskravet i regleringsbrevet för 2024, har Cybersäkerhetskollen genomförts. Resultatet och slutsatser efter den genomförda utvärderingen inklusive vilka områden som behöver särskilda satsningar har ställts samman i en rapport som delgivits myndighetens ledningsgrupp och övrigt berörda funktioner inom informationssäkerhet och IT-säkerhet.

Resultatet av Cybersäkerhetskollen ger en aktuell bild av myndighetens systematiska informationssäkerhetsarbete och utgör en indikator avseende säkerhetskulturen på myndigheten. Alla medarbetare på Kustbevakningen och deras kunskaper inom området

är en del av myndighetens säkerhetskultur som dessutom påverkas av ledningens inriktning och engagemang i frågorna.

Något som Cybersäkerhetskollens resultat däremot inte indikerar, är den övergripande säkerhetsnivån i förhållande till vidtagna åtgärder i myndighetens informationsbehandlingar. Nya informationsbehandlingar som i stor utsträckning sker i en IT-miljö, analyseras utifrån verksamhetens behov, den aktuella hotbilden och de identifierade riskerna för just den specifika informationsbehandlingen. Säkerhetsåtgärder anpassas till informationssäkerhetsnivån och riskerna omhändertas i förhållande till informationens värde och påverkan på myndighetens uppdrag.

I syfte att utveckla säkerhetskulturen och även nå den lägsta acceptabla föreskriftsreglerade nivån, har utveckling och särskilda insatser inom nio lika områden rekommenderats i rapporten efter genomförd Cybersäkerhetskoll. Analysen är gjord ur ett bredare perspektiv och bygger på resultatet av Cybersäkerhetskollen samt deltagarnas erfarenhetsbaserade slutsatser och uppfattningar. Analysen konkretiserar områden där specifika insatser förväntas leda till en övergripande nivåhöjning avseende myndighetens arbete med informationssäkerhet. Fokus har primärt legat på det systematiska arbetet med informationssäkerhet, exempelvis behöver myndigheten förstärka sina insatser inom utbildning. Samtidigt visar verktyget att områden där särskilda satsningar genomförts har goda resultat. Ett exempel på detta är utvecklingen av den interna samverkan mellan Kustbevakningens säkerhetsfunktion och upphandlingsfunktion.

Sammanfattningen efter den genomförda Cybersäkerhetskollen visar att arbetet med informationssäkerhet behöver utvecklas och att satsningar specifikt kopplade till det systematiska och strategiska arbetet inom området är nödvändiga att genomföra.



7. MILJÖLEDNINGSPÅVERKAN

Kustbevakningen har Sveriges klimat- och miljömål som riktmärken för vårt miljöarbete och de visar vägen mot en hållbar utveckling tillsammans med Agenda 2030. Det övergripande syftet med Generationsmålet är att till nästa generation lämna över ett samhälle där de stora miljöproblemen är lösta.

Åtterrporteringskrav enligt regleringsbrevet:

6. Kustbevakningen ska redovisa vidtagna åtgärder för att bidra till en ökad uppfyllelse av de miljö kvalitetsmål och delar av Generationsmålet som är av relevans för myndighetens verksamhet.



Bedömning avseende miljöledningsarbete

Otillfredsställande

Motivering

Miljöledningsarbetet når inte upp till de krav som förordningen ställer på statliga myndigheters miljöledningssystem vilket gör att myndighetens arbete inom området bedöms otillfredsställande. Fortsatt arbete kring kemikaliehantering och en regelbunden uppföljning krävs för att högre nivå ska uppnås.

Kustbevakningens verksamhet bidrar till att framtida generationer kan ta del av havsmiljön på samma sätt som vi kan idag. Det görs genom Kustbevakningens arbete med att förhindra och bekämpa skadliga utsläpp från sjöfarten, annan miljöövervakning, kontroll och övervakning av fiskenäringen och kontroll av last som transporteras med fartyg. Därmed bidrar vi till en ökad uppfyllelse av fyra miljö kvalitetsmål:

- Hav i balans samt levande kust och skärgård
- Ett rikt växt- och djurliv
- Giftfri miljö
- Levande sjöar och vattendrag.

Kustbevakningens verksamhet har även en negativ miljöpåverkan med anledning av fartyg, flygplan och fordon som förbrukar stora mängder fossila drivmedel. Vid underhåll av enheterna krävs också energi och kemikalier. Den miljöpåverkan inverkar negativt på både klimatmål och miljö kvalitetsmål. Nedan listas de sex områden där Kustbevakningen har den största negativa påverkan och där fokus på miljöförbättrande åtgärder är:

- utsläpp av koldioxid
- förbrukning av fossila drivmedel till fartyg, flygplan och operativa fordon
- förbrukning av kemikalier

- avfall (icke-farligt och farligt avfall)
- upphandlingar och inköp
- tjänsteresor med framförallt bil.

Interna miljömål

Utifrån de områden där Kustbevakningens verksamhet har störst negativ miljöpåverkan har 13 interna miljömål tagits fram. Målen ger en tydlig inriktning och prioritering för verksamheten gällande det interna miljöarbetet. Miljömålen handlingsplan är under framtagande. Nedan redovisas vidtagna åtgärder inom områdena fossilfri fartygsflotta och tjänsteresor. En mer detaljerad redovisning av myndighetens miljöarbete finns att läsa i rapporteringen av miljöledningsarbetet till Naturvårdsverket²³.

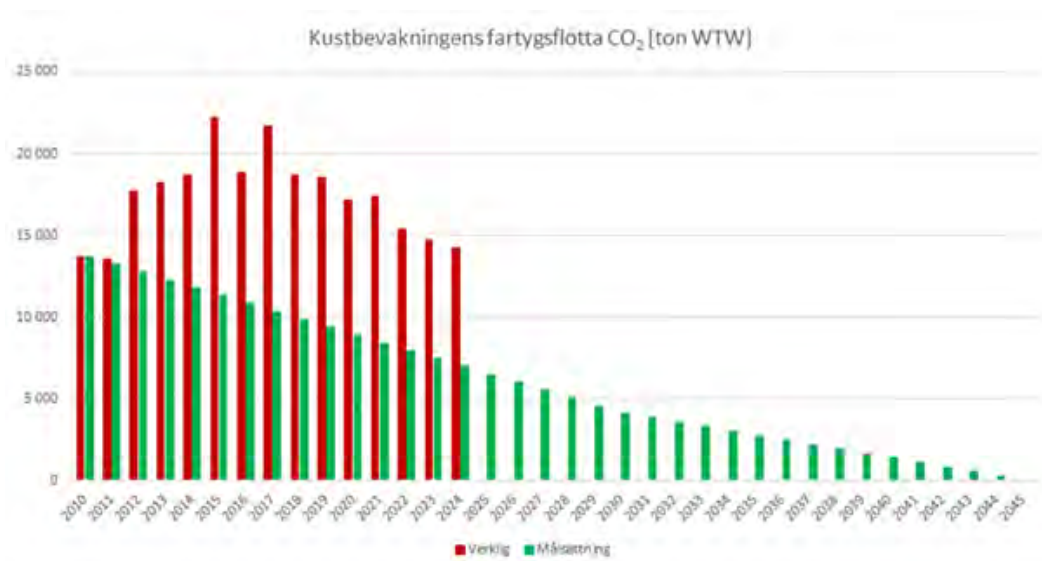
Förbrukning av fossila drivmedel

Kustbevakningen ska minska koldioxidutsläppen från fartygs, flygplans- och fordonsflottan och bli fossilfria till 2045 i enlighet med Sveriges nationella klimatmål. För att kunna göra omställningen av fartygsflottan, vilket är nödvändigt för att kunna nå de nationella klimatmålen, har Kustbevakningen sen tidigare tagit fram rapporten ”Uppdrag att analysera och föreslå hur myndighetens fartygsflotta skulle kunna bli fossilfri”²⁴. Åtgärderna som är framtagna utifrån rapporten har inte kunnat genomföras inom ramen för nuvarande anslagstilldelning. Fokus för 2024 har, liksom under 2023, legat på konceptet ”energieffektiv fartygsdrift”. Konceptet består av en riktlinje, ett utbildningsupplägg (en teori- och en simulatorordel) och energimätningssystem. Arbetet är nu i sitt slutskede och effekten av det här konceptet förväntas att märkas nästa år genom en minskad genomsnittlig bränsleförbrukning.

Utsläppen från fartygsflottan minskar vilket synliggörs i diagrammet. Omställningen av fartygsflottan är ett långsiktigt arbete och många åtgärder tar tid.

²³ Dnr rapport 2024–2498

²⁴ ISBN: 978-91-519-6888-9



Gällande Kustbevakningens flygplansflotta är alternativ på åtgärder kring utsläppsminskning relativt få i jämförelse för fartygen. För flygplanen skulle en inblandning av fossilfritt bränsle bidra till en markant skillnad i utsläppsminskning, vilket också är ett internt miljömål. Möjligheterna för utsläppsminskning är dock för närvarande små då det saknas finansiering och beslut för ett sådant ställningstagande. Även en låg tillgång av biobränsle på flygplatserna i Sverige är en påverkande faktor.



Tjänsteresor

Kustbevakningen har under 2024 överstigit de nivåer för antal tjänsteresor med flyg (både inrikes och utrikes) som var innan pandemin vilket ger en stor ökning av koldioxidutsläpp. Resandet har överlag ökat även med andra färdstätt och det medför att de interna miljömålen som rör tjänsteresor inte nås. Det beror delvis på att fler fysiska möten behöver genomföras på grund av att sekretessbelagd information behandlas under möten.

Internationellt

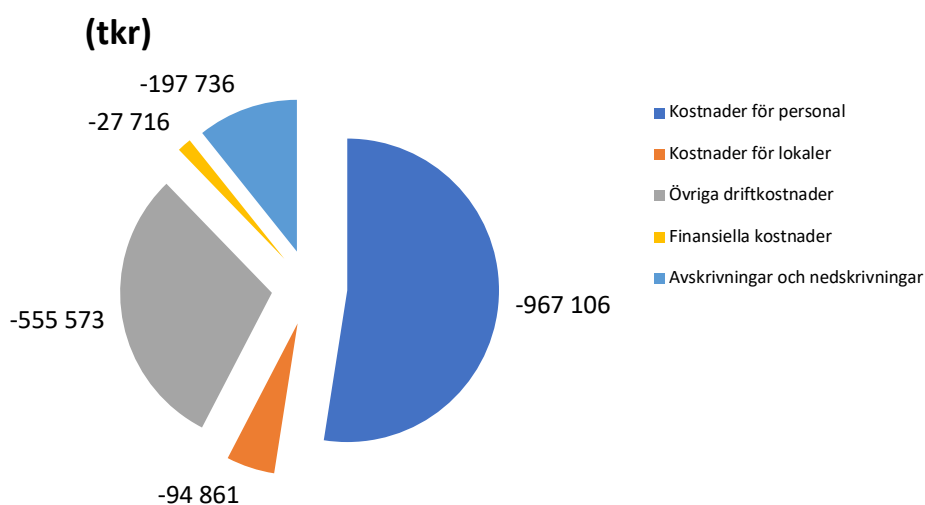
Kustbevakningen har haft ordförandeskapet i the North Atlantic Coast Guard Forum (NACGF) under 2024. Forumet är ett samarbete mellan kustbevakningsfunktioner i 16 länder och är en viktig plattform för kunskapsspridning och kunskapsbyggande. Kustbevakningen hade temat "Greening the Blue - Promoting sustainable practises in Coast Guard functions" under ordförandeskapet. Syftet med temat var att öka kännedomen kring klimatförändringarna, hur omställningen kan gå till och hur klimatförändringarna påverkar arbetet inom olika kustbevakningsfunktioner. Målsättningen var att skapa bättre förutsättningar för att kunna göra förflyttningar i rätt riktning för omställningen.

Under de två mötena som hölls under året, varav ett med de högsta cheferna i de sexton ländernas kustbevakningsfunktioner, omhändertogs temat genom föreläsningar, workshops och erfarenhetsutbyte. Det mynnade ut i nya insikter, exempel på åtgärder som kan vidtas i omställningsarbetet.

8. EKONOMI OCH EKONOMISKA NYCKELTAL

8.1. EKONOMISKT UTFALL

Under 2024 har myndigheten använt intäkter av anslag motsvarande 1 770 520 tkr. Bidrag motsvarande 49 550 tkr har tillgodoförts men även andra intäkter på totalt 18 162 tkr har använts för att finansiera myndighetens verksamhet under 2024.



Myndighetens kostnader under året var 1 842 992 tkr (att jämföra med 1 595 856 tkr för 2023). Kostnaderna fördelar sig mellan kostnader för personal 967 106 tkr, kostnader för lokaler 94 861 tkr, övriga driftkostnader 555 573 tkr, finansiella kostnader 27 716 tkr samt avskrivningar och nedskrivningar 197 736 tkr.

Myndighetens totala kostnader ökade med 247 136 tkr mellan 2023 och 2024. Ökade kostnader för personal är en av orsakerna. Antalet anställda har ökat och fler aspiranter finns i utbildning. Lokalkostnader har ökat, dels på grund av nya lokaler och dels på grund av upprustning av befintliga kuststationer. Övriga driftkostnader har främst ökat på grund av ökade underhållskostnader för fartyg då KBV 001s och KBV 202 har genomgått större översyner samt att vidmakthållande åtgärder för KBV 031s har påbörjats.

8.2. INVESTERINGSBUDGET

Enligt Bilaga till regleringsbrev för budgetåret 2024 Fö2023/00322 (delvis), Fö2023/00554 och Fö2023/01892 (delvis) tilldelas Kustbevakningen nedanstående investeringsbudget för 2024. Med förkortningen AT avses utgifter som kommer att redovisas som anläggningstillgångar.

(tkr)	Budget 2024	Utfall 2024
<i>Verksamhetsinvesteringar per objekt</i>		
Modernisering av flygplanskomponenter (AT)	39 000	204
Halvtidsmodifiering KBV 201-202 (AT)	80 000	20 138
Halvtidsmodifiering KBV 201-202 (Ej AT)	6 000	9 320
Ersättningsanskaffning KBV 100-serien (AT)	65 000	0
Ersättningsanskaffning KBV 100-serien (Ej AT)	0	581
Ersättningsserie för KBV 301-serien (AT)	162 000	23 947
Ersättningsserie för KBV 301-serien (Ej AT)	0	6
KBV arbetsbåtar (AT)	32 000	6 050
KBV arbetsbåtar (Ej AT)	0	128
Livstidsförlängning utsjörbar (AT)	0	5 492
Livstidsförlängning utsjörbar (Ej AT)	0	980
60 månaders modifiering KBV 001s (AT)	85 000	29 281
60 månaders modifiering KBV 001s (Ej AT)	73 000	53 330
Summa utgifter för investeringar	542 000	149 457
<i>Finansiering</i>		
Lån i Riksgäldskontoret (2 kap. 1 § kapitalförsörjningsförordningen)	463 000	85 112
Bidrag (2 kap. 3 § kapitalförsörjningsförordningen)	0	0
Finansiell leasing (2 kap. 5 § kapitalförsörjningsförordningen)	0	0
Anslag	79 000	64 345
Summa finansiering	542 000	149 457

De modifieringar och anskaffningar som görs inom flyget måste STC-certifieras innan installation. Denna certifiering skulle vara klar under hösten 2024 för ett antal modifieringar men leverantören meddelade under hösten att ytterligare tester på flygplanen behöver genomföras innan certifiering. Detta innebär att investeringarna skjuts framåt i tid och förklarar avvikelsen mot budget.

Halvtidsmodifieringen av KBV 201-202 genomförs inom ingånget vidmakthållandeavtal med avtalsvarv. Under 2024 har det gjorts en fördjupad beredning och förskott har betalats ut gällande motorer, växlar och genset. I budget hade Kustbevakningen räknat med att fler förskott på investeringar med långa ledtider kunde bli aktuellt, men det har inte behövts. KBV 202 går in på varv för sitt genomförande i februari 2025 och för KBV 201 är varvsvistelsen planerad till januari 2026.

Projektet för ersättningsanskaffning av 100-serien har stött på ytterligare förseningar, därav avvikelsen mot utfallet. Upphandlingen har överklagats och Kustbevakningen inväntar dom från Kammarrätten innan eventuell kontraktsskrivning kan ske. Detta leder även till att kostnader för projektledning som efter kontraktsskrivning uppgår i investeringen fortfarande belastar anslaget.

Projektet ersättningsserie för KBV 301-serien, numera benämnt KBV 320s, har stora förseningar, främst orsakade av en brand på varvet tidigt i projektet. I september 2024 påbörjades produktionen. Förseningarna har påverkan på utfallet vilket förklarar avvikelsen.

Gällande arbetsbåtar tecknade Kustbevakningen avtal i februari och i mitten av juli påbörjades produktionen. Kustbevakningen har också under året utlöst den option som finns i avtalet på ytterligare tre båtar, vilket innebär en utökning av projektet med totalt 14 mkr. En utmaning i projektet är att hålla tempot med att ta fram system som Kustbevakningen ska godkänna, samt hinna beställa komponenter med långa ledtider. Detta bidrar till att vi inte kommer upp i årets budgeterade värde.

I projektet livstidsförlängning av utsjörigbar levererades de två sista båtarna under 2024, därav utfallet. Problem med viss utrustning gör att projektet löper vidare in i 2025.

60 månaders modifiering av KBV 001s sker genom upphandlat underhållsavtal. Åtgärder ska planeras in och genomföras i samband med översyner. Utfallet kommer därför att fördelas på flera år. Anledningen till att årets utfall är lägre än budget beror på långa ledtider som kräver lång framförhållning i detta projekt. Även hög belastning hos leverantören utgör en trång sektor.

8.3. KOSTNADER OCH INTÄKTER PER VERKSAMHET

Enligt förordningen (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag 3 kapitlet 2 § ska myndigheten fördela verksamhetens totala intäkter och kostnader i årsredovisningen.

Intäkterna ska specificeras på intäkter av anslag respektive övriga intäkter. Kustbevakningen ska redovisa kostnad per verksamhet enligt den indelning som använts i resultatredovisningen.

Avskrivningskostnaden bildar en fördelningsnyckel i två kategorier: räddningstjänst och sjöövervakning. Avskrivningar för flygplan och större fartyg är fördelningsnyckeln. Huvudsyftet med fartyget/flygplanet, räddningstjänst eller sjöövervakning, avgör vilken kategori som det ska tillhöra. I vissa fall där inget huvudsyfte kan urskiljas fördelas avskrivningskostnaden mellan områdena med en schablon. Vissa intäkter och kostnader har fördelats utan fördelningsnyckel. Uppdragsverksamhetens kostnader och intäkter baseras på värden från årsredovisningen och ingen fördelning görs.

Tabell 22: Kostnad per verksamhet 2022-2024 (tkr)

Kostnader per verksamhet	2024	2023	2022
Sjöövervakning	753 315	648 603	674 676
Räddningsinsatser, krisberedskapsförmåga	1 083 527	941 916	828 825
Uppdragsverksamhet	6 151	5 336	5 790
Summa	1 842 992	1 595 856	1 509 291

Tabell 23: Intäkter per verksamhet 2022-2024 (tkr)

Verksamhet/intäkter av anslag	2024	2023	2022
Sjöövervakning	-707 601	-610 635	-620 817
Räddningsinsatser, krisberedskapsförmåga	-1 062 919	-903 181	-810 479
Summa	-1 770 520	-1 513 816	-1 431 295

Verksamhet/övriga intäkter	2024	2023	2022
Sjöövervakning	-43 811	-36 048	-51 662
Räddningsinsatser, krisberedskapsförmåga	-17 749	-35 896	-15 478
Uppdragsverksamhet	-6 151	-5 336	-5 790
Summa	-67 712	-77 279	-72 930

Anmärkning: Vissa intäkter har fördelats utan fördelningsnyckel, intäkterna framgår av not om intäkter av avgifter och andra ersättningar i den finansiella redovisningen.

8.4. UPPDRAGSVERKSAMHET

Kustbevakningen får, under vissa förutsättningar, bedriva uppdragsverksamhet. Detta sker i mindre omfattning.

(tkr)	2024	2023	2022
Ingående balans och ackumulerat resultat	11	11	11
Intäkter av uppdragsverksamhet			
- Transportuppdrag Umeå universitet ¹	4 265	3 948	4 413
- Transportuppdrag övriga	376	388	324
- Uppdrag för sjöfartsskydd Transportstyrelsen ²	1 510	1 000	1 000
- Övrig uppdragsverksamhet	0	0	52
Summa intäkter	6 151	5 336	5 790
Kostnader av uppdragsverksamhet			
- Transportuppdrag Umeå universitet ¹	4 265	3 948	4 413
- Transportuppdrag övriga	376	388	324
- Uppdrag för sjöfartsskydd Transportstyrelsen ²	1 510	1 000	1 000
- Övrig uppdragsverksamhet	0	0	52
Summa kostnader	6 151	5 336	5 790
Resultat för uppdragsverksamhet	0	0	0
Utgående balans och ackumulerat resultat	11	11	11

¹ 2024 återgick Umeå universitet till tidigare års omfattning av transportuppdragen vilket förklarar ett högre utfall 2024 mot 2023 då omfattningen av uppdragen minskade.

² 2024 har det skett en indexuppräkning av prisnivån för sjöfartsskyddet till Transportstyrelsen vilket förklarar ett högre utfall mot tidigare år.

9. INTERN STYRNING OCH KONTROLL

Kustbevakningen omfattas av förordningen (2007:603) om intern styrning och kontroll samt internrevisionsförordningen (2006:1228).

I samband med årsredovisningen lämnar respektive avdelningschef ett intyg gällande bedömning av intern styrning och kontroll under året. Till intyget hör en checklista som tydliggör vad bedömningen av den interna styrningen och kontrollen omfattar. Samtliga avdelningschefer har bedömt att den interna styrningen och kontrollen varit betryggande under 2024.

Processen för intern styrning och kontroll på Kustbevakningen finns fastställd i en riktlinje där arbetssättet beskrivs mer i detalj. För riskanalyserna och uppföljningen av risker finns ett myndighetsgemensamt format framtaget. I samband med tertialuppföljningarna görs löpande bedömningar av verksamheten och riskanalyser följs upp.

Avseende regelefterlevnad arbetar Kustbevakningen med flera olika verktyg såsom egenkontroll, avvikelserapportering, förbättringsförslag och intern uppföljning. Ansvar för genomförandet av egenkontroller och vid vilken tidpunkt de ska genomföras delegeras vanligen till den som är verksamhetsansvarig. Om avvikelser identifieras fattas beslut om åtgärder och vid behov lyfts identifierade risker i avdelningarnas riskanalyser.

Arbete för att förebygga att verksamheten utsätts för korruption, otillbörlig påverkan, bedrägeri och andra oegentligheter

Kustbevakningens målsättning att den statliga värdegrunden ska genomsyra den dagliga verksamheten innebär att alla ska föregå med gott exempel och verka i enlighet med den statliga värdegrunden. Kompetens måste finnas hos alla medarbetare för att kunna identifiera förtroendeskadliga situationer.

Kustbevakningen har inom ramen för arbetet med intern styrning och kontroll under senare år utvecklat det systematiska arbetet med att hantera korruptionsrelaterade risker och andra oegentligheter och uppdaterar styrdokument och stöd löpande vid behov. Anställda kan genom vår visselblåsarfunktion rapportera missförhållanden och myndigheten har härigenom en rutin för hantering och intern utredning av sådana missförhållanden.

Material från bland annat Statskontoret om den statliga värdegrunden, inklusive korruption och andra oegentligheter används på myndigheten. Myndigheten har även tagit fram eget stödmaterial till chefer att användas på arbetsplatsträffar i form av en kortlek med värdegrundsfrågor/etiska dilemman att användas vid APT-diskussioner.

På myndighetens intranät finns en sida med samlad information och råd inom området för att alla anställda enkelt ska kunna nå information. Styrdokument publiceras tillsammans med annan information som berör området korruption och andra oegentligheter, här finns

bland annat en checklista för cheferna för att identifiera risker för korruption.

Vi har under året ytterligare utvecklat den information som ges till nyanställda. Myndigheten har utbildningar avseende statstjänstemannarollen, den statliga värdegrunden, mutor, gåvor och jäv och regelverket kring bisysslor. I dag har en stor del av de anställda gått dessa utbildningar.

Kustbevakningen deltar i det myndighetsnätverk mot korruption som Statskontoret ansvarar för och i det arbete som sker inom ramen för samarbetet mellan säkerhetscheferna i de myndigheter som deltar i det myndighetsgemensamma arbetet mot den grova och organiserade brottsligheten ”Gruppen för myndighetssamverkan i säkerhetsfrågor”.

Internrevision

Internrevisionen arbetar på uppdrag av generaldirektören som även beslutar om åtgärder med anledning av internrevisionens iakttagelser och rekommendationer. Internrevisionen ska vara oberoende i förhållande till granskad verksamhet och ska granska och lämna förslag till förbättringar av Kustbevakningens process för intern styrning och kontroll.

Internrevisionen ska utifrån en analys av verksamhetens risker självständigt granska om ledningens interna styrning och kontroll är utformad så att myndigheten med rimlig säkerhet fullgör sina uppgifter och uppnår sina mål.

Under år 2024 har internrevisionen bland annat haft i uppdrag att granska myndighetens interna styrning och kontroll avseende hantering och uppföljning av regelefterlevnad av dataskyddsregelverket inom underrättelseverksamheten. Granskningen genomfördes genom stickprovskontroller av regelefterlevnad, intervjuer, och genomgång av relevanta skriftliga styrdokument.

Åtgärdsplaner finns framtagna med aktiviteter och tidplaner. Internrevisionen följer årligen upp status för beslutade åtgärder med anledning av lämnade rekommendationer. Fokus på uppföljningen har varit den önskade effekten. Under året kan det konstateras att vissa av åtgärderna är genomförda men uppföljningen kan fortsatt utvecklas för att systematisera arbetssättet ytterligare.

10. VERKSLEDNING OCH INSYNSRÅD

10.1. VERKSLEDNING

Lena Lindgren Schelin, generaldirektör

Löner och andra skattepliktiga förmåner: 1 695 713 kr

Pension: Generaldirektören har rätt till förordnandepension enligt förordningen 2003:55.

Bilförmån erhålles

Anders Kjaersgaard, överdirektör, till och med 2024-08-31

Löner och andra skattepliktiga förmåner: 892 096 kr

Henrik Jonsson, överdirektör, från och med 2024-09-01

Löner och andra skattepliktiga förmåner: 424 630 kr

10.2. INSYNSRÅD

Regeringen ansvarar för att utse ledamöter till myndighetens insynsråd.

Uppgifter om insynsrådets ledamöter

Sara-Lena Bjälkö

Riksdagsledamot Sveriges Riksdag

Arvode för insynsrådet har utbetalts med totalt 3800 kr

Heléne Björklund

Riksdagsledamot Sveriges Riksdag

Ledamot i Strålsäkerhetsmyndighetens insynsråd

Ledamot i Statens inspektion för försvarsunderrättelseverksamheten

Inga arvoden för insynsrådet har utbetalts under 2024

Helena Bouveng

Riksdagsledamot Sveriges Riksdag

Arvode för insynsrådet har utbetalts med totalt 3800 kr

Klas Johansson

Regionpolischef vid Polismyndigheten

Ledamot i Länsstyrelsen i Västra Götalands insynsråd

Ledamot i Polisutbildningsrådet, Borås

Ledamot i Föreningen för Göteborgs försvar

Har av sagt sig arvode för insynsrådet.

Sara Myrdal

Avdelningschef Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Ledamot i Kustbevakningens insynsråd
Arvode för insynsrådet har utbetalts med totalt 3800 kr

Katarina Norén

Till och med 30 november 2024 (enligt regeringsbeslut 2024-11-21)

Enhetschef Transportstyrelsen
Arvode för insynsrådet har utbetalts med totalt 3800 kr

Johan Quist

Universitetslektor och docent Karlstads universitet
Styrelseordförande i bolaget Johan Quist AB
Arvode för insynsrådet har utbetalts med totalt 3800 kr

Cecilia Sjöstedt

Till och med 30 november 2024 (enligt regeringsbeslut 2024-11-21)

Tidigare VD Sjöräddningssällskapet
Styrelseledamot Rindö Hamn AB
Styrelseledamot IMRF, International Maritime Rescue Foundation
Inget arvode för insynsrådet har utbetalts under 2024.

Niclas Törnell

Avdelningschef Havs- och vattenmyndigheten
Ledamot i styrelsen för Europeiska fiskerikontrollbyrån
Arvode för insynsrådet har utbetalts med totalt 3800 kr

Nya ledamöter enligt regeringsbeslut 2024-11-21

Från 1 december 2024 till och med 31 mars 2026

Lars Samuelsson

Verkställande direktör Sjöräddningssällskapet

Erik Eklund

Generaldirektör Sjöfartsverket

Finansiell redovisning



11. SAMMANSTÄLLNING AV VÄSENTLIGA UPPGIFTER

(tkr)	2024	2023	2022	2021	2020
Låneram i Riksgäldskontoret					
Beviljad	2 400 000	2 105 000	2 000 000	2 050 000	2 200 000
Utnyttjad vid årets slut	1 786 529	1 846 529	1 906 529	1 906 529	1 967 529
Räntekontokredit hos Riksgäldskontoret					
Beviljad	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000
Utnyttjad	0	0	0	0	0
Räntekonto hos Riksgäldskontoret					
Räntekostnader	0	17	0	0	9
Ränteintäkter	9 596	7 313	1 692	0	0
Intäkter av avgifter och andra ersättningar (disponeras av myndigheten)					
Beviljat i regleringsbrev	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000
Enligt resultaträkning	7 625	7 579	9 235	20 087	6 648
Övriga avgiftsintäkter (disponeras inte av myndigheten)					
Beviljat i regleringsbrev	2 000	2 000	3 300	2 000	2 000
Enligt resultaträkning ¹	42 728	7 490	2 577	-609	14 480
Anslagskredit					
Beviljad	54 006	44 669	43 201	40 618	39 124
Utnyttjad	0	0	0	0	0
Summa anslagssparande	47 628	18 038	46 228	37 833	21 630
Antal årsarbetskrafter (st) ²	909	844	814	811	787
Medelantal anställda (st) ³	967	902	871	868	846
Driftkostnad per årsarbetskraft	1 779	1 634	1 586	1 453	1 465
Årets kapitalförändring	-4 761	-4 761	-5 066	-7 393	-8 244
Balanserad kapitalförändring	11	11	11	11	11

¹ Övriga avgiftsintäkter redovisas mot inkomsttitel 2713 Vattenföreningssavgifter m.m. samt inkomsttitel 2811 Övriga inkomster av statens verksamhet. Tecknet har ändrats på jämförelsesiffrorna för 2020-2022 för att få bättre jämförbarhet med beloppet i regleringsbrevet.

² Övertid som tagits ut i pengar ingår inte i antalet årsarbetskrafter.

³ I medelantalet anställda har inga avdrag för tjänstledigheter gjorts.

12. RESULTATRÄKNING

(tkr)	Not	2024	2023
Verksamhetens intäkter			
Intäkter av anslag		1 770 520	1 513 816
Intäkter av avgifter och andra ersättningar	1	7 625	7 579
Intäkter av bidrag	2	49 550	60 739
Finansiella intäkter	3	10 537	8 962
Summa verksamhetens intäkter		1 838 232	1 591 095
Verksamhetens kostnader			
Kostnader för personal	4	-967 106	-833 613
Kostnader för lokaler		-94 861	-80 762
Övriga driftkostnader	5	-555 573	-464 777
Finansiella kostnader	6	-27 716	-15 353
Avskrivningar och nedskrivningar		-197 736	-201 351
Summa verksamhetens kostnader		-1 842 992	-1 595 856
Verksamhetsutfall		-4 761	-4 761
Uppbördsverksamhet	7		
Intäkter av avgifter m.m. som inte disponeras		42 728	7 490
Medel som tillförts statens budget från uppbördsverksamhet		-42 728	-7 490
Summa uppbördsverksamhet		0	0
Transfereringar	8		
Medel som erhållits från myndigheter för finansiering av bidrag		1 077	0
Övriga erhållna medel för finansiering av bidrag		250	0
Lämnade bidrag		-1 326	0
Summa Transfereringar		0	0
Årets kapitalförändring	9	-4 761	-4 761

13. BALANSRÄKNING

Tillgångar

(tkr)	Not	2024-12-31	2023-12-31
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utveckling	10	22 802	20 091
Rättigheter och andra immateriella anläggningstillgångar	11	1 100	618
Summa immateriella anläggningstillgångar		23 902	20 709
Materiella anläggningstillgångar			
Förbättringsutgifter på annans fastighet	12	8 538	4 570
Maskiner, inventarier, installationer m.m.	13	1 642 364	1 759 301
Pågående nyanläggningar	14	92 584	60 122
Förskott avseende materiella anläggningstillgångar	15	161 503	128 258
Summa materiella anläggningstillgångar		1 904 989	1 952 251
Varulager m.m.			
Varulager och förråd	16	34 138	33 209
Summa varulager m.m.		34 138	33 209
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		114	23
Fordringar hos andra myndigheter	17	36 598	31 302
Övriga kortfristiga fordringar	18	31 494	503
Summa kortfristiga fordringar		68 207	31 828
Periodavgränsningsposter			
Förutbetalda kostnader	19	45 466	36 621
Upplupna bidragsintäkter	20	13 005	29 882
Övriga upplupna intäkter	21	1 826	983
Summa periodavgränsningsposter		60 297	67 486
Avräkning med statsverket			
Avräkning med statsverket	22	-78 798	-22 447
Summa avräkning med statsverket		-78 798	-22 447
Kassa och bank			
Behållning räntekonto i Riksgäldskontoret	23	273 131	216 708
Summa kassa och bank		273 131	216 708
Summa tillgångar		2 285 866	2 299 744

Kapital och skulder

(tkr)	Not	2024-12-31	2023-12-31
Myndighetskapital			
Statskapital	24	54 154	58 914
Balanserad kapitalförändring	25	11	11
Kapitalförändring enligt resultaträkningen		-4 761	-4 761
Summa myndighetskapital	26	49 404	54 165
Avsättningar			
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	27	530	240
Övriga avsättningar	28	19 854	18 760
Summa avsättningar		20 384	19 000
Skulder m.m.			
Lån i Riksgäldskontoret	29	1 786 529	1 846 529
Kortfristiga skulder till andra myndigheter	30	33 801	35 713
Leverantörsskulder		147 579	112 860
Övriga kortfristiga skulder	31	14 281	20 314
Summa skulder m.m.		1 982 189	2 015 415
Periodavgränsningsposter			
Upplupna kostnader	32	114 980	93 116
Oförbrukade bidrag	33	118 909	118 048
Summa periodavgränsningsposter		233 889	211 164
Summa kapital och skulder		2 285 866	2 299 744
Ansvarsförbindelser			
Övriga ansvarsförbindelser	34	4 000	0
Summa ansvarsförbindelser		4 000	0

14. REDOVISNING MOT ANSLAG

(tkr)

Anslag	Ingående överföringsbelopp	Årets tilldelning enligt regleringsbrev	Omdisponerade anslagsbelopp	Indragning	Totalt disponibelt belopp	Utgifter	Utgående överföringsbelopp
2:1 ap.1 Kustbevakningen	18 038	1 800 217			1 818 255	-1 770 628	47 628

Årets tilldelning för 2024 är 1 800 217 tkr enligt regleringsbrevet för budgetåret 2024 Fö2023/00322 (delvis), Fö2023/00554 samt Fö2023/01892 (delvis).

Utgifterna för 2024 är 1 770 628 tkr. Detta innebär att anslagssparandet har ökat med 29 590 tkr vilket medför ett utgående överföringsbelopp på 47 628 tkr.

Beloppet för intäkter av anslag i resultaträkningen är 1 770 520 tkr och utgifterna i tabellen för anslagsredovisning ovan är 1 770 628 tkr. Differensen avser uttagna semestertimmar som tjänats in till och med 2008 och som ska redovisas mot anslag det år semestern tas ut enligt övergångsbestämmelsen (SFS 2008:1431) till anslagsförordningen. Denna differens uppgår till 108 tkr. 2024 är sista året som myndigheten redovisar enligt övergångsbestämmelsen.

Enligt villkor för anslag 2:1 ap.1 i regleringsbrevet disponeras anslaget för förvaltningsutgifter inklusive sjöövervakning och räddningstjänst till sjöss. Anslaget finansierar även Kustbevakningens kostnader för att samordna de civila behoven av sjöövervakning och för att förmedla civil sjöinformation till berörda myndigheter.

Enligt villkor för anslag 2:1 ap.1 i regleringsbrevet ska Kustbevakningen betala 9 756 100 kr till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap som abonnemangavgift för det gemensamma radiokommunikationssystemet Rakel, vilket har gjorts utifrån erhållna fakturor.

Enligt villkor för anslag 2:1 ap.1 i regleringsbrevet får anslaget användas för att betala årsavgifter och bidrag till internationella sammanslutningar och internationellt samarbete inom Kustbevakningens verksamhetsområde.

15. REDOVISNING MOT INKOMSTTITEL

(tkr)

Inkomsttitel	Inkomster
2713 Vattenföreningssavgifter m.m.	-42 728
2811 Övriga inkomster av statens verksamhet	0
Summa	-42 728

Se not 7 för uppbördsverksamhet för specifikation av inkomsterna.

Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna ej disponeras är 2 000 tkr enligt regleringsbrev (Fö2023/00322 (delvis), Fö2023/00554, Fö2023/01892 (delvis)).

Avvikelsen mot budget avser främst 40 832 tkr för operation Marco Polo.

16. FINANSIERINGSANALYS

(tkr)	Not	2024	2023
DRIFT			
Kostnader	35	-1 643 626	-1 392 976
Finansiering av drift			
Intäkter av anslag		1 770 520	1 513 816
Intäkter av avgifter och andra ersättningar	36	7 429	6 753
Intäkter av bidrag		49 550	60 739
Övriga intäkter		10 537	8 962
<i>Summa medel som tillförts för finansiering av drift</i>		1 838 036	1 590 269
<i>Ökning (-) / minskning (+) av lager</i>		-929	1 025
<i>Ökning (-) / minskning (+) av kortfristiga fordringar</i>		1 756	-30 673
<i>Ökning (+) / minskning (-) av kortfristiga skulder</i>		25 149	18 620
KASSAFLÖDE FRÅN DRIFT		220 385	186 266
INVESTERINGAR			
Investeringar i materiella tillgångar		-146 485	-134 080
Investeringar i immateriella tillgångar		-7 503	957
<i>Summa investeringsutgifter</i>		-153 987	-133 122
Finansiering av investeringar			
Lån från Riksgäldskontoret		450 000	0
- amorteringar		-510 000	-60 000
Försäljning av anläggningstillgångar		270	932
<i>Summa medel som tillförts för finansiering av investeringar</i>		-59 730	-59 068
<i>Förändring av kortfristiga fordringar och skulder</i>		24 349	-10 701
KASSAFLÖDE TILL INVESTERINGAR		-189 368	-202 891
UPPBÖRDSVERKSAMHET			
Intäkter av avgifter m.m. som inte disponeras		42 728	7 490
Förändring av kortfristiga fordringar och skulder		-30 946	-89
<i>Inbetalningar i uppbördsverksamhet</i>		11 782	7 401
<i>Medel som tillförts statens budget från uppbördsverksamhet</i>		-42 728	-7 490
KASSAFLÖDE FRÅN UPPBÖRDSVERKSAMHET		-30 946	-89
TRANSFERERINGSVERKSAMHET			
Lämnade bidrag		-1 326	0
<i>Utbetalningar i transfereringsverksamhet</i>		-1 326	0
Finansiering av transfereringsverksamhet		-1 326	0
Medel som erhållits från andra myndigheter för finansiering av bidrag		1 077	0
Övriga erhållna medel för finansiering av bidrag		250	0
<i>Summa medel som tillförts för finansiering av transfereringsverksamhet</i>		1 326	0
KASSAFLÖDE FRÅN/TILL		1 326	0
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL		71	-16 714
Specifikation av förändring av likvida medel			
Likvida medel vid årets början		194 262	210 975
Minskning (-) / Ökning (+) av tillgodohavande Riksgäldskontoret		56 422	-39 071
Minskning (-) / Ökning (+) av avräkning med statsverket		-56 351	22 357
<i>Summa förändring av likvida medel</i>		71	-16 714
Likvida medel vid årets slut		194 333	194 262

17. TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

17.1. ALLMÄNT

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med förordningen (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag. Belopp redovisas i tkr om inget annat anges och avrundas enligt gängse princip. Eftersom delsummor inte har justerats för att få totalsumman att stämma kan summeringsdifferenser upp till 2 tkr förekomma i tabeller och noter. Tusentalsavrundningarna stämmer med Hermes.

17.2. UNDANTAG FRÅN EKONOMIADMINISTRATIVA REGELVERKET

Anläggningstillgångar finansieras med bidrag

Kustbevakningen omfattas av ett undantag i regleringsbrevet för Myndigheten för samhällsskydd och beredskap. Med undantag från 2 kap. 1 § kapitalförsörjningsförordningen (2011:210) får anläggningstillgångar som används i verksamheten finansieras med anslag 2:4 Krisberedskap. Detta undantag gäller även för de anläggningstillgångar som övriga myndigheter anskaffar och som finansieras med bidrag från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap.

17.3. REDOVISNINGSPRINCIPER

Ersättning från anslag 2:3 Ersättning för räddningstjänst m.m.

Enligt villkor för bidragsfinansierad verksamhet i Kustbevakningens regleringsbrev ska ersättning från anslaget 2:3 Ersättning för räddningstjänst med mera utbetalas av Myndigheten för samhällsskydd och beredskap till Kustbevakningen i enlighet med villkor för anslag 2:3 i regleringsbrevet avseende Myndigheten för samhällsskydd och beredskap. Kustbevakningen har rätt att använda det icke räntebärande flödet inom statens checkräkning för löpande kostnader för miljöräddningstjänst till sjöss. I regleringsbrevet för Myndigheten för samhällsskydd och beredskap står följande: Anslagsposten ska användas för ersättning för miljöräddningstjänst till sjöss. Medlen ska betalas ut till Kustbevakningen efter rekvisition. Medlen ska betalas ut till icke räntebärande konto hos Kustbevakningen.

EU-bidrag

Enligt 2 kap. 3 § kapitalförsörjningsförordningen (2011:210) får en anläggningstillgång som används i en myndighets verksamhet helt eller delvis finansieras med bidrag som mottagits från icke-statliga givare. I de allmänna råden framgår att bland annat bidrag från EU räknas som en icke-statlig givare. Principen används för flera av myndighetens anläggningstillgångar.

Med stöd av ovanstående har Kustbevakningen bland annat delfinansierat anskaffningen av samtliga fyra kombinationsfartyg av typ KBV 031 med erhållna EU-bidrag från DG

Mare, kontrollbidrag från fiskefonden. Redovisningsprincipen skiljer sig därmed jämfört med tidigare anskaffningar av flygplan och fartyg eftersom ovanstående reglering inte gällde vid aktuella anskaffningstillfällen. EU-bidragen för flygplanen och fartygen tillgodoförs efter huvudplattformens avskrivningstid trots att vissa komponenter har kortare avskrivningstid.

Avskrivning av anläggningstillgångar

På anskaffningsvärdet görs linjär avskrivning utifrån den bedömda ekonomiska livslängden. Avskrivningen görs månadsvis. Avskrivningstider enligt följande tabell har tillämpats under 2024. Komponentavskrivning tillämpas vilket innebär att delar av en anläggning i vissa fall har avsevärt mycket kortare avskrivningstid än vad huvudplattformen har.

Utrustning	Avskrivningstid (år)
Verkstadsutrustning, miljöskyddsmateriel	5, 7, 10, 15
Kommunikationsutrustning, nätverksutrustning	5, 10
Sjukvårdsutrustning	5
Persondatorer/servrar	3/5
Programvaror, standard/övriga	3/5
Inventarier och möbler	10
Kontorsmaskiner	3, 5
Fordon standard/special	8/10
Förmånsbilar	5
Högfartsbåtar/arbetsbåtar	10/15
Utrustning båtar	5
Sjösläp	15
Skotrar	5
Fartyg, typ KBV 001, typ KBV 031	30
Fartyg, övriga	25
Utrustning/modifiering av fartyg	5, 10, 15
Svävare	15
Flygplan, nyanskaffning	20
Utrustning/modifiering av flygplan	5, 10
Förbättringsåtgärder annans fastighet	6

Värdering av anläggningstillgångar

Anskaffningar med en ekonomisk livslängd om minst tre år och ett anskaffningsvärde på minst 20 tkr redovisas som anläggningstillgångar.

Inventering av anläggningstillgångar

Under 2024 har följande större anläggningstillgångar inventerats – flygplanet KBV 502, det större kombinationsfartyget KBV 003, kombinationsfartyget KBV 032 och övervakningsfartyget KBV 312. Utöver detta har IT-utrustning och kontorslokalen i Stockholm inventerats och på karlskronakontoret har möbler och fordon inventerats. Kuststationerna Oskarshamn, Oxelösund, Slite, Strömstad, Södertälje, Umeå, Vaxholm, Vänersborg, Västervik och Örnsköldsvik har också inventerats. Samtliga fartyg har inventerats till antal.

Skillnad utgående låneskuld och bokfört värde på anläggningstillgångar

Den utgående låneskulden var 1 786 529 tkr per 2024-12-31 och det bokförda värdet för materiella och immateriella anläggningstillgångar var vid samma tidpunkt 1 928 891 tkr vilket ger en skillnad på 142 362 tkr. En förklaring är bidragsfinansierade anläggningstillgångar som inte ska lånefinansieras, samt de kostnader som myndigheten tidigare har haft för ränta på förskott och som enligt undantag från det ekonomiadministrativa regelverket inte behöver finansieras genom lån i Riksgäldskontoret. Skillnaden förklaras även till viss del av redovisningshändelser under årets sista månad.

Finansiell leasing

Kustbevakningen har vid utgången av 2024 inte några avtal om finansiell leasing.

Värdering av fordringar och skulder

Fordringar har upptagits till det belopp som efter individuell prövning beräknas bli betalt.

Uppbokning av semesterlöneskuld

Under hösten 2024 bytte Kustbevakningen lönesystem från Palasso till Heroma. Uppbokning av semesterlöneskuld i Heroma beräknas utifrån grundlön reducerad med partiell ledighet samt fasta och rörliga lönetillägg. I Palasso togs enbart hänsyn till ledighet i form av delpension samt fasta och rörliga lönetillägg. I Heroma görs en exakt beräkning utifrån när i en månad en medarbetare börjar eller slutar. I Palasso beräknades hela månaden oavsett när en medarbetare började samt att ingen beräkning alls gjordes om avslut skedde i mitten av en månad.

Under 2024 har slutredovisning skett av det belopp för semesterlöneskuld som hanterats enligt övergångsbestämmelsen (SFS 2008:1431) till anslagsförordningen.

Periodavgränsningsposter

Som periodavgränsningsposter för anslagsbelastande och bidragsfinansierade poster bokförs belopp överstigande 50 tkr.

Som periodavgränsningsposter för investeringsrelaterade poster bokförs belopp överstigande 1 000 tkr.

I samband med bytet av lönesystem från Palasso till Heroma ändrades rutinen för att hantera upplupna löneposter och avgifter avseende december. Dessa löneposter är bokförda på konton för upplupna kostnader. Tidigare år har dessa poster bokförts på ordinarie skuld- och kostnadskonton.

17.4. SÄRSKILDA UPPLYSNINGAR

Försäljning av anläggningstillgångar

Under 2024 har myndigheten sålt anläggningstillgångar och erhållit försäljningsintäkter till ett värde av 270 tkr. Inga större fartyg har sålts under 2024. Realisationsvinsten vid försäljning av anläggningstillgångar uppgår till 196 tkr.

Överlåtelse av anläggningstillgångar

Enligt uppdrag i regeringsbeslut Fö2023/02042, Fö2024/00552 från Försvarsdepartementet har Kustbevakningen överlåtit nio vattenskotrar till Ukraina genom gåva.

Ansvarsförbindelser

Det finns totalt sju utstående ärenden per 2024-12-31.

Personuppgiftsincidenter

Det finns inga personuppgiftsincidenter som har lett till sanktionsavgifter under 2024 eller som förväntas leda till det kommande år.

Miljöskulder

Kustbevakningen har inga kända miljöskulder att redovisa.

Frontex

Genom förordningen (2019:84) med instruktion för Kustbevakningen får Kustbevakningen medverka i Europeiska Unionens operativa samarbete för förvaltningen av Schengenområdets yttre gränser.

I oktober 2023 påbörjades en operation med Kustbevakningens utsjöribb KBV 475. Enheten bemannades tillsammans med Polismyndigheten och operationen avslutades i april 2024. Den beräknade delen av bidraget som tillgodoförts år 2024 är 6 555 tkr inklusive ersättning med 437 tkr för avskrivnings- och overheadkostnader under tiden båten medverkade i uppdraget. Den anslagsbelastande kostnaden för 2024 är 373 tkr.

I oktober 2024 påbörjades en operation med utsjöribb KBV 475 som avslutas i april 2025. Enheten bemannas tillsammans med Polismyndigheten och operationen slutredovisas till Frontex 2025. Intäkten från Frontex för 2024 beräknas till 5 958 tkr inklusive ersättning med 304 tkr för avskrivnings- och overheadkostnader under tiden båten medverkade i uppdraget. Den anslagsbelastande kostnaden för 2024 beräknas till 449 tkr.

Den totala kostnaden för operationerna är dock högre om man tar hänsyn till det totala resursbehov som en operation innebär. Grundlöner inklusive löneavgifter för de som arbetar i operationen ersätts inte av Frontex. Exempel på andra kostnader som inte ersätts är kompensationsledigheter samt vissa avskrivningskostnader. Beräknad kostnad 2024 för detta uppgår för KBV 475 till 3 772 tkr samt för Kustbevakningens personalresurser till 3 182 tkr. Kostnaderna belastar myndighetens anslag om inte andra bidrag beviljats.

Genom Polismyndigheten har bidrag på 1 898 tkr erhållits för den operativa besättningen (stående styrkan) som deltagit i Frontexoperationer. För sekundering har bidrag från Polismyndigheten på 1 536 tkr erhållits. Anslagsbelastande kostnader för sekundering uppgår till 316 tkr för år 2024.

Räntenivå

Under 2024 har styrräntan sjunkit från 4,0 procent till 2,75 procent. De medel som har funnits på myndighetens räntekonto har genererat en intäkt och de medel som myndigheten har lånat utan bindningstid har genererat en kostnad. De lån som myndigheten har bundit till minusränta har genererat en intäkt. Intäktsräntor finns redovisade i not 3 och kostnadsräntor finns redovisade i not 6.

18. NOTER TILL RESULTATRÄKNING

Not 1 - Intäkter av avgifter och andra ersättningar

(tkr)	2024	2023
Intäkter av avgifter enligt 4 § Avgiftsförordningen		
- Uthyrning av lokaler	0	27
- Samlokalisering och underhåll av oljeskyddsmateriel MSB ¹	1 177	1 174
Summa intäkter av avgifter enligt 4 § Avgiftsförordningen	1 177	1 201
Intäkter av uppdragsverksamhet		
- Transportuppdrag Umeå universitet	4 265	3 948
- Transportuppdrag övriga	376	388
- Uppdrag för sjöfartsskydd åt Transportstyrelsen	1 510	1 000
Summa intäkter av uppdragsverksamhet	6 151	5 336
Intäkter av andra ersättningar		
- Intäkter för sålt materiel	100	212
- Intäkter andra ersättningar	1	4
- Realisationsvinst vid försäljning av anläggningstillgångar	196	826
Summa intäkter av andra ersättningar	298	1 042
SUMMA	7 625	7 579

¹ Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Ökning av intäkten under Transportuppdrag Umeå universitet beror på att Umeå universitet under 2024 har återgått till tidigare års omfattning av sina forskningsturer.

Prisnivån för sjöfartsskyddet åt Transportstyrelsen har indexuppräknats under 2024 vilket förklarar ett högre utfall 2024 mot 2023.

Minskning av intäkten under Intäkter för sålt materiel beror på lägre försäljning under 2024 mot 2023 då dykmateriel som inte var anläggningstillgång såldes.

Intäkten under Realisationsvinst vid försäljning av anläggningstillgångar är lägre 2024 jämfört med 2023. Det förklaras främst av att det under 2024 såldes färre anläggningstillgångar som genererade försäljningsintäkter och realisationsvinster än under 2023.

Not 2 - Intäkter av bidrag

(tkr)	2024	2023
MSB ¹ , bidrag krisberedskap	1 516	3 036
MSB ¹ , ersättning vid miljöräddningsoperationer	5 868	23 922
Polismyndigheten, Gränsfonden	30	252
EU, tillgodoförda bidrag fiskerikontroll, flygövervakning, EHFF ²	6 353	6 353
EU, tillgodoförda bidrag KIBS ledningssystem, EHFF ²	114	1 363
Frontex	12 513	5 659
Frontex, avskrivningar	7	7
EU, IMAROS, Civil Protection	385	0
EU, Horizon2020	70	608
Polismyndigheten, Fonden för inre säkerhet	4 499	4 394
Polismyndigheten, BMVI ³	13 325	9 379
Polismyndigheten, Frontex	0	1 990
Övriga intäkter av bidrag	4 870	3 776
SUMMA	49 550	60 739

¹ Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

² Europeiska havs- och fiskerifonden

³ Instrumentet för gränsförvaltning och viseringspolitik

Av bidraget från MSB avseende ersättning vid miljöräddningsoperationer avser 5 286 tkr operation Marco Polo. Av övriga intäkter av bidrag avser 3 434 tkr ersättning från Polismyndigheten avseende sekundering och stående styrkan (Frontex).

Not 3 - Finansiella intäkter

(tkr)	2024	2023
Kursvinster	315	761
Ränteintäkter på räntekonto i Riksgäldskontoret	9 596	7 313
Ränteintäkter på lån i Riksgäldskontoret	623	885
Övriga ränteintäkter	2	2
SUMMA	10 537	8 962

Not 4 - Kostnader för personal

(tkr)	2024	2023
Lönekostnader exklusive arbetsgivaravgifter och andra avgifter	-596 496	-519 721
Arbetsgivaravgifter och andra avgifter	-329 606	-277 062
Övriga kostnader för personal	-41 004	-36 830
<i>varav arvoden till Insynsråd och ej anställd personal (uppdragstagare)</i>	<i>-145</i>	<i>-189</i>
SUMMA	-967 106	-833 613

Från och med 2024 redovisas arbetsgivaravgifter och andra avgifter på en egen rad i noten. Jämförelsesiffrorna för 2023 har kompletterats med denna information.

Kostnader för personal har ökat med 133 493 tkr från år 2023 till år 2024. Den högre kostnaden 2024 är förklarad av att antalet anställda ökat och att fler aspiranter finns i utbildning samt av löneökningen mellan åren.

Not 5 - Övriga driftkostnader

Övriga driftkostnader ökade med 90 796 tkr mellan år 2023 och 2024.

Underhållskostnader för fartyg har ökat mellan åren eftersom KBV 001s och KBV 202 har genomgått större översyner under 2024 samt att arbeten för vidmakthållande av KBV 031s påbörjats. Underhållskostnader för flyg har dock minskat mellan åren.

Konsultkostnader har ökat, främst inom följande områden: IT, förstudier, ledarskapsutveckling, halvtidsmodifiering av KBV 201s, systemförvaltning, byte av lönesystem, nya manualer oljeupptagning, kommunikation, miljöledning och upphandling. Kostnader för drivmedel minskade mellan åren främst på grund av lägre snittpris på både fartygs- och flygbränsle jämfört med föregående år. Kostnader för resor har ökat eftersom myndigheten har fler anställda än tidigare samt att resande generellt har blivit dyrare. Vissa möten kan inte heller genomföras på distans.

Not 6 - Finansiella kostnader

(tkr)	2024	2023
Räntekostnader avseende lån i Riksgäldskontoret	-27 356	-14 871
Kursförluster	-338	-398
Övriga räntekostnader	-22	-84
SUMMA	-27 716	-15 353

Räntekostnader avseende lån i Riksgäldskontoret har ökat då lån med bunden minusränta löpt ut och nu löper med rörlig ränta som genererar räntekostnader.

Not 7 - Uppbördsverksamhet

(tkr)	2024	2023
Inkomsttitel 2713 Vattenföreningavgifter m.m.		
Ärende 12 (2012)	0	44
Ärende 13 (2013)	0	42
Ärende 14 (2012)	88	0
Ärende 35 (2022)	6	0
Ärende 39 (2022)	0	24
Ärende 45 (2021)	0	-48
Ärende 46 (2023)	0	-79
Ärende 47 (2023)	0	-68
Ärende 48 (2023)	15	-15
Ärende 49 (2023)	0	-15
Ärende 50 (2023)	0	-250
Ärende 51 (2021)	0	-6 800
Ärende 52 (2023)	0	-194
Ärende 53 (2023)	0	-52
Ärende 54 (2023)	0	-66
Ärende 55 (2023)	0	-7
Ärende 56 (2023)	0	-6
Ärende 57 (2023)	-52	0
Ärende 58 (2023)	-26	0
Ärende 59 (2023)	-200	0
Ärende 60 (2023)	-40 832	0
Ärende 61 (2023)	-57	0
Ärende 62 (2023)	-19	0
Ärende 63 (2024)	-1 473	0
Ärende 64 (2024)	-115	0
Ärende 65 (2024)	-30	0
Ärende 66 (2024)	-25	0
Ärende 67 (2024)	-8	0
Delsumma Inkomsttitel 2713	-42 728	-7 490
Inkomsttitel 2811 Övriga inkomster av statens verksamhet		
Delsumma Inkomsttitel 2811	0	0
SUMMA	-42 728	-7 490

Pseudonym har använts istället för ärendets egentliga namn.

Ärende 14 har preskriberats och skrivits av.

Ärende 35 har delreglerats och resterande del har skrivits av.

Ärende 48 har skrivits av.

Not 8 - Transfereringar

(tkr)	2024	2023
Lämnat bidrag till Polismyndigheten ¹	1 326	0
SUMMA	1 326	0

¹ Det vidareförmedlade bidraget till Polismyndigheten avser medel från Frontex - European Border and Coast Guard Agency, EBCG - avseende en operation under 2023 och 2024 samt medel från Fonden för inre säkerhet.

Not 9 - Årets kapitalförändring

(tkr)	2024	2023
Årets avskrivningar anslagsfinansierade anläggningstillgångar	-4 446	-4 446
Årets avskrivningar MSB ¹ -finansierade anläggningstillgångar	-315	-315
Årets resultat uppdragsverksamhet	0	0
SUMMA	-4 761	-4 761

¹ Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

19. NOTER TILL BALANSRÄKNING

Not 10 - Balanserade utgifter för utveckling

(tkr)	2024-12-31	2023-12-31
IB ackumulerat anskaffningsvärde	136 160	137 215
Förändring IB p.g.a byte anläggningsgrupp	1 402	0
Årets anskaffningar	14 167	11 199
Aktivering, överfört till anläggningstillgång	-7 910	-12 255
Minskning ackumulerat anskaffningsvärde vid omföring till drift	-157	0
UB ackumulerat anskaffningsvärde	143 663	136 160
IB ackumulerade avskrivningar	-116 069	-110 132
Årets avskrivningar	-4 791	-5 937
UB ackumulerade avskrivningar	-120 860	-116 069
Bokfört värde	22 802	20 091

Under 2024 har myndigheten investerat i bland annat systemet KIBS för mobilitet med 2 538 tkr och en ny övningsmodul i samma system med 2 142 tkr. Investering i ett nytt planeringssystem har gjorts med 2 089 tkr.

Not 11 - Rättigheter och andra immateriella anläggningstillgångar

(tkr)	2024-12-31	2023-12-31
IB ackumulerat anskaffningsvärde	22 817	22 719
Årets anskaffningar	1 402	98
UB ackumulerat anskaffningsvärde	24 219	22 817
IB ackumulerade avskrivningar	-22 200	-21 158
Årets avskrivningar	-920	-1 042
UB ackumulerade avskrivningar	-23 120	-22 200
Bokfört värde	1 100	618

Anskaffning motsvarande 1 402 tkr har gjorts i nytt uppföljningssystem.

Not 12 - Förbättringsutgifter på annans fastighet

(tkr)	2024-12-31	2023-12-31
IB ackumulerat anskaffningsvärde	68 185	66 711
Förändring IB p.g.a byte anläggningsgrupp	506	432
Årets anskaffningar	6 389	1 814
Aktivering, överfört till anläggningstillgång	-1 107	-770
Minskning ackumulerat anskaffningsvärde vid omföring till drift	0	-2
UB ackumulerat anskaffningsvärde	73 974	68 185
IB ackumulerade avskrivningar	-63 615	-62 254
Årets avskrivningar	-1 820	-1 362
UB ackumulerade avskrivningar	-65 436	-63 615
Bokfört värde	8 538	4 570

Under 2024 har det bland annat anskaffats larm och inpassering till stationer och kontor med 4 188 tkr.

Not 13 - Maskiner, inventarier, installationer m.m.

(tkr)	2024-12-31	2023-12-31
IB ackumulerat anskaffningsvärde	4 943 173	4 858 916
Årets anskaffningar	39 455	52 828
Överfört från pågående nyanläggningar vid aktivering	34 133	35 887
Årets minskning på grund av försäljning, utrangering	-4 137	-4 458
UB ackumulerat anskaffningsvärde	5 012 624	4 943 173
IB ackumulerade avskrivningar	-3 183 872	-2 995 211
Årets avskrivningar	-190 204	-193 010
Justering avskrivningar avyttrade anläggningstillgångar	3 816	4 348
UB ackumulerade avskrivningar	-3 370 260	-3 183 872
Bokfört värde	1 642 364	1 759 301

Under 2024 har anskaffningar gjorts av nya båtmotorer (10 010 tkr) och av nya fordon (8 249 tkr). Andra anskaffningar under året har varit modifiering av utsjöribbar (6 708 tkr), fartygsinvesteringar i KBV 001s (3 316 tkr) och inventarier till kuststationer och platskontor (2 067 tkr).

Vid årets slut disponerar myndigheten följande plattformar:

(st)	2024-12-31	2023-12-31
Miljöskyddsfartyg	5	5
Övervakningsfartyg	13	13
Kombinationsfartyg	10	10
Svävare	4	4
Flygplan	3	3
Pråmar	1	1
Strandbekämpare	12	12
Båtar ¹	87	87
Vattenskotrar	27	32
Snöskotrar	8	8
Sjösläp	27	27
Motorfordon	123	121
Släpfordon	80	77

¹ Jämförelsesiffran för 2023 har ändrats då tidigare underlag varit felaktiga.

Not 14 - Pågående nyanläggningar

(tkr)	2024-12-31	2023-12-31
IB ackumulerat anskaffningsvärde	60 122	34 240
Förändring IB p.g.a byte anläggningsgrupp	-1 908	-432
Årets anskaffningar	71 180	55 405
Aktivering, överfört till anläggningstillgång	-36 756	-29 091
Minskning ackumulerat anskaffningsvärde vid omföring till drift	-54	0
UB ackumulerat anskaffningsvärde	92 584	60 122

Specifikation av UB pågående nyanläggningar:

(tkr)	2024-12-31	2023-12-31
Fartygsprojekt KBV 031s	9 991	1 665
Fartygsprojekt KBV 312s	15 916	22 525
Fartygsprojekt KBV 001s	28 199	2 988
Flygplansprojekt	0	1 402
Fartygsprojekt KBV 201s	15 616	210
Videokonferenssystem	755	514
Möbler och inventarier	389	3 624
Motorer båtar	0	7
Livstidsförlängning Utsjöribb	83	7 665
Fartygsprojekt KBV 320s	12 297	6 837
Larm och passage	0	2 524
Frontlastare	86	1 617
Projekt nya arbetsbåtar	1 511	7
Datakommunikation	1 136	460
Containerlösning	2 650	0
Övriga pågående nyanläggningar	3 955	8 077
SUMMA	92 584	60 122

Not 15 - Förskott avseende materiella anläggningstillgångar

(tkr)	2024-12-31	2023-12-31
IB	128 258	110 250
Förskott avseende övervakningsfartyg KBV 320s ¹	18 487	18 008
Förskott avseende arbetsbåtar	4 545	0
Förskott avseende livstidsförlängning KBV 201s	10 213	0
SUMMA	161 503	128 258

¹ KBV 301-serien enligt regleringsbrev och investeringstabell

Not 16 - Varulager och förråd

(tkr)	2024-12-31	2023-12-31
IB	33 209	34 234
Årets förändring	929	-1 025
SUMMA	34 138	33 209

Not 17 - Fordringar hos andra myndigheter

(tkr)	2024-12-31	2023-12-31
Kundfordringar	460	4 131
Skattkonto	45	3
Mervärdesskattfordran	36 093	27 168
SUMMA	36 598	31 302

Not 18 - Övriga kortfristiga fordringar

(tkr)	2024-12-31	2023-12-31
Uppbördsfordran för vattenföreningavgift. Ärende 14 (2014)	0	88
Uppbördsfordran för vattenföreningavgift. Ärende 29 (2021)	143	143
Uppbördsfordran skadevållande. Ärende 35 (2022)	0	47
Uppbördsfordran skadevållande. Ärende 42 (2022)	0	240
Uppbördsfordran skadevållande. Ärende 43 (2023)	0	177
Uppbördsfordran skadevållande. Ärende 44 (2022)	0	111
Uppbördsfordran skadevållande. Ärende 45 (2021) (osäker)	168	168
Uppbördsfordran för vattenföreningavgift. Ärende 45 (2021)	48	48
Uppbördsfordran för vattenföreningavgift. Ärende 46 (2023)	79	79
Uppbördsfordran skadevållande. Ärende 47 (2023)	0	68
Uppbördsfordran skadevållande. Ärende 48 (2023)	0	15
Uppbördsfordran skadevållande. Ärende 49 (2023)	0	15
Uppbördsfordran skadevållande. Ärende 60 (2023)	29 681	0
Uppbördsfordran skadevållande. Ärende 63 (2024)	1 473	0
Uppbördsfordran skadevållande. Ärende 66 (2024)	25	0
Värdereglering osäkra fordringar (2021-2023)	-168	-696
Diverse fordringar	45	0
SUMMA	31 494	503

Pseudonym har använts istället för ärendets egentliga namn.

Ärende 14 har skrivits av då fordringar avseende vattenföreningavgifter upphör 10 år efter att beslut om avgift vunnit laga kraft.

Ärende 29 har tidigare, felaktigt, redovisats som skadevållande.

Ärende 60 har delreglerats med 11 151 tkr och resterande 29 681 tkr redovisas som uppbördsfordran.

Från och med 2023 redovisas de osäkra uppbördsfordringarna i tabellen både som fordran och som osäker fordran.

Not 19 - Förutbetalda kostnader

(tkr)	2024-12-31	2023-12-31
Förutbetalda hyror	16 657	16 374
Förutbetalda licenser och abonnemang	14 406	13 265
Ej levererade varor	5 644	771
Försäkringspremier	2 723	872
Övriga förutbetalda kostnader	6 036	5 339
SUMMA	45 466	36 621

Noten har specificerats mer detaljerat än tidigare år och jämförelsesiffror för 2023 har kompletterats. Av ej levererade varor avser 4 955 tkr tre skimrar som levererades i början av 2025.

Not 20 - Upplupna bidragsintäkter

(tkr)	2024-12-31	2023-12-31
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)	237	17 944
Polismyndigheten	6 810	6 253
EU	0	26
Övriga länder och internationella organisationer	5 958	5 659
SUMMA	13 005	29 882

För 2023 avsåg 17 907 tkr miljöräddningsoperation Marco Polo. Detta belopp är reglerat under 2024. Bidraget från övriga länder och internationella organisationer avser den pågående Frontexoperationen.

Not 21 - Övriga upplupna intäkter

(tkr)	2024-12-31	2023-12-31
Återbetalning av energiskatt på landström	1 800	850
Upplupna räntor på lån i Riksgäldskontoret	26	133
SUMMA	1 826	983

Den upplupna intäkten på 1 800 tkr avseende energiskatt på landström avser 2023 och 2024.

Not 22 - Avräkning med statsverket

(tkr)	2024-12-31	2023-12-31
Uppbörd		
Ingående balans	-503	-414
- redovisat mot inkomsttitel	-42 728	-7 490
- uppbördsmedel som betalats till icke räntebärande flöde	11 782	7 401
Fordringar/Skulder avseende uppbörd	-31 449	-503
Anslag i räntebärande flöde		
Ingående balans	-18 038	-46 228
- redovisat mot anslag	1 770 628	1 514 134
- anslagsmedel som tillförts räntekonto	-1 800 217	-1 488 971
- återbetalning av anslagsmedel	0	3 027
Skulder avseende anslag i räntebärande flöde	-47 628	-18 038
Fordran avs. semesterlöneskuld som inte har redovisats mot anslag		
Ingående balans	108	426
- redovisat mot anslag under året enligt undantagsregeln	-108	-318
Fordran avs. semesterlöneskuld som inte har redovisats mot anslag	0	108
Övriga fordringar/skulder på statens centralkonto		
Ingående balans	-4 013	1 412
- inbetalningar i icke räntebärande flöde	39 825	16 681
- utbetalningar i icke räntebärande flöde	-23 751	-14 705
- betalningar hänförliga till anslag och inkomsttitlar	-11 782	-7 401
Saldo	278	-4 013
Övriga fordringar/skulder på statens centralkonto	278	-4 013
Summa avräkning med statsverket	-78 798	-22 447

Not 23 - Behållning räntekonto i Riksgäldskontoret

(tkr)	2024-12-31	2023-12-31
Beviljad räntekontokredit	40 000	40 000
Behållning på räntekontot vid årets slut	273 131	216 708

Not 24 - Statskapital

(tkr)	2024-12-31	2023-12-31
Ingående balans	58 914	63 980
Överföring från balanserad kapitalförändring:		
- avskrivningar avseende förskottsräntor m.m.	-4 446	-4 751
- avskrivning av MSB ¹ -finansierade anläggningstillgångar	-315	-315
Utgående balans	54 154	58 914

¹ Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Not 25 - Balanserad kapitalförändring

(tkr)	2024-12-31	2023-12-31
Invärderade anläggningstillgångar ingående balans	0	0
Kapitalförändring enligt resultaträkningen föregående år	0	0
Delsumma invärderade anläggningstillgångar	0	0
Balanserad kapitalförändring ingående balans	11	11
Kapitalförändring enligt resultaträkningen föregående år	-4 761	-5 066
- avgår omföring till statskapital	4 761	5 066
Uppdragsverksamhet	0	0
Delsumma balanserad kapitalförändring	11	11
SUMMA	11	11

Not 26 - Myndighetskapital

(tkr)	Stats- kapital	Balanserad kapital- förändring, anslags- finansierad verksamhet	Balanserad kapital- förändring, avgifts- belagd verksamhet	Kapital- förändring enligt resultaträk- ningen	Summa
Utgående balans 2023	58 914	0	11	-4 761	54 165
A Ingående balans 2024	58 914	0	11	-4 761	54 165
Föregående års kapitalförändring	-4 761	0	0	4 761	0
Årets kapitalförändring				-4 761	-4 761
B Summa årets förändring	-4 761	0	0	0	-4 761
C Utgående balans 2024	54 154	0	11	-4 761	49 404

Not 27 - Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser

(tkr)	2024-12-31	2023-12-31
Ingående avsättning	240	379
Årets pensionskostnad	421	0
Årets pensionsutbetalningar	-131	-139
Utgående avsättning	530	240

Not 28 - Övriga avsättningar

(tkr)	2024-12-31	2023-12-31
Ingående avsättning	18 760	17 096
Övriga avsättningar, kompetensutveckling	1 094	1 550
Avsättning skadeståndskrav	0	114
Utgående avsättning	19 854	18 760

Reglering genom ett lokalt omställningsavtal saknas idag varför tillväxt sker i avsaknad av användning.

Not 29 - Lån i Riksgäldskontoret

(tkr)	2024-12-31	2023-12-31
Låneram i Riksgäldskontoret	2 400 000	2 105 000
Ingående låneskuld	1 846 529	1 906 529
Årets förändring		
- Nyupptagna lån	450 000	0
- Årets amorteringar	-510 000	-60 000
Utgående låneskuld	1 786 529	1 846 529

I regleringsbrevet för Kustbevakningen 2024 daterat 2023-12-14 (Fö2023/00322 (delvis), Fö2023/00554, Fö2023/01892 (delvis)) var låneramen beslutad till 2 400 000 tkr. Under 2024 löpte ett lån ut vilket förklarar skillnaden mellan åren under årets förändring.

Not 30 - Kortfristiga skulder till andra myndigheter

(tkr)	2024-12-31	2023-12-31
Leverantörsskulder till andra myndigheter	14 334	13 015
Utgående mervärdesskatt	3 716	6 871
Arbetsgivar- och sociala avgifter	15 751	15 822
Övrigt	0	5
SUMMA	33 801	35 713

I samband med byte av lönesystem under 2024 ändrades hanteringen av upplupna decemberlöner och avgifter. Från och med 2024 redovisas därför posterna på skuldkonton för upplupna löner och avgifter, se not 32.

Not 31 - Övriga kortfristiga skulder

(tkr)	2024-12-31	2023-12-31
Innehållen skatt för egen personal	14 245	13 025
Skuld till bank för decemberlön	0	6 967
Skuld avgifter för ålderspension	0	246
Övrigt	36	76
SUMMA	14 281	20 314

I samband med byte av lönesystem under 2024 ändrades hanteringen av upplupna decemberlöner och avgifter. Från och med 2024 redovisas därför posterna på skuldkonton för upplupna löner och avgifter, se not 32.

Not 32 - Upplupna kostnader

(tkr)	2024-12-31	2023-12-31
Löneskuld och semesterlöner inklusive sociala avgifter	102 964	82 277
<i>Fakturerering efter brytdagen:</i>		
Fartygsunderhåll	2 501	1 217
Flygunderhåll	4 110	4 450
Revision av årsredovisningen	0	400
Övrigt	5 405	4 772
SUMMA	114 980	93 116

I posten löneskuld och semesterlöner redovisas från och med 2024 även upplupna löneposter avseende decemberlön. Dessa har tidigare år redovisats på ordinarie skuldkonton. Ändringen beror på bytet av lönesystem från Palasso till Heroma.

Not 33 - Oförbrukade bidrag

(tkr)	2024-12-31	2023-12-31
EU, bidrag flygplan KBV 501-503 (DG Mare)	2 374	3 035
EU, bidrag större kombinationsfartyg KBV 001-002 (DG Mare)	23 147	24 686
EU, bidrag kombinationsfartyg KBV 031-034 (DG Mare)	76 493	80 647
Polismyndigheten, bidrag Missionsystem, statisk hårddisk (Gränsfonden)	0	30
EU, bidrag Frontex, avskrivningar anläggningstillgångar (Triton)	16	23
EU, bidrag KIBS ledningssystem (DG Mare)	0	114
Polismyndigheten (Fonden för inre säkerhet)	13 365	8 659
Polismyndigheten (Instrumentet för gränsförvaltning och viseringspolitik - BMVI)	3 006	854
EU, bidrag Imaros II	507	0
SUMMA	118 909	118 048

Oförbrukade bidrag från annan statlig myndighet förväntas tas i anspråk enligt följande tidsintervaller:

Förbrukning av bidrag från annan statlig myndighet:	Polismyndigheten (Fonden för inre säkerhet)	Polismyndigheten (Instrumentet för gränsförvaltning och viseringspolitik)
- inom tre månader	483	86
- mer än tre månader till ett år	1 448	349
- mer än ett år till tre	3 908	963
- mer än tre år	7 526	1 608
SUMMA	13 365	3 006

Not 34 - Övriga ansvarsförbindelser

(tkr)	2024-12-31	2023-12-31
Skadeståndsanspråk från leverantör	3 800	0
Skadeståndsanspråk från allmänheten	200	0
SUMMA	4 000	0

Skadeståndsanspråken från allmänheten uppgår till sex ärenden. För samtliga skadeståndsanspråk finns osäkerhet både beträffande belopp samt tidpunkt för eventuella utflöden. Bedömningen är att reglering sker under 2025.

20. NOTER TILL FINANSIERINGSANALYS

Not 35 - Kostnader i finansieringsanalysen

(tkr)	2024	2023
Verksamhetens kostnader enligt resultaträkning	-1 842 992	-1 595 856
- avgår avskrivningar och nedskrivningar	197 736	201 351
- avgår årets förändringar av avsättningar	1 384	1 525
- avgår realisationsförluster	247	4
SUMMA	-1 643 626	-1 392 976

Not 36 - Intäkter av avgifter och andra ersättningar i finansieringsanalysen

(tkr)	2024	2023
Intäkter av avgifter och andra ersättningar enligt resultaträkning	7 625	7 579
- avgår realisationsvinster	-196	-826
SUMMA	7 429	6 753

21. ÅRSREDOVISNINGENS UNDERTECKNANDE

Jag bedömer att den interna styrningen och kontrollen vid myndigheten har varit betryggande under den period som årsredovisningen avser.

Jag intygar att årsredovisningen ger en rättvisande bild av verksamhetens resultat samt av kostnader, intäkter och myndighetens ekonomiska ställning.

Stockholm den 21 februari 2025



Lena Lindgren Schelin
Generaldirektör

22. BILAGA, ÖVERSIKT ÅTERRAPPORTERINGSKRAV OCH UPPDRAG

Regleringsbrev för budgetåret 2024	Avsnitt i årsredovisningen
Mål och återrappporteringskrav	
1. Kustbevakningen ska redovisa sin förmåga till miljöräddningstjänst utifrån rådande riskbild, med hänsyn tagen både till nationella och internationella resurser. Kustbevakningen ska särskilt redovisa sina åtgärder för att upprätthålla myndighetens beslutade förmåga till miljöräddningstjänst.	Avsnitt 2.1.1
2. Kustbevakningen ska samlat redovisa myndighetens verksamhet inom sjöövervakning, Kustbevakningen ska särskilt redovisa vidtagna åtgärder mot bakgrund av det försämrade säkerhetsläget.	Avsnitt 3.1
3. Kustbevakningen ska redovisa vidtagna åtgärder för att samordna civila behov av sjöövervakning samt vidtagna åtgärder för att förmedla civil sjöinformation till berörda civila och militära myndigheter.	Avsnitt 3.2
4. Kustbevakningen ska samlat redovisa myndighetens verksamhet inom brottsbekämpning och ordningshållning. Redovisningen ska omfatta samverkan med och antal tillfällen biträde lämnats till andra myndigheter inom området.	Avsnitt 3.3.8
5. Kustbevakningen ska samlat redovisa myndighetens vidtagna åtgärder för att förbättra och effektivisera den svenska fiskerikontrollen. Myndigheten ska även redovisa antal fiskerikontroller riktade mot yrkes- respektive fritidsfisket i Västerhavet respektive Östersjön. För yrkesfisket ska kontrollerna redovisas per fiskeri. Redovisningen ska särskilt belysa det pelagiska fisket efter sill och skarpsill i Östersjön.	Avsnitt 3.3.1
6. Kustbevakningen ska redovisa vidtagna åtgärder för att bidra till en ökad uppfyllelse av de miljö kvalitetsmål och delar av Generationsmålet som är av relevans för myndighetens verksamhet.	Avsnitt 7
7. Kustbevakningen ska övergripande redovisa hur myndigheten har arbetat för att förvalta och utveckla sin informations-säkerhet och för hur den planerar att möta framtida behov. Myndigheten ska särskilt redogöra för om hot, sårbarheter och risker förändrats i och med det försämrade säkerhetsläget samt	Avsnitt 6

vidtagna åtgärder för att hantera riskerna. Kustbevakningen ska även redovisa vidtagna åtgärder efter utvärderingen av sin informationssäkerhet genom Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps verktyg Infosäkkollen eller motsvarande verktyg.	
8. Kustbevakningen ska, mot bakgrund av att myndigheten utökar bemanningen, redovisa arbetet med att uppnå en jämnare könsfördelning i myndighetens personalsammansättning.	Avsnitt 5.1.1
Uppdrag	Avsnitt i årsredovisningen, eller diarie-nummer om avrapporterat på annat sätt än i årsredovisningen
Uppdrag med anledning av Schengenutvärdering av Sverige. Uppdraget ska genomföras i enlighet med de tidsramar som följer av artikel 16 i rådets förordning (EU) nr 1053/2013 (Ju2018/00780).	Dnr 2018–2821
Uppdrag att samordna genomförandet av EU:s interoperabilitetsförordningar. Löpande rapportering, slutrapport senast den 29 mars 2024 (Ju2019/02044).	Dnr 2019–1500
Uppdrag att fortsatt ta emot personer med funktionsnedsättning som medför nedsatt arbetsförmåga samt nyanlända arbetssökande för praktik 2021–2023. Uppdraget ska redovisas den 15 februari 2024 till Statskontoret (A2020/02583, Fi2020/04960).	Dnr 2024-252
Uppdrag att delta i genomförandet av EU:s strategi för Östersjöregionen och dess handlingsplan. Uppdraget ska redovisas den 31 januari 2024 och därefter vartannat år (SB2021/01583).	Dnr 2023–2369
Uppdrag att stärka arbetet med civilt försvar och vidta förmågehöjande åtgärder enligt anvisningar för det civila försvaret för försvarsbeslutsperioden 2021–2025. Uppdraget ska årligen redovisas den 1 oktober tom 2025 (Ju2020/04658).	H 2024-48
Uppdrag att utveckla myndighetsgemensam satsning mot avfallsbrottslighet. Uppdraget ska slutredovisas senast den 1 mars 2026 (M2022/00531).	Dnr 2022–1742
Uppdrag att utveckla och intensifiera arbetet mot terrorism för att stärka Sveriges säkerhet. Uppdraget ska årligen redovisas senast den 1 september t.o.m. 2026.	Dnr 2023-1702
Uppdrag att intensifiera och utveckla arbetet med att stoppa illegala sprängningar. Uppdraget ska delredovisas senast den 12 januari 2024 och slutredovisas senast den 1 oktober 2024 (Fö2023/01615).	Dnr 2023-2315



KUSTBEVAKNINGEN
SWEDISH COAST GUARD